

関越自動車道 練馬IC～川越IC間耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 練馬IC～川越IC間耐震補強検討業務

2. 路線名 関越自動車道 新潟線

3. 施工箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台
(至) 埼玉県 川越市 大字南大塚

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	橋梁耐震補強設計 設計計画	7橋
	橋梁耐震補強設計 既設橋脚照査	16基
	橋梁耐震補強設計 施工計画	2橋
	橋梁耐震補強設計 支承	64箇所
	橋梁耐震補強設計 既設アンカー一部橋座耐力照査	4箇所
	維持修繕設計 落橋防止構造	54箇所
	維持修繕設計 段差防止構造	40箇所
	既存図面電子化	142枚
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 3年 12月 28日 ～ 至 令和 4年 12月 22日 (360日間)

調査等業務名	関越自動車道 練馬IC～川越IC間耐震補強検討業務
--------	---------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	29,970,752	
耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	橋	5		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	橋	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋脚照査 (大泉高架橋)	基	16		
橋梁耐震補強設計 施工計画 大泉高架橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 所沢IC橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	20		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	30		
橋梁耐震補強設計 支承C	箇所	14		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造A	箇所	20		
維持修繕設計 落橋防止構造B	箇所	22		
維持修繕設計 落橋防止構造C	箇所	12		
維持修繕設計 段差防止構造A	箇所	17		
維持修繕設計 段差防止構造B	箇所	14		
維持修繕設計 段差防止構造C	箇所	9		
既存図面電子化	枚	142		
橋梁耐震補強設計	式	1	55,200	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁照査 大泉高架橋	式	1		
その他原価	式	1	16,139,249	
一般管理費等	式	1	24,854,799	
合計	式	1	71,020,000	