

上 信 越 自 動 車 道  
高 崎 管 内 橋 梁 補 修 工 事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

工事名) 上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

正誤表(1/2)

番号	対象	誤	正	備考
1	金抜設計書	金抜設計書(1項) 「断面修復工 A1-1」の数量記載誤り。	金抜設計書(1項) 「断面修復工 A1-1」の数量訂正。	訂正
2	金抜設計書	金抜設計書(2項) 「断面修復工 B1-1」の数量記載誤り。	金抜設計書(2項) 「断面修復工 B1-1」の数量訂正。	訂正
3	金抜設計書	金抜設計書(3項) 「コンクリートはつり工 A」の数量記載誤り。	金抜設計書(3項) 「コンクリートはつり工 A」の数量訂正。	訂正
4	金抜設計書	金抜設計書(6項) 「検査路撤去設置工」、「試料採取 B1」、「試料採取 B2」の数量記載誤り。	金抜設計書(6項) 「検査路撤去設置工」、「試料採取 B1」、「試料採取 B2」の数量訂正。	訂正
5	設計図	設計図 数量総括表(1/2) 「伸縮装置取替 E1(S=20mm)」、「断面修復工 A1-1」、「断面修復工 B1-1」、 「コンクリートはつり工 A」の数量記載誤り。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称記載誤り。	設計図 数量総括表(1/2) 「伸縮装置取替 E1(S=20mm)」、「断面修復工 A1-1」、「断面修復工 B1-1」、 「コンクリートはつり工 A」の数量訂正。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称訂正。	訂正
6	設計図	設計図 数量総括表(2/2) 「検査路撤去設置工」、「試料採取 B1」、「試料採取 B2」の数量記載誤り。	設計図 数量総括表(2/2) 「検査路撤去設置工」、「試料採取 B1」、「試料採取 B2」の数量訂正。	訂正
7	設計図	設計図 中道橋 数量総括表(1/33) 「車線規制 1×1×0」の記載誤り。 「交通監視員A」の記載漏れ。 「試料採取 B2」の項目記載誤り。	設計図 中道橋 数量総括表(1/33) 「車線規制 1×1×0」の記載削除。 「交通監視員A」の記載追加。 「試料採取 B1」に項目訂正。	訂正
8	設計図	設計図 吉井ICランプ橋 数量総括表(1/21) 「交通監視員A」の項目名称記載誤り。	設計図 吉井ICランプ橋 数量総括表(1/21) 「交通監視員A」の項目名称訂正。	訂正
9	設計図	設計図 吉井ICランプ橋 排水装置設置工図(1)(15/21) 材料内訳表の数量記載誤り。 平面図の寸法線の記載誤り及び記載漏れ。	設計図 吉井ICランプ橋 排水装置設置工図(1)(15/21) 材料内訳表の数量訂正。 平面図の寸法線の記載修正及び追加。	訂正

工事名) 上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

正誤表(2/2)

番号	対象	誤	正	備考
10	設計図	設計図 白倉川橋 数量総括表(1/40) 「断面修復工 A1-1」、「断面修復工 B1-1」、「コンクリートはつり工」の数量記載誤り。	設計図 白倉川橋 数量総括表(1/40) 「断面修復工 A1-1」、「断面修復工 B1-1」、「コンクリートはつり工」の数量訂正。	訂正
11	設計図	設計図 涸沢川橋 数量総括表(1/41) 「検査路撤去設置工」の数量記載誤り。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称記載誤り。	設計図 涸沢川橋 数量総括表(1/41) 「検査路撤去設置工」の数量訂正。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称訂正。	訂正
12	設計図	設計図 涸沢川橋 断面修復工詳細図(5)(16/41) 断面修復工の単価名称記載誤り。	設計図 涸沢川橋 断面修復工詳細図(5)(16/41) 断面修復工の単価名称記載訂正。	訂正
13	設計図	設計図 涸沢川橋 はく落防止対策工詳細図(2)(20/41) 水抜きパイプの数量記載誤り。	設計図 涸沢川橋 はく落防止対策工詳細図(2)(20/41) 水抜きパイプの数量訂正。	訂正
14	設計図	設計図 涸沢川橋 交通保安要員配置図(1)(37/41) 設計図の誤り。	設計図 涸沢川橋 交通保安要員配置図(2)(37/41) 設計図の訂正。	訂正
15	設計図	設計図 駒寄川橋 数量総括表(1/36) 「伸縮装置取替 E1(S=20mm)」の数量記載誤り。	設計図 駒寄川橋 数量総括表(1/36) 「伸縮装置取替 E1(S=20mm)」の数量訂正。	訂正
16	設計図	設計図 橋梁補修工事用図面作成 数量総括表(1/114) 「交通誘導警備員A」、「交通誘導警備員A(夜)」、「交通誘導警備員B」、「交通誘導警備員B(夜)」の数量記載誤り。	設計図 橋梁補修工事用図面作成 数量総括表(1/114) 「交通誘導警備員A」、「交通誘導警備員A(夜)」、「交通誘導警備員B」、「交通誘導警備員B(夜)」の数量訂正。	訂正









対象	金抜設計書（6項）																																																																																																														
誤	<div style="text-align: right;">B- 6 頁</div> <div style="text-align: center;">単 価 表</div> <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr> <tr> <td>61</td><td>特 - ( 6 )</td><td>排水装置設置工 C 2</td><td>4</td><td>箇所</td><td>9</td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>62</td><td>特 - ( 7 )</td><td>検査路撤去設置工</td><td>9</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>63</td><td>特 - ( 7 )</td><td>検査路撤去設置工（夜）</td><td>2</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>64</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 1</td><td>44</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>65</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 2</td><td>6</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>66</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 2（夜）</td><td>1</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>67</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 3</td><td>60</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>68</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 3（夜）</td><td>6</td><td>箇所</td><td>24</td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>69</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 1</td><td>24</td><td>箇所</td><td>15</td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>70</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 2</td><td>15</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>71</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 2（夜）</td><td>1</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>72</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 3</td><td>23</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> </table> <div style="text-align: right;">頁</div>							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	61	特 - ( 6 )	排水装置設置工 C 2	4	箇所	9		見積対象	62	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工	9	箇所			見積対象	63	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工（夜）	2	箇所			見積対象	64	特 - ( 8 )	試料採取 A 1	44	箇所			見積対象	65	特 - ( 8 )	試料採取 A 2	6	箇所			見積対象	66	特 - ( 8 )	試料採取 A 2（夜）	1	箇所			見積対象	67	特 - ( 8 )	試料採取 A 3	60	箇所			見積対象	68	特 - ( 8 )	試料採取 A 3（夜）	6	箇所	24		見積対象	69	特 - ( 8 )	試料採取 B 1	24	箇所	15		見積対象	70	特 - ( 8 )	試料採取 B 2	15	箇所			見積対象	71	特 - ( 8 )	試料採取 B 2（夜）	1	箇所			見積対象	72	特 - ( 8 )	試料採取 B 3	23	箇所			見積対象
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																								
61	特 - ( 6 )	排水装置設置工 C 2	4	箇所	9		見積対象																																																																																																								
62	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工	9	箇所			見積対象																																																																																																								
63	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工（夜）	2	箇所			見積対象																																																																																																								
64	特 - ( 8 )	試料採取 A 1	44	箇所			見積対象																																																																																																								
65	特 - ( 8 )	試料採取 A 2	6	箇所			見積対象																																																																																																								
66	特 - ( 8 )	試料採取 A 2（夜）	1	箇所			見積対象																																																																																																								
67	特 - ( 8 )	試料採取 A 3	60	箇所			見積対象																																																																																																								
68	特 - ( 8 )	試料採取 A 3（夜）	6	箇所	24		見積対象																																																																																																								
69	特 - ( 8 )	試料採取 B 1	24	箇所	15		見積対象																																																																																																								
70	特 - ( 8 )	試料採取 B 2	15	箇所			見積対象																																																																																																								
71	特 - ( 8 )	試料採取 B 2（夜）	1	箇所			見積対象																																																																																																								
72	特 - ( 8 )	試料採取 B 3	23	箇所			見積対象																																																																																																								
正	<div style="text-align: right;">B- 6 頁</div> <div style="text-align: center;">単 価 表</div> <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr> <tr> <td>61</td><td>特 - ( 6 )</td><td>排水装置設置工 C 2</td><td>4</td><td>箇所</td><td>10</td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>62</td><td>特 - ( 7 )</td><td>検査路撤去設置工</td><td>10</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>63</td><td>特 - ( 7 )</td><td>検査路撤去設置工（夜）</td><td>2</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>64</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 1</td><td>44</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>65</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 2</td><td>6</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>66</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 2（夜）</td><td>1</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>67</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 3</td><td>60</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>68</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 A 3（夜）</td><td>6</td><td>箇所</td><td>32</td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>69</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 1</td><td>32</td><td>箇所</td><td>7</td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>70</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 2</td><td>7</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>71</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 2（夜）</td><td>1</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> <tr> <td>72</td><td>特 - ( 8 )</td><td>試料採取 B 3</td><td>23</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr> </table> <div style="text-align: right;">頁</div>							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	61	特 - ( 6 )	排水装置設置工 C 2	4	箇所	10		見積対象	62	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工	10	箇所			見積対象	63	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工（夜）	2	箇所			見積対象	64	特 - ( 8 )	試料採取 A 1	44	箇所			見積対象	65	特 - ( 8 )	試料採取 A 2	6	箇所			見積対象	66	特 - ( 8 )	試料採取 A 2（夜）	1	箇所			見積対象	67	特 - ( 8 )	試料採取 A 3	60	箇所			見積対象	68	特 - ( 8 )	試料採取 A 3（夜）	6	箇所	32		見積対象	69	特 - ( 8 )	試料採取 B 1	32	箇所	7		見積対象	70	特 - ( 8 )	試料採取 B 2	7	箇所			見積対象	71	特 - ( 8 )	試料採取 B 2（夜）	1	箇所			見積対象	72	特 - ( 8 )	試料採取 B 3	23	箇所			見積対象
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																								
61	特 - ( 6 )	排水装置設置工 C 2	4	箇所	10		見積対象																																																																																																								
62	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工	10	箇所			見積対象																																																																																																								
63	特 - ( 7 )	検査路撤去設置工（夜）	2	箇所			見積対象																																																																																																								
64	特 - ( 8 )	試料採取 A 1	44	箇所			見積対象																																																																																																								
65	特 - ( 8 )	試料採取 A 2	6	箇所			見積対象																																																																																																								
66	特 - ( 8 )	試料採取 A 2（夜）	1	箇所			見積対象																																																																																																								
67	特 - ( 8 )	試料採取 A 3	60	箇所			見積対象																																																																																																								
68	特 - ( 8 )	試料採取 A 3（夜）	6	箇所	32		見積対象																																																																																																								
69	特 - ( 8 )	試料採取 B 1	32	箇所	7		見積対象																																																																																																								
70	特 - ( 8 )	試料採取 B 2	7	箇所			見積対象																																																																																																								
71	特 - ( 8 )	試料採取 B 2（夜）	1	箇所			見積対象																																																																																																								
72	特 - ( 8 )	試料採取 B 3	23	箇所			見積対象																																																																																																								
備考	検査路撤去設置工、試料採取の数量訂正																																																																																																														

### 中央分離帶転落防止網撤去設置工

数量總括表(1)

$$\frac{1}{2}$$

国名	通貨単位	(1)-(11)										(12)-(20)										(21)-(30)						(31)-(33)			(34)-(36)					
		乗組員乗務時間										空の下の記入正										乗客乗務時間						コンタクトサービス乗務員正			ばくち乗務員と乗客正			乗客乗務時間		
		B1 (1-1000h)	B3 (10-100h)	B2 (10-1000h)	B2 (10-1000h)	B2 (10-1000h)	A	B	B (B)	A 1・1	A 1・2	A 2・1	A 2・2	A 2・3 (B)	B 1・1	B 1・2	A	B	B (B)	B 1	B 2	B 2 (A)	A	B	B											
		m2	m	m	m	m	m	m	m	L	L	L	L	L	L	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2											
上場国 (日本国)	乗組員乗務時間																																			
	乗客乗務時間																																			
	乗客乗務時間																																			
	乗客乗務時間																																			
	乗客乗務時間																																			
	乗客乗務時間																																			
国名 (日本国)	乗組員乗務時間																																			
	乗客乗務時間																																			
計		16.4	1,120.4	87.0	18.4	340.1	10.3	160.5	1,720.4	7.4	21.0	1,138.4	1,001.1	1,173.3	4,073.4	849.3	1,073.4	540.0	8,316.3	1,154.4	232.4	6,708.4	1,132.4	232.4	240.0	125.4										

