

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 9日（水）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)安藤・間

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目②技術提案1】</p> <p>1. 「吊足場設置・撤去時の安全対策による墜落及び飛散事故防止」における、 施工方法、改善効果について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 9日（水）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：オリエンタル白石(株)

NE XCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>1. 【評価項目①技術提案 2】 「季節と部位に応じた湿潤養生期間の延長による乾燥収縮ひび割れの抑制」 における概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>2. 【評価項目②技術提案 1】 「ICT 技術を活用した「見える化」による安全体制の強化」における、概要・ 特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 9日（水）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：川田建設㈱

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
1. 【評価項目①技術提案2】 「コンクリートの養生について」における、施工方法及び改善効果等について確認。	1. 左記について加筆・修正し提出

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 9日（水）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：清水建設(株)・日本道路(株)JV

NE X C O東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>1. 【評価項目①技術提案1】 「床版コンクリート場所打ち部の密実性を高める工夫」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>2. 【評価項目②技術提案1】 「安全帯による高所作業時の安全確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 9日（水）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：大成建設㈱

NE X C O東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>1. 【評価項目①技術提案1】 「再振動締固めによる床版コンクリートの耐久性向上」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し提出</p>
<p>2. 【評価項目①技術提案2】 「養生水保持による床版コンクリートの緻密性の向上」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆・修正し提出</p>
<p>3. 【評価項目②技術提案1】 「夕狩橋における水平ネット先行設置による飛来落下及び墜落災害の防止」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆・修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 9日（水）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：鉄建建設(株)・昭和コンクリート工業(株)JV

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
1. 【評価項目②技術提案1】 「ワイヤーブリッジ式の落下防止ネットの先行設置による墜落災害の防止について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。	1. 左記について加筆・修正し提出

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 15日（火）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)ピーエス三菱

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
1. 【評価項目②技術提案1】 「先行床施工式フロア型吊足場の採用による災害リスクの低減について」 における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。	1. 左記について加筆・修正し提出

交渉概要書

工事名	東北自動車道 みちのく橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年 2月 15日（火）
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：前田建設工業(株)・(株)安部日鋼工業JV

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
1. 【評価項目②技術提案1】 「吊足場設置・撤去時の安全対策による墜落及び飛散事故防止」における、 施工方法、改善効果について確認。	1. 左記について加筆・修正し提出