

関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事

2. 路線名 関越自動車道 高速自動車国道 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 新潟県 湯沢町 新潟県南魚沼郡湯沢町
(至) 新潟県 魚沼市 新潟県魚沼市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

RC巻立て補強	720 m3
炭素繊維巻立て補強	2,200 m2
縁端拡幅	59 m3
支承取替	4 箇所
水平力分担構造	82 t
落橋防止システム	142 t
支承改良工	44 箇所
コンクリートはつり・断面修復工	474 m2
RCブロック	20 基
付属物撤去・復旧	1 式

5. 期 間 自 令和 4年 1月 7日 ～ 至 令和 6年 11月 21日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	35,746,720				
掘削工	式	1	35,746,720	構造物掘削 普通部	8,415	m ³	8,415 m ³
コンクリート構造物工	式	1	111,011,424				
コンクリート工	式	1	34,604,906	コンクリート A 1-3	34	m ³	754 m ³ 720 m ³
型わく工	式	1	56,587,728	型わく C	46	m ²	A 1-5 3,220 m ² 3,174 m ²
鉄筋工	式	1	19,818,790	鉄筋 A	4	t	TH 77 t 73 t
橋梁付属物工	式	1	102,836,951				
支承工	式	1	68,994,926	支承 (ゴム) E	4	箇所	4 箇所
排水装置工	式	1	7,896,182	排水管 A	302	m	304 m 2 m
検査路工	式	1	25,945,843	検査路 B	19,485	kg	23,129 kg 3,644 kg
交通安全施設工	式	1	5,028,726				
防護柵改良工	式	1	235,246	ガードレール A	17	m	17 m
立入防止柵改良工	式	1	4,793,480	立入防止柵 その他	293	m	293 m
構造物保全工	式	1	621,618,817				
落橋防止工	式	1	494,994,789	縁端拡幅工 B_m ³ コンクリート	59	m ³	59 m ³
				縁端拡幅工 B_m ² 型わく	211	m ²	211 m ²
				縁端拡幅工 B_t 鉄筋	7	t	7 t
				縁端拡幅工 B_本 アンカー工	898	本	898 本
				落橋防止構造 P 1-C			3 組
				落橋防止構造 P 2-C			3 組
				水平力分担構造 C II-1-D			1 t
				水平力分担構造 C II-2-D			1 t
				水平力分担構造 C II-3-D			1 t
				水平力分担構造 C II-4-D			1 t
				水平力分担構造 C III-1-D			1 t
				水平力分担構造 C III-2-D			1 t
				水平力分担構造 C IV-1-C			4 t
				水平力分担構造 C IV-2-C			4 t
				水平力分担構造 C IV-3-C			4 t
				水平力分担構造 C IV-4-C			4 t

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事
-------	----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				水平力分担構造CⅣ-5-C
				水平力分担構造CⅤ-1-A
				水平力分担構造CⅤ-2-A
				水平力分担構造CⅤ-3-A
				水平力分担構造CⅤ-4-A
				水平力分担構造CⅤ-5-A
				水平力分担構造CⅤ-6-A
				水平力分担構造CⅤ-7-A
				水平力分担構造CⅤ-8-A
				水平力分担構造CⅤ-9-A
				水平力分担構造CⅤ-1-B
				水平力分担構造CⅤ-2-B
				水平力分担構造CⅤ-3-B
				水平力分担構造CⅤ-4-B
				水平力分担構造CⅤ-5-B
				水平力分担構造CⅤ-6-B
				水平力分担構造CⅤ-1-C
				水平力分担構造CⅤ-2-C
				水平力分担構造CⅥ-1-D
				水平力分担構造CⅥ-2-D
				水平力分担構造CⅥ-3-D
				水平力分担構造CⅥ-4-D
				水平力分担構造MⅠ-1-C
				水平力分担構造MⅠ-2-C
				段差防止構造M1-C
				段差防止構造M2-C
				段差防止構造M3-C
				段差防止構造M4-C
				下部工鋼製ブラケットP1-C
				下部工鋼製ブラケットP2-C
				下部工鋼製ブラケットCⅢ-1-D
				下部工鋼製ブラケットCⅢ-2-D
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-1-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-2-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-3-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-4-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-5-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-6-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-7-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-8-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-9-A
				下部工鋼製ブラケットCⅤ-1-B

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事
-------	----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下部工鋼製ブラケットCV-2-B 3 t
				下部工鋼製ブラケットCV-3-B 19 t
				下部工鋼製ブラケットCV-4-B 3 t
				下部工鋼製ブラケットCV-5-B 3 t
				下部工鋼製ブラケットCV-6-B 20 t
				下部工鋼製ブラケットCV-1-C 5 t
				下部工鋼製ブラケットCV-2-C 5 t
				受台ブラケットCⅡ-1-D 0.21 t
				受台ブラケットCⅡ-2-D 0.12 t
				受台ブラケットCⅡ-3-D 0.21 t
				受台ブラケットCⅡ-4-D 0.12 t
				アンカー工A 1 24 本
				アンカー工A 2 12 本
				アンカー工A 3 66 本
				アンカー工A 4 36 本
				アンカー工A 5 54 本
				アンカー工A 6 12 本
				アンカー工A 7 78 本
				アンカー工A 8 36 本
				アンカー工A 9 42 本
				アンカー工A 10 30 本
				アンカー工A 11 12 本
				アンカー工A 12 18 本
				アンカー工A 13 168 本
				アンカー工A 14 48 本
				アンカー工A 15 72 本
				アンカー工A 16 48 本
				アンカー工A 17 100 本
				アンカー工A 18 150 本
				アンカー工A 19 50 本
				アンカー工B 1 48 本
				アンカー工B 2 48 本
				アンカー工B 3 192 本
				アンカー工B 4 112 本
				アンカー工B 5 175 本
				アンカー工B 6 175 本
				アンカー工C 1 48 本
				アンカー工C 2 24 本
				アンカー工C 3 24 本
				アンカー工C 4 8 本
				アンカー工C 5 128 本
				アンカー工C 6 180 本
				アンカー工C 7 200 本