項目名	得意先	19 - (1)		19 - (2)		19 - (3)		19 - (4)		19 - (5)		19 - (6)		19 - (7)		19 - (8)		19 - (9)		19 - (10)		19 - (11)		19 - (12)		19 - (13)		19 - (14)		19 - (15)		19 - (16)		19 - (17)		19 - (18)		19 - (19)		19 - (20)		19 - (21)		19 - (22)		19 - (23)		19 - (24)		19 - (25)		19 - (26)		19 - (27)		19 - (28)		19 - (29)		19 - (30)		19 - (31)		19 - (32)		19 - (33)		19 - (34)		19 - (35)		19 - (36)		19 - (37)		19 - (38)		19 - (39)		19 - (40)		19 - (41)		19 - (42)		19 - (43)		19 - (44)		19 - (45)		19 - (46)		19 - (47)		19 - (48)		19 - (49)		19 - (50)		19 - (51)		19 - (52)		19 - (53)		19 - (54)		19 - (55)		19 - (56)		19 - (57)		19 - (58)		19 - (59)		19 - (60)		19 - (61)		19 - (62)		19 - (63)		19 - (64)		19 - (65)		19 - (66)		19 - (67)		19 - (68)		19 - (69)		19 - (70)		19 - (71)		19 - (72)		19 - (73)		19 - (74)		19 - (75)		19 - (76)		19 - (77)		19 - (78)		19 - (79)		19 - (80)		19 - (81)		19 - (82)		19 - (83)		19 - (84)		19 - (85)		19 - (86)		19 - (87)		19 - (88)		19 - (89)		19 - (90)		19 - (91)		19 - (92)		19 - (93)		19 - (94)		19 - (95)		19 - (96)		19 - (97)		19 - (98)		19 - (99)		19 - (100)		19 - (101)		19 - (102)		19 - (103)		19 - (104)		19 - (105)		19 - (106)		19 - (107)		19 - (108)		19 - (109)		19 - (110)		19 - (111)		19 - (112)		19 - (113)		19 - (114)		19 - (115)		19 - (116)		19 - (117)		19 - (118)		19 - (119)		19 - (120)		19 - (121)		19 - (122)		19 - (123)		19 - (124)		19 - (125)		19 - (126)		19 - (127)		19 - (128)		19 - (129)		19 - (130)		19 - (131)		19 - (132)		19 - (133)		19 - (134)		19 - (135)		19 - (136)		19 - (137)		19 - (138)		19 - (139)		19 - (140)		19 - (141)		19 - (142)		19 - (143)		19 - (144)		19 - (145)		19 - (146)		19 - (147)		19 - (148)		19 - (149)		19 - (150)		19 - (151)		19 - (152)		19 - (153)		19 - (154)		19 - (155)		19 - (156)		19 - (157)		19 - (158)		19 - (159)		19 - (160)		19 - (161)		19 - (162)		19 - (163)		19 - (164)		19 - (165)		19 - (166)		19 - (167)		19 - (168)		19 - (169)		19 - (170)		19 - (171)		19 - (172)		19 - (173)		19 - (174)		19 - (175)		19 - (176)		19 - (177)		19 - (178)		19 - (179)		19 - (180)		19 - (181)		19 - (182)		19 - (183)		19 - (184)		19 - (185)		19 - (186)		19 - (187)		19 - (188)		19 - (189)		19 - (190)		19 - (191)		19 - (192)		19 - (193)		19 - (194)		19 - (195)		19 - (196)		19 - (197)		19 - (198)		19 - (199)		19 - (200)		19 - (201)		19 - (202)		19 - (203)		19 - (204)		19 - (205)		19 - (206)		19 - (207)		19 - (208)		19 - (209)		19 - (210)		19 - (211)		19 - (212)		19 - (213)		19 - (214)		19 - (215)		19 - (216)		19 - (217)		19 - (218)		19 - (219)		19 - (220)		19 - (221)		19 - (222)		19 - (223)		19 - (224)		19 - (225)		19 - (226)		19 - (227)		19 - (228)		19 - (229)		19 - (230)		19 - (231)		19 - (232)		19 - (233)		19 - (234)		19 - (235)		19 - (236)		19 - (237)		19 - (238)		19 - (239)		19 - (240)		19 - (241)		19 - (242)		19 - (243)		19 - (244)		19 - (245)		19 - (246)		19 - (247)		19 - (248)		19 - (249)		19 - (250)		19 - (251)		19 - (252)		19 - (253)		19 - (254)		19 - (255)		19 - (256)		19 - (257)		19 - (258)		19 - (259)		19 - (260)		19 - (261)		19 - (262)		19 - (263)		19 - (264)		19 - (265)		19 - (266)		19 - (267)		19 - (268)		19 - (269)		19 - (270)		19 - (271)		19 - (272)		19 - (273)		19 - (274)		19 - (275)		19 - (276)		19 - (277)		19 - (278)		19 - (279)		19 - (280)		19 - (281)		19 - (282)		19 - (283)		19 - (284)		19 - (285)		19 - (286)		19 - (287)		19 - (288)		19 - (289)		19 - (290)		19 - (291)		19 - (292)		19 - (293)		19 - (294)		19 - (295)		19 - (296)		19 - (297)		19 - (298)		19 - (299)		19 - (300)		19 - (301)		19 - (302)		19 - (303)		19 - (304)		19 - (305)		19 - (306)		19 - (307)		19 - (308)		19 - (309)		19 - (310)		19 - (311)		19 - (312)		19 - (313)		19 - (314)		19 - (315)		19 - (316)		19 - (317)		19 - (318)		19 - (319)		19 - (320)		19 - (321)		19 - (322)		19 - (323)		19 - (324)		19 - (325)		19 - (326)		19 - (327)		19 - (328)		19 - (329)		19 - (330)		19 - (331)		19 - (332)		19 - (333)		19 - (334)		19 - (335)		19 - (336)		19 - (337)		19 - (338)		19 - (339)		19 - (340)		19 - (341)		19 - (342)		19 - (343)		19 - (344)		19 - (345)		19 - (346)		19 - (347)		19 - (348)		19 - (349)		19 - (350)		19 - (351)		19 - (352)		19 - (353)		19 - (354)		19 - (355)		19 - (356)		19 - (357)		19 - (358)		19 - (359)		19 - (360)		19 - (361)		19 - (362)		19 - (363)		19 - (364)		19 - (365)		19 - (366)		19 - (367)		19 - (368)		19 - (369)		19 - (370)		19 - (371)		19 - (372)		19 - (373)		19 - (374)		19 - (375)		19 - (376)		19 - (377)		19 - (378)		19 - (379)		19 - (380)		19 - (381)		19 - (382)		19 - (383)		19 - (384)		19 - (385)		19 - (386)		19 - (387)		19 - (388)		19 - (389)		19 - (390)		19 - (391)		19 - (392)		19 - (393)		19 - (394)		19 - (395)		19 - (396)		19 - (397)		19 - (398)		19 - (399)		19 - (400)		19 - (401)		19 - (402)		19 - (403)		19 - (404)		19 - (405)		19 - (406)		19 - (407)		19 - (408)		19 - (409)		19 - (410)		19 - (411)		19 - (412)		19 - (413)		19 - (414)		19 - (415)		19 - (416)		19 - (417)		19 - (418)		19 - (419)		19 - (420)		19 - (421)		19 - (422)		19 - (423)		19 - (424)		19 - (425)		19 - (426)		19 - (427)		19 - (428)		19 - (429)		19 - (430)		19 - (431)		19 - (432)		19 - (433)		19 - (434)		19 - (435)		19 - (436)		19 - (437)		19 - (438)		19 - (439)		19 - (440)		19 - (441)		19 - (442)		19 - (443)		19 - (444)		19 - (445)		19 - (446)		19 - (447)		19 - (448)		19 - (449)		19 - (450)		19 - (451)		19 - (452)		19 - (453)		19 - (454)		19 - (455)		19 - (456)		19 - (457)		19 - (458)		19 - (459)		19 - (460)		19 - (461)		19 - (462)		19 - (463)		19 - (464)		19 - (465)		19 - (466)		19 - (467)		19 - (468)		19 - (469)		19 - (470)		19 - (471)		19 - (472)		19 - (473)		19 - (474)		19 - (475)		19 - (476)		19 - (477)		19 - (478)		19 - (479)		19 - (480)		19 - (481)		19 - (482)		19 - (483)		19 - (484)		19 - (485)		19 - (486)		19 - (487)		19 - (488)		19 - (489)		19 - (490)		19 - (491)		19 - (492)		19 - (493)		19 - (494)		19 - (495)		19 - (496)		19 - (497)		19 - (498)		19 - (499)		19 - (500)		19 - (501)		19 - (502)		19 - (503)		19 - (504)		19 - (505)		19 - (506)		19 - (507)		19 - (508)		19 - (509)		19 - (510)		19 - (511)		19 - (512)		19 - (513)		19 - (514)		19 - (515)		19 - (516)		19 - (517)		19 - (518)		19 - (519)		19 - (520)		19 - (521)		19 - (522)		19 - (523)		19 - (524)		19 - (525)		19 - (526)		19 - (527)		19 - (528)		19 - (529)		19 - (530)		19 - (531)		19 - (532)		19 - (533)		19 - (534)		19 - (535)		19 - (536)		19 - (537)		19 - (538)		19 - (539)		19 - (540)		19 - (541)		19 - (542)		19 - (543)		19 - (544)		19 - (545)		19 - (546)		19 - (547)		19 - (548)		19 - (549)		19 - (550)		19 - (551)		19 - (552)		19 - (553)		19 - (554)		19 - (555)		19 - (556)		19 - (557)		19 - (558)		19 - (559)		19 - (560)		19 - (561)		19 - (562)		19 - (563)		19 - (564)		19 - (565)		19 - (566)		19 - (567)		19 - (568)		19 - (569)		19 - (570)		19 - (571)		19 - (572)		19 - (573)		19 - (574)		19 - (575)		19 - (576)		19 - (577)		19 - (578)		19 - (579)		19 - (580)		19 - (581)		19 - (582)		19 - (583)		19 - (584)		19 - (585)		19 - (586)		19 - (587)		19 - (588)		19 - (589)		19 - (590)		19 - (591)		19 - (592)		19 - (593)		19 - (594)		19 - (595)		19 - (596)		19 - (597)		19 - (598)		19 - (599)		19 - (600)		19 - (601)		19 - (602)		19 - (603)		19 - (604)		19 - (605)		19 - (606)		19 - (607)		19 - (608)		19 - (609)		19 - (610)		19 - (611)		19 - (612)		19 - (613)		19 - (614)		19 - (615)		19 - (616)		19 - (617)		19 - (618)		19 - (619)		19 - (620)		19 - (621)		19 - (622)		19 - (623)		19 - (624)		19 - (625)		19 - (626)		19 - (627)		19 - (628)		19 - (629)		19 - (630)		19 - (631)		19 - (632)		19 - (633)		19 - (634)		19 - (635)		19 - (636)		19 - (637)		19 - (638)		19 - (639)		19 - (640)		19 - (641)		19 - (642)		19 - (643)		19 - (644)		19 - (645)		19 - (646)		19 - (647)		19 - (648)		19 - (649)		19 - (650)		19 - (651)		19 - (652)		19 - (653)		19 - (654)		19 - (655)		19 - (656)		19 - (657)		19 - (658)		19 - (659)		19 - (660)		19 - (661)		19 - (662)		19 - (663)		19 - (664)		19 - (665)		19 - (666)		19 - (667)		19 - (668)		19 - (669)		19 - (670)		19 - (671)		19 - (672)		19 - (673)		19 - (674)		19 - (675)		19 - (676)		19 - (677)		19 - (678)		19 - (679)		19 - (680)		19 - (681)		19 - (682)		19 - (683)		19 - (684)		19 - (685)		19 - (686)		19 - (687)		19 - (688)		19 - (689)		19 - (690)		19 - (691)		19 - (692)		19 - (693)		19 - (694)		19 - (695)		19 - (696)		19 - (697)		19 - (698)		19 - (699)		19 - (700)		19 - (701)		19 - (702)		19 - (703)		19 - (704)		19 - (705)		19 - (706)		19 - (707)		19 - (708)		19 - (709)		19 - (710)		19 - (711)		19 - (712)		19 - (713)		19 - (714)		19 - (715)		19 - (716)		19 - (717)		19 - (718)		19 - (719)		19 - (720)		19 - (721)		19 - (722)		19 - (723)		19 - (724)		19 - (725)		19 - (726)		19 - (727)		19 - (728)		19 - (729)		19 - (730)		19 - (731)		19 - (732)		19 - (733)		19 - (734)		19 - (735)		19 - (736)		19 - (737)		19 - (738)		19 - (739)		19 - (740)		19 - (741)		19 - (742)		19 - (743)		19 - (744)		19 - (745)		19 - (746)		19 - (747)		19 - (748)		19 - (749)		19 - (750)		19 - (751)		19 - (752)		19 - (753)		19 - (754)		19 - (755)		19 - (756)		19 - (757)		19 - (758)		19 - (759)		19 - (760)		19 - (761)		19 - (762)		19 - (763)		19 - (764)		19 - (765)		19 - (766)		19 - (767)		19 - (768)		19 - (769)		19 - (770)		19 - (771)		19 - (772)		19 - (773)		19 - (774)		19 - (775)		19 - (776)		19 - (777)		19 - (778)		19 - (779)		19 - (780)		19 - (781)		19 - (782)		19 - (783)		19 - (784)		19 - (785)		19 - (786)		19 - (787)		19 - (788)		19 - (789)		19 - (790)		19 - (791)		19 - (792)		19 - (793)		19 - (794)		19 - (795)		19 - (796)		19 - (797)		19 - (798)		19 - (799)		19 - (800)		19 - (801)		19 - (802)		19 - (803)		19 - (804)		19 - (805)		19 - (806)		19 - (807)		19 - (808)		19 - (809)		19 - (810)		19 - (811)		19 - (812)		19 - (813)		19 - (814)		19 - (815)		19 - (816)		19 - (817)		19 - (818)		19 - (819)		19 - (820)		19 - (821)		19 - (822)		19 - (823)		19 - (824)		19 - (825)		19 - (826)		19 - (827)		19 - (828)		19 - (829)		19 - (830)		19 - (831)	
-----	-----	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--

上 雲 部 会 参 事 選 高 崎 管 内 機 要 策 略 工 事			
部 会 の 種 別	数 量 和 積 表 ( 1 )		
種 別	部 会 参 事	✓	
担 当 会 社 名			
協 同 会 社 名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 有 限 公 司 担 当 支 社 高 崎 支 社		

中央分離帶転落防止網撤去設置工A

数量総括表(1)

 $\frac{1}{2}$ 

項目名	単位	16 (11)										17 (20)										18 (20)										19 (20)										20 (20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		中央経済圏 関係国等										アジア太平洋地域										東南アジア										ラテンアメリカ地域										中東・北アフリカ地域										ヨーロッパ地域																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		A	B (1)	C (2)	D (3)	E (4)	F (5)	G (6)	H (7)	I (8)	J (9)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
貿易関係	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m

[illegible]

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事			
図案の種類	数量明細表(1)		
編尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎、沼田、宇都宮、東京		

