

磐越自動車道 尾野本橋他1橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 尾野本橋他1橋基本詳細設計

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 施工箇所 (自) 福島県 河沼郡 会津坂下町 坂本  
(至) 福島県 耶麻郡 西会津町 野沢

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 一般図作成 2案  
上部工設計 2連  
下部工設計 8基  
基礎工設計 7基  
仮設構造物設計 11基  
附帯工設計 2断面  
動的解析 2連

5. 期 間 自 令和 4年 4月 12日 ~ 至 令和 5年 7月 5日 ( 450日間)

調査等業務名	磐越自動車道 尾野本橋他 1 橋基本詳細設計
--------	------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
構造物設計				
橋梁一般図面作成	式	1	1,027,992	
橋梁一般図面作成 滝の川橋	案	2		
基本・詳細設計	式	1	38,721,438	
橋梁上部工設計 尾野本橋 PC3径間連続箱げた橋(片持工法)A	連	1		
橋梁上部工設計 滝の川橋 PC3径間連続箱げた橋(支保工法)A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A(1)	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A(2)	基	3		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)C	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	4		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(深礎ぐい)	基	3		
仮設構造物設計 仮棧橋	断面	1		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m以上)	箇所	2		
仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	6		
仮設構造物設計 特殊作業台	箇所	2		
動的解析	式	1	2,164,386	
動的解析 尾野本橋	連	1		
動的解析 滝の川橋	連	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,148,980	
附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 逆T式擁壁	断面	2		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,342,642	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	3,221,087	
構造物設計 電算機使用料(上部工) 尾野本橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料(上部工) 滝の川橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 逆T式橋台	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 柱式橋脚(張出無)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 柱式橋脚(張出有)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 場所打ちぐい(機械掘削)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 場所打ちぐい(深礎ぐい)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 仮棧橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 土留工(深さ8m以上)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) アンカー土留工	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 特殊作業台	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(逆T式擁壁)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析) 尾野本橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析) 滝の川橋	式	1		

積 算 内 訳 書

調査等業務名	磐越自動車道 尾野本橋他 1 橋基本詳細設計
--------	------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	23,910,620	
一般管理費等	式	1	38,462,855	
合計	式	1	110,000,000	