

首都圏中央連絡自動車道 久喜遮音壁(外回り)工事

番号	質問箇所	質 問 事 項	回 答
1	設計図 16/52 IV-C1-4(H=2m)TI(S) IV-C1-4(H=2m)TI(S)(夜)	材料表に透光板(70+1000)×95×3960とありますが、(70+2000)×95×3960でよろしいでしょうか。 それとも、(70+1000)×95×3960を2枚使用するということでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
2	設計図 27/52・設計図 31/52 IV-J-C1-2(H=2m)TI A IV-J-C1-2(H=2m)TI(S)	材料表に透光板(1000+70)×95×3960とありますが、(2000+70)×95×3960でよろしいでしょうか。 それとも、(1000+70)×95×3960を2枚使用するということでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
3	設計図 43/52 IV-D-P1-4(H=2m)TI(S)H	構造図ではH=2090となっておりますが、材料表では(70+1000)となっております。 また、構造図では扉部が扉と透光板の2枚で1スパンとなっておりますが、材料表ではそうになっておりません。 構造図のとおりと考えてよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
4	設計図 44/52 IV-D-P1-2(H=2m)TI(S)	構造図ではH=2000の透光板扉1枚となっておりますが、材料表では(70+1000)×95×3960を1枚と1000×95×1960を1枚となっております。透光板扉(70+2000)×95×3960を1枚でよろしいでしょうか。 それとも材料表のとおりでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
5	設計図 45/52 IV-D-P1-2(H=3m)TI(S)	材料表に透光板(70+97)×95×3960と(70+2000)×95×3960とありますが、(70+930)×95×3960と2000×95×3960でよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。

首都圏中央連絡自動車道 久喜遮音壁(外回り)工事

番号	質問箇所	質 問 事 項	回 答
6	設計図 50/52 IV-D-P2-2 (H=3m) TI(S)	構造図では扉部L=3160の中間に支柱がありますが、材料表では確認できません。 ないものと考えてよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
7	特記仕様書7-5 一般道の交通規制及び通行止め	「一般道の交通規制及び通行止めに要する費用は、諸経費に含むものとする。」という記載がありますが、これら規制及び通行止めに配置する交通誘導警備員は特記仕様書18-5の交通誘導警備員B及び交通誘導警備員B(夜)と考え、それ以外のラバーコーン等の費用を諸経費に含むと考えてよろしいでしょうか。 あるいは、特記仕様書18-5の交通誘導警備員B及び交通誘導警備員B(夜)はこれら交通規制及び通行止めに配置する要員ではなく、別途交通誘導警備員を配置する必要がありますか。	そのとおりお考えください。
8		現在のところ2021年10月の単価ファイルが最新ですが、2022年1月の単価ファイルが発表された場合、積算に使用する単価は2022年1月の単価ファイルですか。	積算に関する質問については、お答えできません。