伸縮装置取替、断面修復工、コンクリートはつり工の数量訂正  
中央分離帯転落防止網撤去設置工Aの項目名称訂正

対象	設計図 数量総括表 (2/2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
誤	<div>数量総括表 (2)</div> <div>2 / 2</div> <table><thead><tr><th rowspan="3">図面記号</th><th rowspan="3">図面名称</th><th colspan="10">種 (10)</th><th colspan="2">種 (11)</th><th colspan="10">種 (12)</th><th colspan="2">種 (13)</th><th colspan="2">種 (14)</th><th colspan="2">種 (15)</th><th colspan="2">種 (16)</th></tr><tr><th colspan="10">種 (10)</th><th colspan="2">種 (11)</th><th colspan="10">種 (12)</th><th colspan="2">種 (13)</th><th colspan="2">種 (14)</th><th colspan="2">種 (15)</th><th colspan="2">種 (16)</th></tr><tr><th>A 1</th><th>A 1 (部)</th><th>A 2</th><th>A 3</th><th>A 4</th><th>B 1</th><th>B 2</th><th>B 3</th><th>C 1</th><th>C 2</th><th>D 1</th><th>D 2</th><th>D 3</th><th>D 4</th><th>D 5</th><th>D 6</th><th>D 7</th><th>D 8</th><th>D 9</th><th>D 10</th><th>D 11</th><th>D 12</th><th>D 13</th><th>D 14</th><th>D 15</th><th>D 16</th><th>D 17</th><th>D 18</th><th>D 19</th><th>D 20</th><th>D 21</th><th>D 22</th><th>D 23</th><th>D 24</th><th>D 25</th><th>D 26</th><th>D 27</th><th>D 28</th><th>D 29</th><th>D 30</th><th>D 31</th><th>D 32</th><th>D 33</th><th>D 34</th><th>D 35</th><th>D 36</th><th>D 37</th><th>D 38</th><th>D 39</th><th>D 40</th><th>D 41</th><th>D 42</th><th>D 43</th><th>D 44</th><th>D 45</th><th>D 46</th><th>D 47</th><th>D 48</th><th>D 49</th><th>D 50</th><th>D 51</th><th>D 52</th><th>D 53</th><th>D 54</th><th>D 55</th><th>D 56</th><th>D 57</th><th>D 58</th><th>D 59</th><th>D 60</th><th>D 61</th><th>D 62</th><th>D 63</th><th>D 64</th><th>D 65</th><th>D 66</th><th>D 67</th><th>D 68</th><th>D 69</th><th>D 70</th><th>D 71</th><th>D 72</th><th>D 73</th><th>D 74</th><th>D 75</th><th>D 76</th><th>D 77</th><th>D 78</th><th>D 79</th><th>D 80</th><th>D 81</th><th>D 82</th><th>D 83</th><th>D 84</th><th>D 85</th><th>D 86</th><th>D 87</th><th>D 88</th><th>D 89</th><th>D 90</th><th>D 91</th><th>D 92</th><th>D 93</th><th>D 94</th><th>D 95</th><th>D 96</th><th>D 97</th><th>D 98</th><th>D 99</th><th>D 100</th><th>D 101</th><th>D 102</th><th>D 103</th><th>D 104</th><th>D 105</th><th>D 106</th><th>D 107</th><th>D 108</th><th>D 109</th><th>D 110</th><th>D 111</th><th>D 112</th><th>D 113</th><th>D 114</th><th>D 115</th><th>D 116</th><th>D 117</th><th>D 118</th><th>D 119</th><th>D 120</th><th>D 121</th><th>D 122</th><th>D 123</th><th>D 124</th><th>D 125</th><th>D 126</th><th>D 127</th><th>D 128</th><th>D 129</th><th>D 130</th><th>D 131</th><th>D 132</th><th>D 133</th><th>D 134</th><th>D 135</th><th>D 136</th><th>D 137</th><th>D 138</th><th>D 139</th><th>D 140</th><th>D 141</th><th>D 142</th><th>D 143</th><th>D 144</th><th>D 145</th><th>D 146</th><th>D 147</th><th>D 148</th><th>D 149</th><th>D 150</th><th>D 151</th><th>D 152</th><th>D 153</th><th>D 154</th><th>D 155</th><th>D 156</th><th>D 157</th><th>D 158</th><th>D 159</th><th>D 160</th><th>D 161</th><th>D 162</th><th>D 163</th><th>D 164</th><th>D 165</th><th>D 166</th><th>D 167</th><th>D 168</th><th>D 169</th><th>D 170</th><th>D 171</th><th>D 172</th><th>D 173</th><th>D 174</th><th>D 175</th><th>D 176</th><th>D 177</th><th>D 178</th><th>D 179</th><th>D 180</th><th>D 181</th><th>D 182</th><th>D 183</th><th>D 184</th><th>D 185</th><th>D 186</th><th>D 187</th><th>D 188</th><th>D 189</th><th>D 190</th><th>D 191</th><th>D 192</th><th>D 193</th><th>D 194</th><th>D 195</th><th>D 196</th><th>D 197</th><th>D 198</th><th>D 199</th><th>D 200</th><th>D 201</th><th>D 202</th><th>D 203</th><th>D 204</th><th>D 205</th><th>D 206</th><th>D 207</th><th>D 208</th><th>D 209</th><th>D 210</th><th>D 211</th><th>D 212</th><th>D 213</th><th>D 214</th><th>D 215</th><th>D 216</th><th>D 217</th><th>D 218</th><th>D 219</th><th>D 220</th><th>D 221</th><th>D 222</th><th>D 223</th><th>D 224</th><th>D 225</th><th>D 226</th><th>D 227</th><th>D 228</th><th>D 229</th><th>D 230</th><th>D 231</th><th>D 232</th><th>D 233</th><th>D 234</th><th>D 235</th><th>D 236</th><th>D 237</th><th>D 238</th><th>D 239</th><th>D 240</th><th>D 241</th><th>D 242</th><th>D 243</th><th>D 244</th><th>D 245</th><th>D 246</th><th>D 247</th><th>D 248</th><th>D 249</th><th>D 250</th><th>D 251</th><th>D 252</th><th>D 253</th><th>D 254</th><th>D 255</th><th>D 256</th><th>D 257</th><th>D 258</th><th>D 259</th><th>D 260</th><th>D 261</th><th>D 262</th><th>D 263</th><th>D 264</th><th>D 265</th><th>D 266</th><th>D 267</th><th>D 268</th><th>D 269</th><th>D 270</th><th>D 271</th><th>D 272</th><th>D 273</th><th>D 274</th><th>D 275</th><th>D 276</th><th>D 277</th><th>D 278</th><th>D 279</th><th>D 280</th><th>D 281</th><th>D 282</th><th>D 283</th><th>D 284</th><th>D 285</th><th>D 286</th><th>D 287</th><th>D 288</th><th>D 289</th><th>D 290</th><th>D 291</th><th>D 292</th><th>D 293</th><th>D 294</th><th>D 295</th><th>D 296</th><th>D 297</th><th>D 298</th><th>D 299</th><th>D 300</th><th>D 301</th><th>D 302</th><th>D 303</th><th>D 304</th><th>D 305</th><th>D 306</th><th>D 307</th><th>D 308</th><th>D 309</th><th>D 310</th><th>D 311</th><th>D 312</th><th>D 313</th><th>D 314</th><th>D 315</th><th>D 316</th><th>D 317</th><th>D 318</th><th>D 319</th><th>D 320</th><th>D 321</th><th>D 322</th><th>D 323</th><th>D 324</th><th>D 325</th><th>D 326</th><th>D 327</th><th>D 328</th><th>D 329</th><th>D 330</th><th>D 331</th><th>D 332</th><th>D 333</th><th>D 334</th><th>D 335</th><th>D 336</th><th>D 337</th><th>D 338</th><th>D 339</th><th>D 340</th><th>D 341</th><th>D 342</th><th>D 343</th><th>D 344</th><th>D 345</th><th>D 346</th><th>D 347</th><th>D 348</th><th>D 349</th><th>D 350</th><th>D 351</th><th>D 352</th><th>D 353</th><th>D 354</th><th>D 355</th><th>D 356</th><th>D 357</th><th>D 358</th><th>D 359</th><th>D 360</th><th>D 361</th><th>D 362</th><th>D 363</th><th>D 364</th><th>D 365</th><th>D 366</th><th>D 367</th><th>D 368</th><th>D 369</th><th>D 370</th><th>D 371</th><th>D 372</th><th>D 373</th><th>D 374</th><th>D 375</th><th>D 376</th><th>D 377</th><th>D 378</th><th>D 379</th><th>D 380</th><th>D 381</th><th>D 382</th><th>D 383</th><th>D 384</th><th>D 385</th><th>D 386</th><th>D 387</th><th>D 388</th><th>D 389</th><th>D 390</th><th>D 391</th><th>D 392</th><th>D 393</th><th>D 394</th><th>D 395</th><th>D 396</th><th>D 397</th><th>D 398</th><th>D 399</th><th>D 400</th><th>D 401</th><th>D 402</th><th>D 403</th><th>D 404</th><th>D 405</th><th>D 406</th><th>D 407</th><th>D 408</th><th>D 409</th><th>D 410</th><th>D 411</th><th>D 412</th><th>D 413</th><th>D 414</th><th>D 415</th><th>D 416</th><th>D 417</th><th>D 418</th><th>D 419</th><th>D 420</th><th>D 421</th><th>D 422</th><th>D 423</th><th>D 424</th><th>D 425</th><th>D 426</th><th>D 427</th><th>D 428</th><th>D 429</th><th>D 430</th><th>D 431</th><th>D 432</th><th>D 433</th><th>D 434</th><th>D 435</th><th>D 436</th><th>D 437</th><th>D 438</th><th>D 439</th><th>D 440</th><th>D 441</th><th>D 442</th><th>D 443</th><th>D 444</th><th>D 445</th><th>D 446</th><th>D 447</th><th>D 448</th><th>D 449</th><th>D 450</th><th>D 451</th><th>D 452</th><th>D 453</th><th>D 454</th><th>D 455</th><th>D 456</th><th>D 457</th><th>D 458</th><th>D 459</th><th>D 460</th><th>D 461</th><th>D 462</th><th>D 463</th><th>D 464</th><th>D 465</th><th>D 466</th><th>D 467</th><th>D 468</th><th>D 469</th><th>D 470</th><th>D 471</th><th>D 472</th><th>D 473</th><th>D 474</th><th>D 475</th><th>D 476</th><th>D 477</th><th>D 478</th><th>D 479</th><th>D 480</th><th>D 481</th><th>D 482</th><th>D 483</th><th>D 484</th><th>D 485</th><th>D 486</th><th>D 487</th><th>D 488</th><th>D 489</th><th>D 490</th><th>D 491</th><th>D 492</th><th>D 493</th><th>D 494</th><th>D 495</th><th>D 496</th><th>D 497</th><th>D 498</th><th>D 499</th><th>D 500</th><th>D 501</th><th>D 502</th><th>D 503</th><th>D 504</th><th>D 505</th><th>D 506</th><th>D 507</th><th>D 508</th><th>D 509</th><th>D 510</th><th>D 511</th><th>D 512</th><th>D 513</th><th>D 514</th><th>D 515</th><th>D 516</th><th>D 517</th><th>D 518</th><th>D 519</th><th>D 520</th><th>D 521</th><th>D 522</th><th>D 523</th><th>D 524</th><th>D 525</th><th>D 526</th><th>D 527</th><th>D 528</th><th>D 529</th><th>D 530</th><th>D 531</th><th>D 532</th><th>D 533</th><th>D 534</th><th>D 535</th><th>D 536</th><th>D 537</th><th>D 538</th><th>D 539</th><th>D 540</th><th>D 541</th><th>D 542</th><th>D 543</th><th>D 544</th><th>D 545</th><th>D 546</th><th>D 547</th><th>D 548</th><th>D 549</th><th>D 550</th><th>D 551</th><th>D 552</th><th>D 553</th><th>D 554</th><th>D 555</th><th>D 556</th><th>D 557</th><th>D 558</th><th>D 559</th><th>D 560</th><th>D 561</th><th>D 562</th><th>D 563</th><th>D 564</th><th>D 565</th><th>D 566</th><th>D 567</th><th>D 568</th><th>D 569</th><th>D 570</th><th>D 571</th><th>D 572</th><th>D 573</th><th>D 574</th><th>D 575</th><th>D 576</th><th>D 577</th><th>D 578</th><th>D 579</th><th>D 580</th><th>D 581</th><th>D 582</th><th>D 583</th><th>D 584</th><th>D 585</th><th>D 586</th><th>D 587</th><th>D 588</th><th>D 589</th><th>D 590</th><th>D 591</th><th>D 592</th><th>D 593</th><th>D 594</th><th>D 595</th><th>D 596</th><th>D 597</th><th>D 598</th><th>D 599</th><th>D 600</th><th>D 601</th><th>D 602</th><th>D 603</th><th>D 604</th><th>D 605</th><th>D 606</th><th>D 607</th><th>D 608</th><th>D 609</th><th>D 610</th><th>D 611</th><th>D 612</th><th>D 613</th><th>D 614</th><th>D 615</th><th>D 616</th><th>D 617</th><th>D 618</th><th>D 619</th><th>D 620</th><th>D 621</th><th>D 622</th><th>D 623</th><th>D 624</th><th>D 625</th><th>D 626</th><th>D 627</th><th>D 628</th><th>D 629</th><th>D 630</th><th>D 631</th><th>D 632</th><th>D 633</th><th>D 634</th><th>D 635</th><th>D 636</th><th>D 637</th><th>D 638</th><th>D 639</th><th>D 640</th><th>D 641</th><th>D 642</th><th>D 643</th><th>D 644</th><th>D 645</th><th>D 646</th><th>D 647</th><th>D 648</th><th>D 649</th><th>D 650</th><th>D 651</th><th>D 652</th><th>D 653</th><th>D 654</th><th>D 655</th><th>D 656</th><th>D 657</th><th>D 658</th><th>D 659</th><th>D 660</th><th>D 661</th><th>D 662</th><th>D 663</th><th>D 664</th><th>D 665</th><th>D 666</th><th>D 667</th><th>D 668</th><th>D 669</th><th>D 670</th><th>D 671</th><th>D 672</th><th>D 673</th><th>D 674</th><th>D 675</th><th>D 676</th><th>D 677</th><th>D 678</th><th>D 679</th><th>D 680</th><th>D 681</th><th>D 682</th><th>D 683</th><th>D 684</th><th>D 685</th><th>D 686</th><th>D 687</th><th>D 688</th><th>D 689</th><th>D 690</th><th>D 691</th><th>D 692</th><th>D 693</th><th>D 694</th><th>D 695</th><th>D 696</th><th>D 697</th><th>D 698</th><th>D 699</th><th>D 700</th><th>D 701</th><th>D 702</th><th>D 703</th><th>D 704</th><th>D 705</th><th>D 706</th><th>D 707</th><th>D 708</th><th>D 709</th><th>D 710</th><th>D 711</th><th>D 712</th><th>D 713</th><th>D 714</th><th>D 715</th><th>D 716</th><th>D 717</th><th>D 718</th><th>D 719</th><th>D 720</th><th>D 721</th><th>D 722</th><th>D 723</th><th>D 724</th><th>D 725</th><th>D 726</th><th>D 727</th><th>D 728</th><th>D 729</th><th>D 730</th><th>D 731</th><th>D 732</th><th>D 733</th><th>D 734</th><th>D 735</th><th>D 736</th><th>D 737</th><th>D 738</th><th>D 739</th><th>D 740</th><th>D 741</th><th>D 742</th><th>D 743</th><th>D 744</th><th>D 745</th><th>D 746</th><th>D 747</th><th>D 748</th><th>D 749</th><th>D 750</th><th>D 751</th><th>D 752</th><th>D 753</th><th>D 754</th><th>D 755</th><th>D 756</th><th>D 757</th><th>D 758</th><th>D 759</th><th>D 760</th><th>D 761</th><th>D 762</th><th>D 763</th><th>D 764</th><th>D 765</th><th>D 766</th><th>D 767</th><th>D 768</th><th>D 769</th><th>D 770</th><th>D 771</th><th>D 772</th><th>D 773</th><th>D 774</th><th>D 775</th><th>D 776</th><th>D 777</th><th>D 778</th><th>D 779</th><th>D 780</th><th>D 781</th><th>D 782</th><th>D 783</th><th>D 784</th><th>D 785</th><th>D 786</th><th>D 787</th><th>D 788</th><th>D 789</th><th>D 790</th><th>D 791</th><th>D 792</th><th>D 793</th><th>D 794</th><th>D 795</th><th>D 796</th><th>D 797</th><th>D 798</th><th>D 799</th><th>D 800</th><th>D 801</th><th>D 802</th><th>D 803</th><th>D 804</th><th>D 805</th><th>D 806</th><th>D 807</th><th>D 808</th><th>D 809</th><th>D 810</th><th>D 811</th><th>D 812</th><th>D 813</th><th>D 