工 事 名		関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アンカー工C 8 8 本 アンカー工C 9 255 本 アンカー工D 1 72 本 アンカー工D 2 42 本 アンカー工D 3 72 本 アンカー工D 4 24 本 アンカー工D 5 48 本 アンカー工D 6 96 本 アンカー工D 7 104 本 RCブロックA 1 1 基 RCブロックA 2 1 基 RCブロックA 3 1 基 RCブロックA 4 1 基 RCブロックA 5 1 基 RCブロックA 6 1 基 RCブロックA 7 1 基 RCブロックA 8 1 基 RCブロックB 1 1 基 RCブロックB 2 1 基 RCブロックB 3 1 基 RCブロックB 4 1 基 RCブロックC 1 1 基 RCブロックC 2 1 基 RCブロックC 3 1 基 RCブロックC 4 1 基 RCブロックD 1 2 基 RCブロックD 2 2 基 鋼製ストッパーMM 1 5 基 鋼製ストッパーMM 2 5 基 主桁補強 3 t 横梁補強 31 k g A (t = 4 0 mm) 12 箇所 A (t = 4 5 mm) 12 箇所 D (t = 4 0 mm) 12 箇所 D (t = 5 0 mm) 8 箇所
耐震補強工	式	1	70,565,565	コンクリート表面処理 2,569 m ² 2,569 m ² 炭素繊維巻立て下地処理 1,070 m ² 1,070 m ² 炭素繊維巻立て工 2,201 m ² 2,201 m ² 炭素繊維巻立て表面仕上工 1,070 m ² 1,070 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				A	B
				363 m ²	707 m ²
構造物補修工	式	1	56,058,463	A (t=2cm)	63 m ²
				A (t=3cm)	39 m ²
				A (t=5cm)	16 m ²
				A (t=6cm)	39 m ²
				A (t=7cm)	36 m ²
				A (t=9cm)	28 m ²
				A (t=1cm)	100 m ²
				B (t=2cm)	53 m ²
				B (t=3cm)	31 m ²
				B (t=5cm)	32 m ²
				B (t=6cm)	27 m ²
				B (t=8cm)	13 m ²
雑工	式	1	463,880,380		
簡易舗装工	式	1	9,663,134	粒度調整路盤工	104 m ²
				切込砕石路盤工	1,790 m ²
				加熱アスファルト基層工	18 m ²
				加熱アスファルト表層工	1,790 m ²
構造物等取壊し工	式	1	2,854,038	アスファルト舗装版取壊し	1,826 m ²
その他附帯工	式	1	447,155,768	排水溝240×240	40 m
				排水溝300×300	211 m
				排水溝360×360	7 m
				排水溝600×600	6 m
				排水溝800×800	48 m
				コンクリート縁石A	10 m
				排水樋120×90	38 m
				排水管A75	18 m
				排水管A200	287 m
				検査路A	2,600 kg
				検査路B	13,252 kg
				鋼製ブラケットI-1	3 t
				鋼製ブラケットI-2	3 t
				鋼製ブラケットI-3	2 t
				鋼製ブラケットI-4	2 t
				鋼製ブラケットII-1	4 t
				鋼製ブラケットII-2	4 t
				鋼製ブラケットII-3	4 t
				反力受替A	1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 中央公園高架橋耐震補強工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				反力受替B 1 箇所 反力受替C 1 箇所 反力受替D 1 箇所 コンクリートはつり工 33 m 支承撤去工A 1 箇所 支承撤去工B 1 箇所 支承撤去工C 1 箇所 支承撤去工D 1 箇所 鉄筋撤去復旧D 2 2 12 本 鉄筋撤去復旧D 3 2 22 本 鉄筋撤去 1 t 支承カバーA 1 t 支承カバーB 1 t 支承カバーC 1 t 支承カバーD 0.93 t 支承カバー撤去 1 t フィルター層 洗い砂 11 m ² 週休2日推進に係る補正額 1 式 週休2日推進に係る諸経費額 1 式
交通保安要員	式	1	4,207,440	交通誘導警備員B 235 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,340,123,018	
仮設工事費	式	1	77,131,744	
準備工事費	式	1	192,176	工事中用進入路設置撤去費 1 式
仮設備工事費	式	1	73,891,322	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	3,048,246	コンクリート打継目チッピング費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,417,254,762	
共通仮設費	式	1	91,370,017	
共通仮設費	式	1	1,984,904	現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	89,385,113	
現場管理費	式	1	351,258,000	
間接工事費 計	式	1	442,628,017	
工事原価	式	1	1,859,882,779	
一般管理費等	式	1	82,217,221	
工事価格	式	1	1,942,100,000	