

質問事項に関する回答書

(件名)関越自動車道 山本山トンネル覆工補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	12月14日	特記仕様書	11	13-6	交通規制の内の事前調査は、規制時間8:00～17:00との記載がありますが前後の時間の時間の変更(日の出～日没等)は可能でしょうか。	事前調査の規制時間については、特記仕様書13-6(1)に記載のとおり、規制時間8:00～17:00、施工(調査)可能時間9:00～16:00とお考えください。なお、これにより難しい場合には監督員と協議してください。
2	12月14日	特記仕様書	20	24-2-1	0.5mm未満の漏水のないひび割れの対応は、どのようにするのでしょうか。	ひび割れ注入工としての対応は無いものとお考えください。
3	12月14日	特記仕様書	21	24-3-3	可塑性注入材(TYPE2)は、(TYPE1)への変更は可能でしょうか。	可塑性注入材(TYPE2)としてお考えください。 なお、これにより施工することが困難な場合は監督員と協議してください。
4	12月14日	特記仕様書	22	24-3-5 (1)3)	削孔時に支保工等に当たり削孔不能となる場合の費用は、監督員との協議となりますでしょうか。	現場条件が変更となった場合には、監督員へ報告し協議してください。
5	12月14日	特記仕様書	23	24-3-5 (2)3)	「注入が設計数量に達した場合の監督員に報告及び指示を受ける」とは、どのようなことでしょうか。	特記仕様書記載のとおりお考えください。
6	12月14日	特記仕様書	23	24-4-1	水抜き孔とは、どんなもので施工位置はどこでしょうか。	水抜き工の形状については、図面10/47、23/47、29/47、34/47、39/47に記載された溝切工A施工時の切削断面(充填材、接着剤、プライマー、仕上材を施工するための切削断面)とお考えください。 また、施工位置については、図面に示す各トンネルの割付図に記載された溝切工Aの施工位置とお考えください。
7	12月14日	特記仕様書	26	24-7-1	スノーシェッドとの妻壁部に設置する水平樋とは、どのようなものでしょうか。	水平樋とは、スノーシェッドとトンネルの境界部(水平部)に設置する導水樋とお考え下さい。材料、仕様等については図面34/47に示す導水樋とお考え下さい。

質問事項に関する回答書

(件名)関越自動車道 山本山トンネル覆工補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
8	12月14日	図面			下倉山トンネル(下り線)の割付図をご提示いただけないでしょうか。	下倉山トンネル(下り線)については、背面空洞注入工が対象のため割付図はございません。なお、その施工位置については、図面18/47～20/47をご覧ください。
9	12月14日	図面 覆工補強詳細図			導水樋は、はく落対応でなくてよろしいでしょうか。	特記仕様書24-7-3 材料に記載のとおり導水樋については、はく落対応とお考えください。
10	12月14日	入札公告	P3	3-1(5)	橋梁下部工補修はその他の道路構造物にあたりますか。	R3.12.14 回答書等1に記載のとおりです。