814</th><th>D 815</th><th>D 816</th><th>D 817</th><th>D 818</th><th>D 819</th><th>D 820</th><th>D 821</th><th>D 822</th><th>D 823</th><th>D 824</th><th>D 825</th><th>D 826</th><th>D 827</th><th>D 828</th><th>D 829</th><th>D 830</th><th>D 831</th><th>D 832</th><th>D 833</th><th>D 834</th><th>D 835</th><th>D 836</th><th>D 837</th><th>D 838</th><th>D 839</th><th>D 840</th><th>D 841</th><th>D 842</th><th>D 843</th><th>D 844</th><th>D 845</th><th>D 846</th><th>D 847</th><th>D 848</th><th>D 849</th><th>D 850</th><th>D 851</th><th>D 852</th><th>D 853</th><th>D 854</th><th>D 855</th><th>D 856</th><th>D 857</th><th>D 858</th><th>D 859</th><th>D 860</th><th>D 861</th><th>D 862</th><th>D 863</th><th>D 864</th><th>D 865</th><th>D 866</th><th>D 867</th><th>D 868</th><th>D 869</th><th>D 870</th><th>D 871</th><th>D 872</th><th>D 873</th><th>D 874</th><th>D 875</th><th>D 876</th><th>D 877</th><th>D 878</th><th>D 879</th><th>D 880</th><th>D 881</th><th>D 882</th><th>D 883</th><th>D 884</th><th>D 885</th><th>D 886</th><th>D 887</th><th>D 888</th><th>D 889</th><th>D 890</th><th>D 891</th><th>D 892</th><th>D 893</th><th>D 894</th><th>D 895</th><th>D 896</th><th>D 897</th><th>D 898</th><th>D 899</th><th>D 900</th><th>D 901</th><th>D 902</th><th>D 903</th><th>D 904</th><th>D 905</th><th>D 906</th><th>D 907</th><th>D 908</th><th>D 909</th><th>D 910</th><th>D 911</th><th>D 912</th><th>D 913</th><th>D 914</th><th>D 915</th><th>D 916</th><th>D 917</th><th>D 918</th><th>D 919</th><th>D 920</th><th>D 921</th><th>D 922</th><th>D 923</th><th>D 924</th><th>D 925</th><th>D 926</th><th>D 927</th><th>D 928</th><th>D 929</th><th>D 930</th><th>D 931</th><th>D 932</th><th>D 933</th><th>D 934</th><th>D 935</th><th>D 936</th><th>D 937</th><th>D 938</th><th>D 939</th><th>D 940</th><th>D 941</th><th>D 942</th><th>D 943</th><th>D 944</th><th>D 945</th><th>D 946</th><th>D 947</th><th>D 948</th><th>D 949</th><th>D 950</th><th>D 951</th><th>D 952</th><th>D 953</th><th>D 954</th><th>D 955</th><th>D 956</th><th>D 957</th><th>D 958</th><th>D 959</th><th>D 960</th><th>D 961</th><th>D 962</th><th>D 963</th><th>D 964</th><th>D 965</th><th>D 966</th><th>D 967</th><th>D 968</th><th>D 969</th><th>D 970</th><th>D 971</th><th>D 972</th><th>D 973</th><th>D 974</th><th>D 975</th><th>D 976</th><th>D 977</th><th>D 978</th><th>D 979</th><th>D 980</th><th>D 981</th><th>D 982</th><th>D 983</th><th>D 984</th><th>D 985</th><th>D 986</th><th>D 987</th><th>D 988</th><th>D 989</th><th>D 990</th><th>D 991</th><th>D 992</th><th>D 993</th><th>D 994</th><th>D 995</th><th>D 996</th><th>D 997</th><th>D 998</th><th>D 999</th><th>D 1000</th><th>D 1001</th><th>D 1002</th><th>D 1003</th><th>D 1004</th><th>D 1005</th><th>D 1006</th><th>D 1007</th><th>D 1008</th><th>D 1009</th><th>D 1010</th><th>D 1011</th><th>D 1012</th><th>D 1013</th><th>D 1014</th><th>D 1015</th><th>D 1016</th><th>D 1017</th><th>D 1018</th><th>D 1019</th><th>D 1020</th><th>D 1021</th><th>D 1022</th><th>D 1023</th><th>D 1024</th><th>D 1025</th><th>D 1026</th><th>D 1027</th><th>D 1028</th><th>D 1029</th><th>D 1030</th><th>D 1031</th><th>D 1032</th><th>D 1033</th><th>D 1034</th><th>D 1035</th><th>D 1036</th><th>D 1037</th><th>D 1038</th><th>D 1039</th><th>D 1040</th><th>D 1041</th><th>D 1042</th><th>D 1043</th><th>D 1044</th><th>D 1045</th><th>D 1046</th><th>D 1047</th><th>D 1048</th><th>D 1049</th><th>D 1050</th><th>D 1051</th><th>D 1052</th><th>D 1053</th><th>D 1054</th><th>D 1055</th><th>D 1056</th><th>D 1057</th><th>D 1058</th><th>D 1059</th><th>D 1060</th><th>D 1061</th><th>D 1062</th><th>D 1063</th><th>D 1064</th><th>D 1065</th><th>D 1066</th><th>D 1067</th><th>D 1068</th><th>D 1069</th><th>D 1070</th><th>D 1071</th><th>D 1072</th><th>D 1073</th><th>D 1074</th><th>D 1075</th><th>D 1076</th><th>D 1077</th><th>D 1078</th><th>D 1079</th><th>D 1080</th><th>D 1081</th><th>D 1082</th><th>D 1083</th><th>D 1084</th><th>D 1085</th><th>D 1086</th><th>D 1087</th><th>D 1088</th><th>D 1089</th><th>D 1090</th><th>D 1091</th><th>D 1092</th><th>D 1093</th><th>D 1094</th><th>D 1095</th><th>D 1096</th><th>D 1097</th><th>D 1098</th><th>D 1099</th><th>D 1100</th><th>D 1101</th><th>D 1102</th><th>D 1103</th><th>D 1104</th><th>D 1105</th><th>D 1106</th><th>D 1107</th><th>D 1108</th><th>D 1109</th><th>D 1110</th><th>D 1111</th><th>D 1112</th><th>D 1113</th><th>D 1114</th><th>D 1115</th><th>D 1116</th><th>D 1117</th><th>D 1118</th><th>D 1119</th><th>D 1120</th><th>D 1121</th><th>D 1122</th><th>D 1123</th><th>D 1124</th><th>D 1125</th><th>D 1126</th><th>D 1127</th><th>D 1128</th><th>D 1129</th><th>D 1130</th><th>D 1131</th><th>D 1132</th><th>D 1133</th><th>D 1134</th><th>D 1135</th><th>D 1136</th><th>D 1137</th><th>D 1138</th><th>D 1139</th><th>D 1140</th><th>D 1141</th><th>D 1142</th><th>D 1143</th><th>D 1144</th><th>D 1145</th><th>D 1146</th><th>D 1147</th><th>D 1148</th><th>D 1149</th><th>D 1150</th><th>D 1151</th><th>D 1152</th><th>D 1153</th><th>D 1154</th><th>D 1155</th><th>D 1156</th><th>D 1157</th><th>D 1158</th><th>D 1159</th><th>D 1160</th><th>D 1161</th><th>D 1162</th><th>D 1163</th><th>D 1164</th><th>D 1165</th><th>D 1166</th><th>D 1167</th><th>D 1168</th><th>D 1169</th><th>D 1170</th><th>D 1171</th><th>D 1172</th><th>D 1173</th><th>D 1174</th><th>D 1175</th><th>D 1176</th><th>D 1177</th><th>D 1178</th><th>D 1179</th><th>D 1180</th><th>D 1181</th><th>D 1182</th><th>D 1183</th><th>D 1184</th><th>D 1185</th><th>D 1186</th><th>D 1187</th><th>D 1188</th><th>D 1189</th><th>D 1190</th><th>D 1191</th><th>D 1192</th><th>D 1193</th><th>D 1194</th><th>D 1195</th><th>D 1196</th><th>D 1197</th><th>D 1198</th><th>D 1199</th><th>D 1200</th><th>D 1201</th><th>D 1202</th><th>D 1203</th><th>D 1204</th><th>D 1205</th><th>D 1206</th><th>D 1207</th><th>D 1208</th><th>D 1209</th><th>D 1210</th><th>D 1211</th><th>D 1212</th><th>D 1213</th><th>D 1214</th><th>D 1215</th><th>D 1216</th><th>D 1217</th><th>D 1218</th><th>D 1219</th><th>D 1220</th><th>D 1221</th><th>D 1222</th><th>D 1223</th><th>D 1224</th><th>D 1225</th><th>D 1226</th><th>D 1227</th><th>D 1228</th><th>D 1229</th><th>D 1230</th><th>D 1231</th><th>D 1232</th><th>D 1233</th><th>D 1234</th><th>D 1235</th><th>D 1236</th><th>D 1237</th><th>D 1238</th><th>D 1239</th><th>D 1240</th><th>D 1241</th><th>D 1242</th><th>D 1243</th><th>D 1244</th><th>D 1245</th><th>D 1246</th><th>D 1247</th><th>D 1248</th><th>D 1249</th><th>D 1250</th><th>D 1251</th><th>D 1252</th><th>D 1253</th><th>D 1254</th><th>D 1255</th><th>D 1256</th><th>D 1257</th><th>D 1258</th><th>D 1259</th><th>D 1260</th><th>D 1261</th><th>D 1262</th><th>D 1263</th><th>D 1264</th><th>D 1265</th><th>D 1266</th><th>D 1267</th><th>D 1268</th><th>D 1269</th><th>D 1270</th><th>D 1271</th><th>D 1272</th><th>D 1273</th><th>D 1274</th><th>D 1275</th><th>D 1276</th><th>D 1277</th><th>D 1278</th><th>D 1279</th><th>D 1280</th><th>D 1281</th><th>D 1282</th><th>D 1283</th><th>D 1284</th><th>D 1285</th><th>D 1286</th><th>D 1287</th><th>D 1288</th><th>D 1289</th><th>D 1290</th><th>D 1291</th><th>D 1292</th><th>D 1293</th><th>D 1294</th><th>D 1295</th><th>D 1296</th><th>D 1297</th><th>D 1298</th><th>D 1299</th><th>D 1300</th><th>D 1301</th><th>D 1302</th><th>D 1303</th><th>D 1304</th><th>D 1305</th><th>D 1306</th><th>D 1307</th><th>D 1308</th><th>D 1309</th><th>D 1310</th><th>D 1311</th><th>D 1312</th><th>D 1313&lt;/</th></tr></thead></table>	図面記号	図面名称	種 (10)										種 (11)		種 (12)										種 (13)		種 (14)		種 (15)		種 (16)		種 (10)										種 (11)		種 (12)										種 (13)		種 (14)		種 (15)		種 (16)		A 1	A 1 (部)	A 2	A 3	A 4	B 1	B 2	B 3	C 1	C 2	D 1	D 2	D 3	D 4	D 5	D 6	D 7	D 8	D 9	D 10	D 11	D 12	D 13	D 14	D 15	D 16	D 17	D 18	D 19	D 20	D 21	D 22	D 23	D 24	D 25	D 26	D 27	D 28	D 29	D 30	D 31	D 32	D 33	D 34	D 35	D 36	D 37	D 38	D 39	D 40	D 41	D 42	D 43	D 44	D 45	D 46	D 47	D 48	D 49	D 50	D 51	D 52	D 53	D 54	D 55	D 56	D 57	D 58	D 59	D 60	D 61	D 62	D 63	D 64	D 65	D 66	D 67	D 68	D 69	D 70	D 71	D 72	D 73	D 74	D 75	D 76	D 77	D 78	D 79	D 80	D 81	D 82	D 83	D 84	D 85	D 86	D 87	D 88	D 89	D 90	D 91	D 92	D 93	D 94	D 95	D 96	D 97	D 98	D 99	D 100	D 101	D 102	D 103	D 104	D 105	D 106	D 107	D 108	D 109	D 110	D 111	D 112	D 113	D 114	D 115	D 116	D 117	D 118	D 119	D 120	D 121	D 122	D 123	D 124	D 125	D 126	D 127	D 128	D 129	D 130	D 131	D 132	D 133	D 134	D 135	D 136	D 137	D 138	D 139	D 140	D 141	D 142	D 143	D 144	D 145	D 146	D 147	D 148	D 149	D 150	D 151	D 152	D 153	D 154	D 155	D 156	D 157	D 158	D 159	D 160	D 161	D 162	D 163	D 164	D 165	D 166	D 167	D 168	D 169	D 170	D 171	D 172	D 173	D 174	D 175	D 176	D 177	D 178	D 179	D 180	D 181	D 182	D 183	D 184	D 185	D 186	D 187	D 188	D 189	D 190	D 191	D 192	D 193	D 194	D 195	D 196	D 197	D 198	D 199	D 200	D 201	D 202	D 203	D 204	D 205	D 206	D 207	D 208	D 209	D 210	D 211	D 212	D 213	D 214	D 215	D 216	D 217	D 218	D 219	D 220	D 221	D 222	D 223	D 224	D 225	D 226	D 227	D 228	D 229	D 230	D 231	D 232	D 233	D 234	D 235	D 236	D 237	D 238	D 239	D 240	D 241	D 242	D 243	D 244	D 245	D 246	D 247	D 248	D 249	D 250	D 251	D 252	D 253	D 254	D 255	D 256	D 257	D 258	D 259	D 260	D 261	D 262	D 263	D 264	D 265	D 266	D 267	D 268	D 269	D 270	D 271	D 272	D 273	D 274	D 275	D 276	D 277	D 278	D 279	D 280	D 281	D 282	D 283	D 284	D 285	D 286	D 287	D 288	D 289	D 290	D 291	D 292	D 293	D 294	D 295	D 296	D 297	D 298	D 299	D 300	D 301	D 302	D 303	D 304	D 305	D 306	D 307	D 308	D 309	D 310	D 311	D 312	D 313	D 314	D 315	D 316	D 317	D 318	D 319	D 320	D 321	D 322	D 323	D 324	D 325	D 326	D 327	D 328	D 329	D 330	D 331	D 332	D 333	D 334	D 335	D 336	D 337	D 338	D 339	D 340	D 341	D 342	D 343	D 344	D 345	D 346	D 347	D 348	D 349	D 350	D 351	D 352	D 353	D 354	D 355	D 356	D 357	D 358	D 359	D 360	D 361	D 362	D 363	D 364	D 365	D 366	D 367	D 368	D 369	D 370	D 371	D 372	D 373	D 374	D 375	D 376	D 377	D 378	D 379	D 380	D 381	D 382	D 383	D 384	D 385	D 386	D 387	D 388	D 389	D 390	D 391	D 392	D 393	D 394	D 395	D 396	D 397	D 398	D 399	D 400	D 401	D 402	D 403	D 404	D 405	D 406	D 407	D 408	D 409	D 410	D 411	D 412	D 413	D 414	D 415	D 416	D 417	D 418	D 419	D 420	D 421	D 422	D 423	D 424	D 425	D 426	D 427	D 428	D 429	D 430	D 431	D 432	D 433	D 434	D 435	D 436	D 437	D 438	D 439	D 440	D 441	D 442	D 443	D 444	D 445	D 446	D 447	D 448	D 449	D 450	D 451	D 452	D 453	D 454	D 455	D 456	D 457	D 458	D 459	D 460	D 461	D 462	D 463	D 464	D 465	D 466	D 467	D 468	D 469	D 470	D 471	D 472	D 473	D 474	D 475	D 476	D 477	D 478	D 479	D 480	D 481	D 482	D 483	D 484	D 485	D 486	D 487	D 488	D 489	D 490	D 491	D 492	D 493	D 494	D 495	D 496	D 497	D 498	D 499	D 500	D 501	D 502	D 503	D 504	D 505	D 506	D 507	D 508	D 509	D 510	D 511	D 512	D 513	D 514	D 515	D 516	D 517	D 518	D 519	D 520	D 521	D 522	D 523	D 524	D 525	D 526	D 527	D 528	D 529	D 530	D 531	D 532	D 533	D 534	D 535	D 536	D 537	D 538	D 539	D 540	D 541	D 542	D 543	D 544	D 545	D 546	D 547	D 548	D 549	D 550	D 551	D 552	D 553	D 554	D 555	D 556	D 557	D 558	D 559	D 560	D 561	D 562	D 563	D 564	D 565	D 566	D 567	D 568	D 569	D 570	D 571	D 572	D 573	D 574	D 575	D 576	D 577	D 578	D 579	D 580	D 581	D 582	D 583	D 584	D 585	D 586	D 587	D 588	D 589	D 590	D 591	D 592	D 593	D 594	D 595	D 596	D 597	D 598	D 599	D 600	D 601	D 602	D 603	D 604	D 605	D 606	D 607	D 608	D 609	D 610	D 611	D 612	D 613	D 614	D 615	D 616	D 617	D 618	D 619	D 620	D 621	D 622	D 623	D 624	D 625	D 626	D 627	D 628	D 629	D 630	D 631	D 632	D 633	D 634	D 635	D 636	D 637	D 638	D 639	D 640	D 641	D 642	D 643	D 644	D 645	D 646	D 647	D 648	D 649	D 650	D 651	D 652	D 653	D 654	D 655	D 656	D 657	D 658	D 659	D 660	D 661	D 662	D 663	D 664	D 665	D 666	D 667	D 668	D 669	D 670	D 671	D 672	D 673	D 674	D 675	D 676	D 677	D 678	D 679	D 680	D 681	D 682	D 683	D 684	D 685	D 686	D 687	D 688	D 689	D 690	D 691	D 692	D 693	D 694	D 695	D 696	D 697	D 698	D 699	D 700	D 701	D 702	D 703	D 704	D 705	D 706	D 707	D 708	D 709	D 710	D 711	D 712	D 713	D 714	D 715	D 716	D 717	D 718	D 719	D 720	D 721	D 722	D 723	D 724	D 725	D 726	D 727	D 728	D 729	D 730	D 731	D 732	D 733	D 734	D 735	D 736	D 737	D 738	D 739	D 740	D 741	D 742	D 743	D 744	D 745	D 746	D 747	D 748	D 749	D 750	D 751	D 752	D 753	D 754	D 755	D 756	D 757	D 758	D 759	D 760	D 761	D 762	D 763	D 764	D 765	D 766	D 767	D 768	D 769	D 770	D 771	D 772	D 773	D 774	D 775	D 776	D 777	D 778	D 779	D 780	D 781	D 782	D 783	D 784	D 785	D 786	D 787	D 788	D 789	D 790	D 791	D 792	D 793	D 794	D 795	D 796	D 797	D 798	D 799	D 800	D 801	D 802	D 803	D 804	D 805	D 806	D 807	D 808	D 809	D 810	D 811	D 812	D 813	D 814	D 815	D 816	D 817	D 818	D 819	D 820	D 821	D 822	D 823	D 824	D 825	D 826	D 827	D 828	D 829	D 830	D 831	D 832	D 833	D 834	D 835	D 836	D 837	D 838	D 839	D 840	D 841	D 842	D 843	D 844	D 845	D 846	D 847	D 848	D 849	D 850	D 851	D 852	D 853	D 854	D 855	D 856	D 857	D 858	D 859	D 860	D 861	D 862	D 863	D 864	D 865	D 866	D 867	D 868	D 869	D 870	D 871	D 872	D 873	D 874	D 875	D 876	D 877	D 878	D 879	D 880	D 881	D 882	D 883	D 884	D 885	D 886	D 887	D 888	D 889	D 890	D 891	D 892	D 893	D 894	D 895	D 896	D 897	D 898	D 899	D 900	D 901	D 902	D 903	D 904	D 905	D 906	D 907	D 908	D 909	D 910	D 911	D 912	D 913	D 914	D 915	D 916	D 917	D 918	D 919	D 920	D 921	D 922	D 923	D 924	D 925	D 926	D 927	D 928	D 929	D 930	D 931	D 932	D 933	D 934	D 935	D 936	D 937	D 938	D 939	D 940	D 941	D 942	D 943	D 944	D 945	D 946	D 947	D 948	D 949	D 950	D 951	D 952	D 953	D 954	D 955	D 956	D 957	D 958	D 959	D 960	D 961	D 962	D 963	D 964	D 965	D 966	D 967	D 968	D 969	D 970	D 971	D 972	D 973	D 974	D 975	D 976	D 977	D 978	D 979	D 980	D 981	D 982	D 983	D 984	D 985	D 986	D 987	D 988	D 989	D 990	D 991	D 992	D 993	D 994	D 995	D 996	D 997	D 998	D 999	D 1000	D 1001	D 1002	D 1003	D 1004	D 1005	D 1006	D 1007	D 1008	D 1009	D 1010	D 1011	D 1012	D 1013	D 1014	D 1015	D 1016	D 1017	D 1018	D 1019	D 1020	D 1021	D 1022	D 1023	D 1024	D 1025	D 1026	D 1027	D 1028	D 1029	D 1030	D 1031	D 1032	D 1033	D 1034	D 1035	D 1036	D 1037	D 1038	D 1039	D 1040	D 1041	D 1042	D 1043	D 1044	D 1045	D 1046	D 1047	D 1048	D 1049	D 1050	D 1051	D 1052	D 1053	D 1054	D 1055	D 1056	D 1057	D 1058	D 1059	D 1060	D 1061	D 1062	D 1063	D 1064	D 1065	D 1066	D 1067	D 1068	D 1069	D 1070	D 1071	D 1072	D 1073	D 1074	D 1075	D 1076	D 1077	D 1078	D 1079	D 1080	D 1081	D 1082	D 1083	D 1084	D 1085	D 1086	D 1087	D 1088	D 1089	D 1090	D 1091	D 1092	D 1093	D 1094	D 1095	D 1096	D 1097	D 1098	D 1099	D 1100	D 1101	D 1102	D 1103	D 1104	D 1105	D 1106	D 1107	D 1108	D 1109	D 1110	D 1111	D 1112	D 1113	D 1114	D 1115	D 1116	D 1117	D 1118	D 1119	D 1120	D 1121	D 1122	D 1123	D 1124	D 1125	D 1126	D 1127	D 1128	D 1129	D 1130	D 1131	D 1132	D 1133	D 1134	D 1135	D 1136	D 1137	D 1138	D 1139	D 1140	D 1141	D 1142	D 1143	D 1144	D 1145	D 1146	D 1147	D 1148	D 1149	D 1150	D 1151	D 1152	D 1153	D 1154	D 1155	D 1156	D 1157	D 1158	D 1159	D 1160	D 1161	D 1162	D 1163	D 1164	D 1165	D 1166	D 1167	D 1168	D 1169	D 1170	D 1171	D 1172	D 1173	D 1174	D 1175	D 1176	D 1177	D 1178	D 1179	D 1180	D 1181	D 1182	D 1183	D 1184	D 1185	D 1186	D 1187	D 1188	D 1189	D 1190	D 1191	D 1192	D 1193	D 1194	D 1195	D 1196	D 1197	D 1198	D 1199	D 1200	D 1201	D 1202	D 1203	D 1204	D 1205	D 1206	D 1207	D 1208	D 1209	D 1210	D 1211	D 1212	D 1213	D 1214	D 1215	D 1216	D 1217	D 1218	D 1219	D 1220	D 1221	D 1222	D 1223	D 1224	D 1225	D 1226	D 1227	D 1228	D 1229	D 1230	D 1231	D 1232	D 1233	D 1234	D 1235	D 1236	D 1237	D 1238	D 1239	D 1240	D 1241	D 1242	D 1243	D 1244	D 1245	D 1246	D 1247	D 1248	D 1249	D 1250	D 1251	D 1252	D 1253	D 1254	D 1255	D 1256	D 1257	D 1258	D 1259	D 1260	D 1261	D 1262	D 1263	D 1264	D 1265	D 1266	D 1267	D 1268	D 1269	D 1270	D 1271	D 1272	D 1273	D 1274	D 1275	D 1276	D 1277	D 1278	D 1279	D 1280	D 1281	D 1282	D 1283	D 1284	D 1285	D 1286	D 1287	D 1288	D 1289	D 1290	D 1291	D 1292	D 1293	D 1294	D 1295	D 1296	D 1297	D 1298	D 1299	D 1300	D 1301	D 1302	D 1303	D 1304	D 1305	D 1306	D 1307	D 1308	D 1309	D 1310	D 1311	D 1312	D 1313</
図面記号	図面名称			種 (10)										種 (11)		種 (12)										種 (13)		種 (14)		種 (15)		種 (16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				種 (10)										種 (11)		種 (12)										種 (13)		種 (14)		種 (15)		種 (16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		A 1	A 1 (部)	A 2	A 3	A 4	B 1	B 2	B 3	C 1	C 2	D 1	D 2	D 3	D 4	D 5	D 6	D 7	D 8	D 9	D 10	D 11	D 12	D 13	D 14	D 15	D 16	D 17	D 18	D 19	D 20	D 21	D 22	D 23	D 24	D 25	D 26	D 27	D 28	D 29	D 30	D 31	D 32	D 33	D 34	D 35	D 36	D 37	D 38	D 39	D 40	D 41	D 42	D 43	D 44	D 45	D 46	D 47	D 48	D 49	D 50	D 51	D 52	D 53	D 54	D 55	D 56	D 57	D 58	D 59	D 60	D 61	D 62	D 63	D 64	D 65	D 66	D 67	D 68	D 69	D 70	D 71	D 72	D 73	D 74	D 75	D 76	D 77	D 78	D 79	D 80	D 81	D 82	D 83	D 84	D 85	D 86	D 87	D 88	D 89	D 90	D 91	D 92	D 93	D 94	D 95	D 96	D 97	D 98	D 99	D 100	D 101	D 102	D 103	D 104	D 105	D 106	D 107	D 108	D 109	D 110	D 111	D 112	D 113	D 114	D 115	D 116	D 117	D 118	D 119	D 120	D 121	D 122	D 123	D 124	D 125	D 126	D 127	D 128	D 129	D 130	D 131	D 132	D 133	D 134	D 135	D 136	D 137	D 138	D 139	D 140	D 141	D 142	D 143	D 144	D 145	D 146	D 147	D 148	D 149	D 150	D 151	D 152	D 153	D 154	D 155	D 156	D 157	D 158	D 159	D 160	D 161	D 162	D 163	D 164	D 165	D 166	D 167	D 168	D 169	D 170	D 171	D 172	D 173	D 174	D 175	D 176	D 177	D 178	D 179	D 180	D 181	D 182	D 183	D 184	D 185	D 186	D 187	D 188	D 189	D 190	D 191	D 192	D 193	D 194	D 195	D 196	D 197	D 198	D 199	D 200	D 201	D 202	D 203	D 204	D 205	D 206	D 207	D 208	D 209	D 210	D 211	D 212	D 213	D 214	D 215	D 216	D 217	D 218	D 219	D 220	D 221	D 222	D 223	D 224	D 225	D 226	D 227	D 228	D 229	D 230	D 231	D 232	D 233	D 234	D 235	D 236	D 237	D 238	D 239	D 240	D 241	D 242	D 243	D 244	D 245	D 246	D 247	D 248	D 249	D 250	D 251	D 252	D 253	D 254	D 255	D 256	D 257	D 258	D 259	D 260	D 261	D 262	D 263	D 264	D 265	D 266	D 267	D 268	D 269	D 270	D 271	D 272	D 273	D 274	D 275	D 276	D 277	D 278	D 279	D 280	D 281	D 282	D 283	D 284	D 285	D 286	D 287	D 288	D 289	D 290	D 291	D 292	D 293	D 294	D 295	D 296	D 297	D 298	D 299	D 300	D 301	D 302	D 303	D 304	D 305	D 306	D 307	D 308	D 309	D 310	D 311	D 312	D 313	D 314	D 315	D 316	D 317	D 318	D 319	D 320	D 321	D 322	D 323	D 324	D 325	D 326	D 327	D 328	D 329	D 330	D 331	D 332	D 333	D 334	D 335	D 336	D 337	D 338	D 339	D 340	D 341	D 342	D 343	D 344	D 345	D 346	D 347	D 348	D 349	D 350	D 351	D 352	D 353	D 354	D 355	D 356	D 357	D 358	D 359	D 360	D 361	D 362	D 363	D 364	D 365	D 366	D 367	D 368	D 369	D 370	D 371	D 372	D 373	D 374	D 375	D 376	D 377	D 378	D 379	D 380	D 381	D 382	D 383	D 384	D 385	D 386	D 387	D 388	D 389	D 390	D 391	D 392	D 393	D 394	D 395	D 396	D 397	D 398	D 399	D 400	D 401	D 402	D 403	D 404	D 405	D 406	D 407	D 408	D 409	D 410	D 411	D 412	D 413	D 414	D 415	D 416	D 417	D 418	D 419	D 420	D 421	D 422	D 423	D 424	D 425	D 426	D 427	D 428	D 429	D 430	D 431	D 432	D 433	D 434	D 435	D 436	D 437	D 438	D 439	D 440	D 441	D 442	D 443	D 444	D 445	D 446	D 447	D 448	D 449	D 450	D 451	D 452	D 453	D 454	D 455	D 456	D 457	D 458	D 459	D 460	D 461	D 462	D 463	D 464	D 465	D 466	D 467	D 468	D 469	D 470	D 471	D 472	D 473	D 474	D 475	D 476	D 477	D 478	D 479	D 480	D 481	D 482	D 483	D 484	D 485	D 486	D 487	D 488	D 489	D 490	D 491	D 492	D 493	D 494	D 495	D 496	D 497	D 498	D 499	D 500	D 501	D 502	D 503	D 504	D 505	D 506	D 507	D 508	D 509	D 510	D 511	D 512	D 513	D 514	D 515	D 516	D 517	D 518	D 519	D 520	D 521	D 522	D 523	D 524	D 525	D 526	D 527	D 528	D 529	D 530	D 531	D 532	D 533	D 534	D 535	D 536	D 537	D 538	D 539	D 540	D 541	D 542	D 543	D 544	D 545	D 546	D 547	D 548	D 549	D 550	D 551	D 552	D 553	D 554	D 555	D 556	D 557	D 558	D 559	D 560	D 561	D 562	D 563	D 564	D 565	D 566	D 567	D 568	D 569	D 570	D 571	D 572	D 573	D 574	D 575	D 576	D 577	D 578	D 579	D 580	D 581	D 582	D 583	D 584	D 585	D 586	D 587	D 588	D 589	D 590	D 591	D 592	D 593	D 594	D 595	D 596	D 597	D 598	D 599	D 600	D 601	D 602	D 603	D 604	D 605	D 606	D 607	D 608	D 609	D 610	D 611	D 612	D 613	D 614	D 615	D 616	D 617	D 618	D 619	D 620	D 621	D 622	D 623	D 624	D 625	D 626	D 627	D 628	D 629	D 630	D 631	D 632	D 633	D 634	D 635	D 636	D 637	D 638	D 639	D 640	D 641	D 642	D 643	D 644	D 645	D 646	D 647	D 648	D 649	D 650	D 651	D 652	D 653	D 654	D 655	D 656	D 657	D 658	D 659	D 660	D 661	D 662	D 663	D 664	D 665	D 666	D 667	D 668	D 669	D 670	D 671	D 672	D 673	D 674	D 675	D 676	D 677	D 678	D 679	D 680	D 681	D 682	D 683	D 684	D 685	D 686	D 687	D 688	D 689	D 690	D 691	D 692	D 693	D 694	D 695	D 696	D 697	D 698	D 699	D 700	D 701	D 702	D 703	D 704	D 705	D 706	D 707	D 708	D 709	D 710	D 711	D 712	D 713	D 714	D 715	D 716	D 717	D 718	D 719	D 720	D 721	D 722	D 723	D 724	D 725	D 726	D 727	D 728	D 729	D 730	D 731	D 732	D 733	D 734	D 735	D 736	D 737	D 738	D 739	D 740	D 741	D 742	D 743	D 744	D 745	D 746	D 747	D 748	D 749	D 750	D 751	D 752	D 753	D 754	D 755	D 756	D 757	D 758	D 759	D 760	D 761	D 762	D 763	D 764	D 765	D 766	D 767	D 768	D 769	D 770	D 771	D 772	D 773	D 774	D 775	D 776	D 777	D 778	D 779	D 780	D 781	D 782	D 783	D 784	D 785	D 786	D 787	D 788	D 789	D 790	D 791	D 792	D 793	D 794	D 795	D 796	D 797	D 798	D 799	D 800	D 801	D 802	D 803	D 804	D 805	D 806	D 807	D 808	D 809	D 810	D 811	D 812	D 813	D 814	D 815	D 816	D 817	D 818	D 819	D 820	D 821	D 822	D 823	D 824	D 825	D 826	D 827	D 828	D 829	D 830	D 831	D 832	D 833	D 834	D 835	D 836	D 837	D 838	D 839	D 840	D 841	D 842	D 843	D 844	D 845	D 846	D 847	D 848	D 849	D 850	D 851	D 852	D 853	D 854	D 855	D 856	D 857	D 858	D 859	D 860	D 861	D 862	D 863	D 864	D 865	D 866	D 867	D 868	D 869	D 870	D 871	D 872	D 873	D 874	D 875	D 876	D 877	D 878	D 879	D 880	D 881	D 882	D 883	D 884	D 885	D 886	D 887	D 888	D 889	D 890	D 891	D 892	D 893	D 894	D 895	D 896	D 897	D 898	D 899	D 900	D 901	D 902	D 903	D 904	D 905	D 906	D 907	D 908	D 909	D 910	D 911	D 912	D 913	D 914	D 915	D 916	D 917	D 918	D 919	D 920	D 921	D 922	D 923	D 924	D 925	D 926	D 927	D 928	D 929	D 930	D 931	D 932	D 933	D 934	D 935	D 936	D 937	D 938	D 939	D 940	D 941	D 942	D 943	D 944	D 945	D 946	D 947	D 948	D 949	D 950	D 951	D 952	D 953	D 954	D 955	D 956	D 957	D 958	D 959	D 960	D 961	D 962	D 963	D 964	D 965	D 966	D 967	D 968	D 969	D 970	D 971	D 972	D 973	D 974	D 975	D 976	D 977	D 978	D 979	D 980	D 981	D 982	D 983	D 984	D 985	D 986	D 987	D 988	D 989	D 990	D 991	D 992	D 993	D 994	D 995	D 996	D 997	D 998	D 999	D 1000	D 1001	D 1002	D 1003	D 1004	D 1005	D 1006	D 1007	D 1008	D 1009	D 1010	D 1011	D 1012	D 1013	D 1014	D 1015	D 1016	D 1017	D 1018	D 1019	D 1020	D 1021	D 1022	D 1023	D 1024	D 1025	D 1026	D 1027	D 1028	D 1029	D 1030	D 1031	D 1032	D 1033	D 1034	D 1035	D 1036	D 1037	D 1038	D 1039	D 1040	D 1041	D 1042	D 1043	D 1044	D 1045	D 1046	D 1047	D 1048	D 1049	D 1050	D 1051	D 1052	D 1053	D 1054	D 1055	D 1056	D 1057	D 1058	D 1059	D 1060	D 1061	D 1062	D 1063	D 1064	D 1065	D 1066	D 1067	D 1068	D 1069	D 1070	D 1071	D 1072	D 1073	D 1074	D 1075	D 1076	D 1077	D 1078	D 1079	D 1080	D 1081	D 1082	D 1083	D 1084	D 1085	D 1086	D 1087	D 1088	D 1089	D 1090	D 1091	D 1092	D 1093	D 1094	D 1095	D 1096	D 1097	D 1098	D 1099	D 1100	D 1101	D 1102	D 1103	D 1104	D 1105	D 1106	D 1107	D 1108	D 1109	D 1110	D 1111	D 1112	D 1113	D 1114	D 1115	D 1116	D 1117	D 1118	D 1119	D 1120	D 1121	D 1122	D 1123	D 1124	D 1125	D 1126	D 1127	D 1128	D 1129	D 1130	D 1131	D 1132	D 1133	D 1134	D 1135	D 1136	D 1137	D 1138	D 1139	D 1140	D 1141	D 1142	D 1143	D 1144	D 1145	D 1146	D 1147	D 1148	D 1149	D 1150	D 1151	D 1152	D 1153	D 1154	D 1155	D 1156	D 1157	D 1158	D 1159	D 1160	D 1161	D 1162	D 1163	D 1164	D 1165	D 1166	D 1167	D 1168	D 1169	D 1170	D 1171	D 1172	D 1173	D 1174	D 1175	D 1176	D 1177	D 1178	D 1179	D 1180	D 1181	D 1182	D 1183	D 1184	D 1185	D 1186	D 1187	D 1188	D 1189	D 1190	D 1191	D 1192	D 1193	D 1194	D 1195	D 1196	D 1197	D 1198	D 1199	D 1200	D 1201	D 1202	D 1203	D 1204	D 1205	D 1206	D 1207	D 1208	D 1209	D 1210	D 1211	D 1212	D 1213	D 1214	D 1215	D 1216	D 1217	D 1218	D 1219	D 1220	D 1221	D 1222	D 1223	D 1224	D 1225	D 1226	D 1227	D 1228	D 1229	D 1230	D 1231	D 1232	D 1233	D 1234	D 1235	D 1236	D 1237	D 1238	D 1239	D 1240	D 1241	D 1242	D 1243	D 1244	D 1245	D 1246	D 1247	D 1248	D 1249	D 1250	D 1251	D 1252	D 1253	D 1254	D 1255	D 1256	D 1257	D 1258	D 1259	D 1260	D 1261	D 1262	D 1263	D 1264	D 1265	D 1266	D 1267	D 1268	D 1269	D 1270	D 1271	D 1272	D 1273	D 1274	D 1275	D 1276	D 1277	D 1278	D 1279	D 1280	D 1281	D 1282	D 1283	D 1284	D 1285	D 1286	D 1287	D 1288	D 1289	D 1290	D 1291	D 1292	D 1293	D 1294	D 1295	D 1296	D 1297	D 1298	D 1299	D 1300	D 1301	D 1302	D 1303	D 1304	D 1305	D 1306	D 1307	D 1308	D 1309	D 1310	D 1311	D 1312	D 1313</																																																														

## 1 / 33

路線名	構架名	区分	工区	支間・ 橋台 標高	測点 (XF)	橋梁形式	特-(1)		特-(2)		特-(8)		特-(11)			
							コンクリート はり工		ひび割れ 免震工		試験採取		塩分浸透量 調査			
							A	A	B	A 1	B 2	A				
上り越 自動車道	中道橋	上部工	ランプ	①	A1-P1	C231~C242	RC2層間連続 中央床版橋	m3	m	m	箇所	箇所	試験			
				②	P1-P2	C242~C260		1.103	6.3		2.0	8.0				
				③	P2-A2	C260~C271		0.088		35.9						
			①	A1橋台	C231	0.432		0.5		2.0	8.0					
			②	P1橋脚	C242	1.187		23.0		4.0	20.0					
			③	P2橋脚	C260	0.008		27.1								
		下部工	ランプ	④	A2橋台	C271			6.1							
								2.032	15.1		4.0	20.0				
				合 計						4.851	78.1	35.9	4.0	8.0	56.0	

B2

上 瀬 越 倉 勤 事 務 高 崎 管 内 税 務 基 礎 工 事			
国庫の種別	申請種		
期 限		課税期	年
税引会社名	株式会社アグア&カンパニー		
引取会社名	株式会社アグア&カンパニー		
事務所名	東京日本橋区日本橋三丁目 日本橋三丁目事務所		

## 1 / 33

路線名	橋梁名	区分	工区	支間・ 橋台 構造	測点 (K/P)	橋梁形式	特-(1)	特-(2)	特-(8)	特-(11)				
							コンクリート はり工	ひび割れ 充填工		試験採取		低分子浸透量 調査		
							A	A	B	A 1	B 1	A		
						m3	m	m	箇所	箇所	試験			
上巻越 自動車道	中道橋	上部工	ランブ	①	A1-P1	C231～C242	RC3径間連続 中空床版橋	1.103	6.3	2.9	8.0			
				②	P1-P2	C242～C260		0.008	35.9					
				③	P2-A2	C260～C271		0.433	0.5	2.0	8.0			
		下部工	ランブ	1	A1橋台	C231		1.187	23.0	4.0	20.0			
				2	P1橋脚	C242		0.008	27.1					
				3	P2橋脚	C260			6.1					
				4	A2橋台	C271		2.032	15.1	4.0	20.0			
		合 計						4.851	78.1	15.9	4.0	9.0	56.0	

【追加】交通監視員A  
6.0人・日

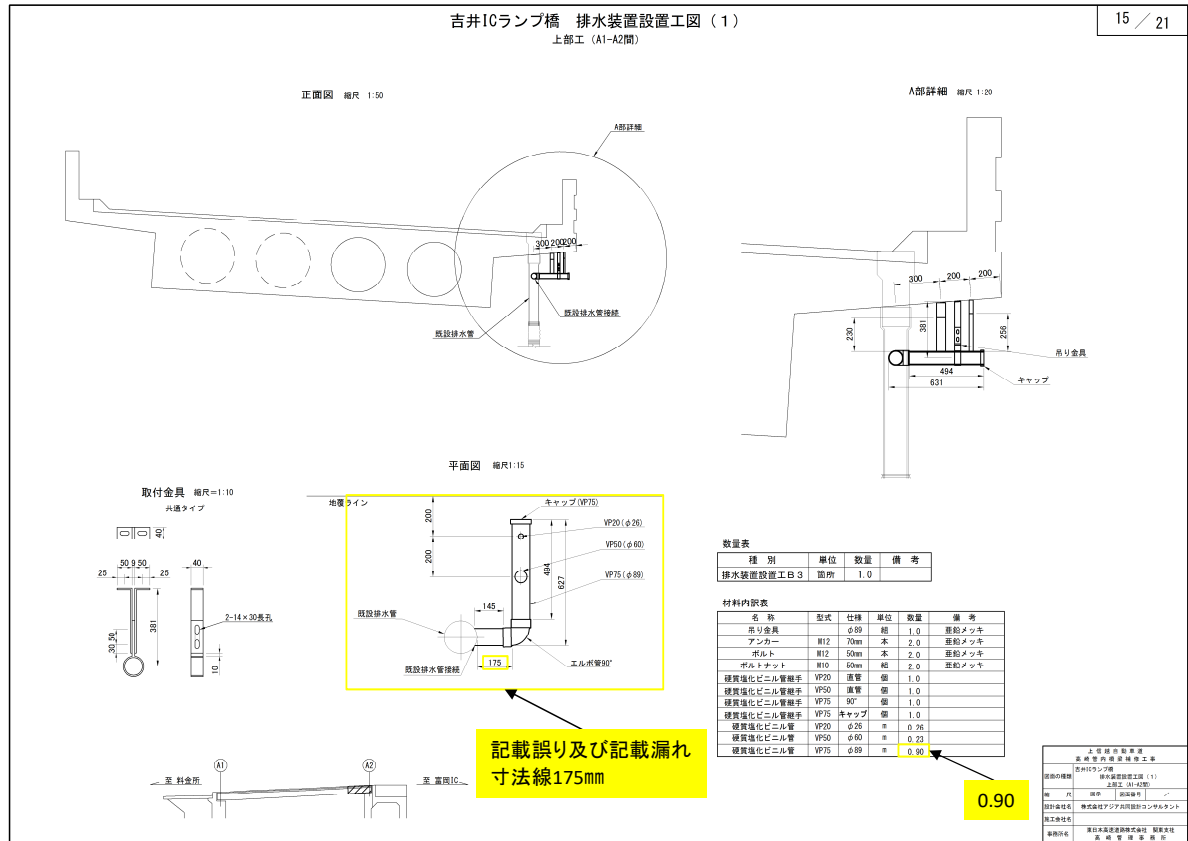
【削除】車線規制I×1×0  
6.0回

上 建 設 會 社 法 高 興 興 業 有 限 公 司			
西 西 的 理 財	中 建 國 際 有 限 公 司		
地 西	西 西 的 理 財	西 西 的 理 財	西 西 的 理 財
設 計 公 司	特 殊 公 司 ア ジ ア 興 業 有 限 公 司		
施 工 公 司	施 工 公 司		
事 務 所	東 日 本 興 業 有 限 公 司		

備考

対象	設計図 吉井ICランプ橋 数量総括表 (1/2 1)																																																																																																																																																																																																																																		
誤	<div>吉井ICランプ橋 数量総括表</div> <div>1 / 21</div> <div>交通監視員</div> <table><tr><th rowspan="3">路線名</th><th rowspan="3">橋梁名</th><th colspan="2" rowspan="3">区分</th><th rowspan="3">工区</th><th rowspan="3">支間・橋台橋脚</th><th rowspan="3">測点 (KP)</th><th rowspan="3">橋梁形式</th><th>17- (1)</th><th>17- (28)</th><th colspan="4">17- (29)</th><th colspan="2">17- (32)</th><th>19- (1)</th><th colspan="2">19- (2)</th></tr><tr><th>伸縮装置取替</th><th>ひび割れ注入工</th><th colspan="3">断面修復工</th><th colspan="2">表面保護工</th><th>交通規制工</th><th colspan="2">交通保安要員</th></tr><tr><th>E3 (5~20mm)</th><th>A</th><th>A 1-2</th><th>A 2-1</th><th>B 1-2</th><th>コンクリート表面被覆工</th><th>ラング規制 1×1</th><th>交通監視員</th><th>交通指導監視員D</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>m</th><th>m</th><th>L</th><th>L</th><th>L</th><th>m2</th><th>m2</th><th>回</th><th>人・日</th><th>人・日</th></tr><tr><td rowspan="3">上信越自動車道</td><td rowspan="3">吉井ICランプ橋</td><td>上部工</td><td>Bランプ</td><td>①</td><td>A1-A2</td><td>B214~B240</td><td rowspan="3">PC単純中空床版橋</td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>1,170.4</td><td></td><td>19.4</td><td></td><td rowspan="3">12.0</td><td rowspan="3">12.0</td><td rowspan="3">33.0</td></tr><tr><td rowspan="2">下部工</td><td rowspan="2">Bランプ</td><td>1</td><td>A1橋台</td><td>B214</td><td>8.7</td><td></td><td>1,362.0</td><td>26.7</td></tr><tr><td>2</td><td>A2橋台</td><td>B240</td><td>7.6</td><td>39.2</td><td>352.8</td><td>22.2</td></tr><tr><td colspan="8">合 計</td><td>16.3</td><td>1.0</td><td>39.2</td><td>2,532.4</td><td>352.8</td><td>46.1</td><td>22.2</td><td>12.0</td><td>12.0</td><td>33.0</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="3">路線名</th><th rowspan="3">橋梁名</th><th colspan="2" rowspan="3">区分</th><th rowspan="3">工区</th><th rowspan="3">支間・橋台橋脚</th><th rowspan="3">測点 (KP)</th><th rowspan="3">橋梁形式</th><th colspan="2">特- (1)</th><th colspan="2">特- (2)</th><th colspan="2">特- (6)</th><th colspan="3">特- (8)</th><th>特- (11)</th></tr><tr><th colspan="2">コンクリートはつり工</th><th colspan="2">ひび割れ充填工</th><th colspan="2">排水装置設置工</th><th colspan="3">試料採取</th><th>塩分浸透量調査</th></tr><tr><th>A</th><th>B</th><th>A</th><th>B</th><th>B 3</th><th>C 1</th><th>A 1</th><th>B 1</th><th>B 2</th><th>A</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>m3</th><th>m3</th><th>m</th><th>m</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>試料</th></tr><tr><td rowspan="3">上信越自動車道</td><td rowspan="3">吉井ICランプ橋</td><td>上部工</td><td>Bランプ</td><td>①</td><td>A1-A2</td><td>B214~B240</td><td rowspan="3">PC単純中空床版橋</td><td>1.169</td><td></td><td>25.0</td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>1.0</td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td rowspan="2">下部工</td><td rowspan="2">Bランプ</td><td>1</td><td>A1橋台</td><td>B214</td><td>1.362</td><td></td><td>5.4</td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td><td></td><td></td><td>20.0</td></tr><tr><td>2</td><td>A2橋台</td><td>B240</td><td></td><td>0.392</td><td></td><td>22.7</td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td><td>20.0</td></tr><tr><td colspan="8">合 計</td><td>2.531</td><td>0.392</td><td>30.4</td><td>22.7</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>44.0</td></tr></table> <div>上信越自動車道 吉井ICランプ橋 数量総括表 設計者 株式会社 〇〇〇〇 監理者 株式会社 〇〇〇〇 施工者 株式会社 〇〇〇〇 検査者 株式会社 〇〇〇〇</div>	路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	17- (1)	17- (28)	17- (29)				17- (32)		19- (1)	19- (2)		伸縮装置取替	ひび割れ注入工	断面修復工			表面保護工		交通規制工	交通保安要員		E3 (5~20mm)	A	A 1-2	A 2-1	B 1-2	コンクリート表面被覆工	ラング規制 1×1	交通監視員	交通指導監視員D								m	m	L	L	L	m2	m2	回	人・日	人・日	上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋		1.0		1,170.4		19.4		12.0	12.0	33.0	下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214	8.7		1,362.0	26.7	2	A2橋台	B240	7.6	39.2	352.8	22.2	合 計								16.3	1.0	39.2	2,532.4	352.8	46.1	22.2	12.0	12.0	33.0	路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	特- (1)		特- (2)		特- (6)		特- (8)			特- (11)	コンクリートはつり工		ひび割れ充填工		排水装置設置工		試料採取			塩分浸透量調査	A	B	A	B	B 3	C 1	A 1	B 1	B 2	A								m3	m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料	上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋	1.169		25.0		1.0		1.0				4.0	下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214	1.362		5.4				4.0			20.0	2	A2橋台	B240		0.392		22.7	1.0		4.0	20.0	合 計								2.531	0.392	30.4	22.7	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0	44.0
路線名	橋梁名									区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	17- (1)	17- (28)	17- (29)				17- (32)		19- (1)	19- (2)																																																																																																																																																																																																										
																伸縮装置取替	ひび割れ注入工	断面修復工			表面保護工		交通規制工	交通保安要員																																																																																																																																																																																																											
		E3 (5~20mm)	A	A 1-2	A 2-1	B 1-2	コンクリート表面被覆工	ラング規制 1×1	交通監視員							交通指導監視員D																																																																																																																																																																																																																			
							m	m	L	L	L	m2	m2	回	人・日	人・日																																																																																																																																																																																																																			
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋		1.0		1,170.4		19.4		12.0	12.0	33.0																																																																																																																																																																																																																		
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		8.7		1,362.0	26.7																																																																																																																																																																																																																								
				2	A2橋台	B240		7.6	39.2	352.8	22.2																																																																																																																																																																																																																								
合 計								16.3	1.0	39.2	2,532.4	352.8	46.1	22.2	12.0	12.0	33.0																																																																																																																																																																																																																		
路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	特- (1)		特- (2)		特- (6)		特- (8)			特- (11)																																																																																																																																																																																																																		
								コンクリートはつり工		ひび割れ充填工		排水装置設置工		試料採取			塩分浸透量調査																																																																																																																																																																																																																		
								A	B	A	B	B 3	C 1	A 1	B 1	B 2	A																																																																																																																																																																																																																		
							m3	m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料																																																																																																																																																																																																																		
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋	1.169		25.0		1.0		1.0				4.0																																																																																																																																																																																																																	
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		1.362		5.4				4.0			20.0																																																																																																																																																																																																																		
				2	A2橋台	B240			0.392		22.7	1.0		4.0	20.0																																																																																																																																																																																																																				
合 計								2.531	0.392	30.4	22.7	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0	44.0																																																																																																																																																																																																																		
正	<div>吉井ICランプ橋 数量総括表</div> <div>1 / 21</div> <div>交通監視員A</div> <table><tr><th rowspan="3">路線名</th><th rowspan="3">橋梁名</th><th colspan="2" rowspan="3">区分</th><th rowspan="3">工区</th><th rowspan="3">支間・橋台橋脚</th><th rowspan="3">測点 (KP)</th><th rowspan="3">橋梁形式</th><th>17- (1)</th><th>17- (28)</th><th colspan="4">17- (29)</th><th colspan="2">17- (32)</th><th>19- (1)</th><th colspan="2">19- (2)</th></tr><tr><th>伸縮装置取替</th><th>ひび割れ注入工</th><th colspan="3">断面修復工</th><th colspan="2">表面保護工</th><th>交通規制工</th><th colspan="2">交通保安要員</th></tr><tr><th>E3 (3-20mm)</th><th>A</th><th>A 1-2</th><th>A 2-1</th><th>B 1-2</th><th>コンクリート表面被覆工</th><th>ラング規制 1×1</th><th>交通監視員A</th><th>交通指導監視員D</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>m</th><th>m</th><th>L</th><th>L</th><th>L</th><th>m2</th><th>m2</th><th>回</th><th>人・日</th><th>人・日</th></tr><tr><td rowspan="3">上信越自動車道</td><td rowspan="3">吉井ICランプ橋</td><td>上部工</td><td>Bランプ</td><td>①</td><td>A1-A2</td><td>B214~B240</td><td rowspan="3">PC単純中空床版橋</td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>1,170.4</td><td></td><td>19.4</td><td></td><td rowspan="3">12.0</td><td rowspan="3">12.0</td><td rowspan="3">33.0</td></tr><tr><td rowspan="2">下部工</td><td rowspan="2">Bランプ</td><td>1</td><td>A1橋台</td><td>B214</td><td>8.7</td><td></td><td>1,362.0</td><td>26.7</td></tr><tr><td>2</td><td>A2橋台</td><td>B240</td><td>7.6</td><td>39.2</td><td>352.8</td><td>22.2</td></tr><tr><td colspan="8">合 計</td><td>16.3</td><td>1.0</td><td>39.2</td><td>2,532.4</td><td>352.8</td><td>46.1</td><td>22.2</td><td>12.0</td><td>12.0</td><td>33.0</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="3">路線名</th><th rowspan="3">橋梁名</th><th colspan="2" rowspan="3">区分</th><th rowspan="3">工区</th><th rowspan="3">支間・橋台橋脚</th><th rowspan="3">測点 (KP)</th><th rowspan="3">橋梁形式</th><th colspan="2">特- (1)</th><th colspan="2">特- (2)</th><th colspan="2">特- (6)</th><th colspan="3">特- (8)</th><th>特- (11)</th></tr><tr><th colspan="2">コンクリートはつり工</th><th colspan="2">ひび割れ充填工</th><th colspan="2">排水装置設置工</th><th colspan="3">試料採取</th><th>塩分浸透量調査</th></tr><tr><th>A</th><th>B</th><th>A</th><th>B</th><th>B 3</th><th>C 1</th><th>A 1</th><th>B 1</th><th>B 2</th><th>A</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>m3</th><th>m3</th><th>m</th><th>m</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>試料</th></tr><tr><td rowspan="3">上信越自動車道</td><td rowspan="3">吉井ICランプ橋</td><td>上部工</td><td>Bランプ</td><td>①</td><td>A1-A2</td><td>B214~B240</td><td rowspan="3">PC単純中空床版橋</td><td>1.169</td><td></td><td>25.0</td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>1.0</td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td rowspan="2">下部工</td><td rowspan="2">Bランプ</td><td>1</td><td>A1橋台</td><td>B214</td><td>1.362</td><td></td><td>5.4</td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td><td></td><td></td><td>20.0</td></tr><tr><td>2</td><td>A2橋台</td><td>B240</td><td></td><td>0.392</td><td></td><td>22.7</td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td><td>20.0</td></tr><tr><td colspan="8">合 計</td><td>2.531</td><td>0.392</td><td>30.4</td><td>22.7</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>44.0</td></tr></table> <div>上信越自動車道 吉井ICランプ橋 数量総括表 設計者 株式会社 〇〇〇〇 監理者 株式会社 〇〇〇〇 施工者 株式会社 〇〇〇〇 検査者 株式会社 〇〇〇〇</div>	路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	17- (1)	17- (28)	17- (29)				17- (32)		19- (1)	19- (2)		伸縮装置取替	ひび割れ注入工	断面修復工			表面保護工		交通規制工	交通保安要員		E3 (3-20mm)	A	A 1-2	A 2-1	B 1-2	コンクリート表面被覆工	ラング規制 1×1	交通監視員A	交通指導監視員D								m	m	L	L	L	m2	m2	回	人・日	人・日	上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋		1.0		1,170.4		19.4		12.0	12.0	33.0	下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214	8.7		1,362.0	26.7	2	A2橋台	B240	7.6	39.2	352.8	22.2	合 計								16.3	1.0	39.2	2,532.4	352.8	46.1	22.2	12.0	12.0	33.0	路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	特- (1)		特- (2)		特- (6)		特- (8)			特- (11)	コンクリートはつり工		ひび割れ充填工		排水装置設置工		試料採取			塩分浸透量調査	A	B	A	B	B 3	C 1	A 1	B 1	B 2	A								m3	m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料	上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋	1.169		25.0		1.0		1.0				4.0	下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214	1.362		5.4				4.0			20.0	2	A2橋台	B240		0.392		22.7	1.0		4.0	20.0	合 計								2.531	0.392	30.4	22.7	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0	44.0
路線名	橋梁名									区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	17- (1)	17- (28)	17- (29)				17- (32)		19- (1)	19- (2)																																																																																																																																																																																																										
																伸縮装置取替	ひび割れ注入工	断面修復工			表面保護工		交通規制工	交通保安要員																																																																																																																																																																																																											
		E3 (3-20mm)	A	A 1-2	A 2-1	B 1-2	コンクリート表面被覆工	ラング規制 1×1	交通監視員A							交通指導監視員D																																																																																																																																																																																																																			
							m	m	L	L	L	m2	m2	回	人・日	人・日																																																																																																																																																																																																																			
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋		1.0		1,170.4		19.4		12.0	12.0	33.0																																																																																																																																																																																																																		
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		8.7		1,362.0	26.7																																																																																																																																																																																																																								
				2	A2橋台	B240		7.6	39.2	352.8	22.2																																																																																																																																																																																																																								
合 計								16.3	1.0	39.2	2,532.4	352.8	46.1	22.2	12.0	12.0	33.0																																																																																																																																																																																																																		
路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点 (KP)	橋梁形式	特- (1)		特- (2)		特- (6)		特- (8)			特- (11)																																																																																																																																																																																																																		
								コンクリートはつり工		ひび割れ充填工		排水装置設置工		試料採取			塩分浸透量調査																																																																																																																																																																																																																		
								A	B	A	B	B 3	C 1	A 1	B 1	B 2	A																																																																																																																																																																																																																		
							m3	m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料																																																																																																																																																																																																																		
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214~B240	PC単純中空床版橋	1.169		25.0		1.0		1.0				4.0																																																																																																																																																																																																																	
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		1.362		5.4				4.0			20.0																																																																																																																																																																																																																		
				2	A2橋台	B240			0.392		22.7	1.0		4.0	20.0																																																																																																																																																																																																																				
合 計								2.531	0.392	30.4	22.7	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0	44.0																																																																																																																																																																																																																		
備考	「交通監視員A」の項目名称訂正。																																																																																																																																																																																																																																		

誤





対象	設計図 白倉川橋 数量総括表 (1/40)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
誤	<div>白倉川橋 数量総括表 1 / 40</div> <table><tr><th rowspan="3">路線名</th><th rowspan="3">橋名</th><th rowspan="3">区分</th><th rowspan="3">工区</th><th rowspan="3">支保 構造 種類</th><th rowspan="3">測点 (K)</th><th rowspan="3">橋台形式</th><th>17-(1)</th><th>17-(2B)</th><th>17-(2B)</th><th>17-(2B)</th><th>17-(1)</th><th>17-(2)</th><th>特-(1)</th><th>特-(2)</th><th>特-(5)</th><th>特-(8)</th><th>特-(11)</th></tr><tr><th>伸縮装置数量</th><th>ひび割れ 注入工</th><th>断面修復工</th><th>断面修復工</th><th>交通規制 1×1×0</th><th>交通保安員</th><th>コンクリート はつり工</th><th>ひび割れ 充填工</th><th>橋台設置 補修工</th><th>試験採取</th><th>橋台設置 調査</th></tr><tr><th>E 1 (5-20mm) m</th><th>E 1 (5-20mm) m</th><th>E 3 (5-20mm) m</th><th>A m</th><th>A 1-1 L</th><th>A 2-1 L</th><th>B 1-1 L</th><th>車線規制 1×1×0 m2</th><th>交通 監視員 A 人・日</th><th>交通監視 員 B 人・日</th><th>A m3</th><th>A m</th><th>C 1 箇所</th><th>A 1 箇所</th><th>B 1 箇所</th><th>A 箇所</th></tr><tr><td rowspan="14">上座橋 自動車道</td><td rowspan="15">白倉川橋</td><td rowspan="10">上野工</td><td rowspan="5">上り橋</td><td>①</td><td>A1-P1</td><td>16 051~16 066</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>190.0</td><td></td><td>2.7</td><td></td><td></td><td>0.191</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>②</td><td>P3-P4</td><td>16 066~16 112</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8.1</td><td></td><td>43.3</td><td>0.0</td><td></td><td></td><td>0.052</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>③</td><td>P4-P5</td><td>16 112~16 139</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.3</td><td>22.6</td><td>20.4</td><td>125.0</td><td>2.6</td><td></td><td></td><td>0.168</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>④</td><td>P5-P6</td><td>16 139~16 155</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>88.6</td><td>1.3</td><td></td><td></td><td></td><td>0.089</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>⑤</td><td>P7-A2</td><td>16 171~16 184</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>105.4</td><td>1.6</td><td></td><td></td><td></td><td>0.105</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td rowspan="5">下り橋</td><td>①</td><td>A1-P1</td><td>16 051~16 066</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>64.0</td><td>0.9</td><td></td><td></td><td></td><td>0.064</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>②</td><td>P3-P4</td><td>16 066~16 112</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.7</td><td>20.0</td><td>20.0</td><td></td><td>0.113</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>③</td><td>P4-P5</td><td>16 112~16 139</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.5</td><td></td><td>194.9</td><td>4.4</td><td></td><td></td><td></td><td>0.195</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>④</td><td>P5-P6</td><td>16 139~16 155</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>118.2</td><td>1.8</td><td></td><td></td><td></td><td>0.119</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>⑤</td><td>P7-A2</td><td>16 171~16 184</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>99.0</td><td>1.6</td><td></td><td></td><td></td><td>0.099</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td rowspan="5">下野工</td><td rowspan="5">上下橋</td><td>①</td><td>A1橋台</td><td>16 051</td><td>9.6</td><td></td><td></td><td></td><td>5.0</td><td></td><td>45.0</td><td>27.3</td><td></td><td></td><td>0.050</td><td>42.6</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>5.0</td></tr><tr><td>②</td><td>P4橋脚</td><td>16 112</td><td></td><td>9.3</td><td></td><td>0.5</td><td></td><td>10.0</td><td>16.3</td><td></td><td></td><td></td><td>0.019</td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>5.0</td></tr><tr><td>③</td><td>P5橋脚</td><td>16 139</td><td></td><td>9.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.0</td></tr><tr><td>④</td><td>A2橋台</td><td>16 184</td><td>9.6</td><td></td><td>9.6</td><td>3.9</td><td></td><td>24.0</td><td>27.6</td><td></td><td></td><td></td><td>0.024</td><td>9.3</td><td>1.0</td><td></td><td>1.0</td><td>3.0</td></tr><tr><td colspan="7">合 計</td><td>28.5</td><td>9.3</td><td>9.6</td><td>12.2</td><td>53.0</td><td>914.9</td><td>308.3</td><td>111.2</td><td>20.0</td><td>20.0</td><td>26.0</td><td>1.979</td><td>52.1</td><td>1.0</td><td>10.0</td><td>3.0</td><td>55.0</td></tr></table> <div>00.1950.53.0308.31.279</div> <div>上座橋自動車道 白倉川橋 数量 伸縮装置 ひび割れ 断面修復 交通規制 交通保安員 コンクリート はつり工 ひび割れ 充填工 橋台設置 補修工 試験採取 橋台設置 調査</div>	路線名	橋名	区分	工区	支保 構造 種類	測点 (K)	橋台形式	17-(1)	17-(2B)	17-(2B)	17-(2B)	17-(1)	17-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(5)	特-(8)	特-(11)	伸縮装置数量	ひび割れ 注入工	断面修復工	断面修復工	交通規制 1×1×0	交通保安員	コンクリート はつり工	ひび割れ 充填工	橋台設置 補修工	試験採取	橋台設置 調査	E 1 (5-20mm) m	E 1 (5-20mm) m	E 3 (5-20mm) m	A m	A 1-1 L	A 2-1 L	B 1-1 L	車線規制 1×1×0 m2	交通 監視員 A 人・日	交通監視 員 B 人・日	A m3	A m	C 1 箇所	A 1 箇所	B 1 箇所	A 箇所	上座橋 自動車道	白倉川橋	上野工	上り橋	①	A1-P1	16 051~16 066						190.0		2.7			0.191			1.0		4.0	②	P3-P4	16 066~16 112					8.1		43.3	0.0			0.052			1.0		4.0	③	P4-P5	16 112~16 139					4.3	22.6	20.4	125.0	2.6			0.168			1.0		4.0	④	P5-P6	16 139~16 155							88.6	1.3				0.089			1.0		4.0	⑤	P7-A2	16 171~16 184							105.4	1.6				0.105			1.0		4.0	下り橋	①	A1-P1	16 051~16 066							64.0	0.9				0.064			1.0		4.0	②	P3-P4	16 066~16 112								1.7	20.0	20.0		0.113			1.0		4.0	③	P4-P5	16 112~16 139					1.5		194.9	4.4				0.195			1.0		4.0	④	P5-P6	16 139~16 155							118.2	1.8				0.119			1.0		4.0	⑤	P7-A2	16 171~16 184							99.0	1.6				0.099			1.0		4.0	下野工	上下橋	①	A1橋台	16 051	9.6				5.0		45.0	27.3			0.050	42.6			1.0	5.0	②	P4橋脚	16 112		9.3		0.5		10.0	16.3				0.019				1.0	5.0	③	P5橋脚	16 139		9.3					17.6									3.0	④	A2橋台	16 184	9.6		9.6	3.9		24.0	27.6				0.024	9.3	1.0		1.0	3.0	合 計							28.5	9.3	9.6	12.2	53.0	914.9	308.3	111.2	20.0	20.0	26.0	1.979	52.1	1.0	10.0	3.0	55.0
路線名	橋名								区分	工区	支保 構造 種類	測点 (K)	橋台形式	17-(1)	17-(2B)	17-(2B)	17-(2B)	17-(1)	17-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(5)	特-(8)	特-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
														伸縮装置数量	ひび割れ 注入工	断面修復工	断面修復工	交通規制 1×1×0	交通保安員	コンクリート はつり工	ひび割れ 充填工	橋台設置 補修工	試験採取	橋台設置 調査																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		E 1 (5-20mm) m	E 1 (5-20mm) m	E 3 (5-20mm) m	A m	A 1-1 L	A 2-1 L	B 1-1 L						車線規制 1×1×0 m2	交通 監視員 A 人・日	交通監視 員 B 人・日	A m3	A m	C 1 箇所	A 1 箇所	B 1 箇所	A 箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
上座橋 自動車道	白倉川橋	上野工	上り橋	①	A1-P1	16 051~16 066						190.0		2.7			0.191			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				②	P3-P4	16 066~16 112					8.1		43.3	0.0			0.052			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				③	P4-P5	16 112~16 139					4.3	22.6	20.4	125.0	2.6			0.168			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				④	P5-P6	16 139~16 155							88.6	1.3				0.089			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				⑤	P7-A2	16 171~16 184							105.4	1.6				0.105			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			下り橋	①	A1-P1	16 051~16 066							64.0	0.9				0.064			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				②	P3-P4	16 066~16 112								1.7	20.0	20.0		0.113			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				③	P4-P5	16 112~16 139					1.5		194.9	4.4				0.195			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				④	P5-P6	16 139~16 155							118.2	1.8				0.119			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				⑤	P7-A2	16 171~16 184							99.0	1.6				0.099			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		下野工	上下橋	①	A1橋台	16 051	9.6				5.0		45.0	27.3			0.050	42.6			1.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				②	P4橋脚	16 112		9.3		0.5		10.0	16.3				0.019				1.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				③	P5橋脚	16 139		9.3					17.6									3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				④	A2橋台	16 184	9.6		9.6	3.9		24.0	27.6				0.024	9.3	1.0		1.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
合 計							28.5	9.3	9.6	12.2	53.0	914.9	308.3	111.2	20.0	20.0	26.0	1.979	52.1	1.0	10.0	3.0	55.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
正	<div>白倉川橋 数量総括表 1 / 40</div> <table><tr><th rowspan="3">路線名</th><th rowspan="3">橋名</th><th rowspan="3">区分</th><th rowspan="3">工区</th><th rowspan="3">支保 構造 種類</th><th rowspan="3">測点 (K)</th><th rowspan="3">橋台形式</th><th>17-(1)</th><th>17-(2B)</th><th>17-(2B)</th><th>17-(2B)</th><th>17-(1)</th><th>17-(2)</th><th>特-(1)</th><th>特-(2)</th><th>特-(5)</th><th>特-(8)</th><th>特-(11)</th></tr><tr><th>伸縮装置数量</th><th>ひび割れ 注入工</th><th>断面修復工</th><th>断面修復工</th><th>交通規制 1×1×0</th><th>交通保安員</th><th>コンクリート はつり工</th><th>ひび割れ 充填工</th><th>橋台設置 補修工</th><th>試験採取</th><th>橋台設置 調査</th></tr><tr><th>E 1 (5-20mm) m</th><th>E 1 (5-20mm) m</th><th>E 3 (5-20mm) m</th><th>A m</th><th>A 1-1 L</th><th>A 2-1 L</th><th>B 1-1 L</th><th>車線規制 1×1×0 m2</th><th>交通 監視員 A 人・日</th><th>交通監視 員 B 人・日</th><th>A m3</th><th>A m</th><th>C 1 箇所</th><th>A 1 箇所</th><th>B 1 箇所</th><th>A 箇所</th></tr><tr><td rowspan="14">上座橋 自動車道</td><td rowspan="15">白倉川橋</td><td rowspan="10">上野工</td><td rowspan="5">上り橋</td><td>①</td><td>A1-P1</td><td>16 051~16 066</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>190.0</td><td></td><td>2.7</td><td></td><td></td><td>0.191</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>②</td><td>P3-P4</td><td>16 066~16 112</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8.1</td><td></td><td>43.3</td><td>0.0</td><td></td><td></td><td>0.052</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>③</td><td>P4-P5</td><td>16 112~16 139</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.3</td><td>22.6</td><td>20.4</td><td>125.0</td><td>2.6</td><td></td><td></td><td>0.168</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>④</td><td>P5-P6</td><td>16 139~16 155</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>88.6</td><td>1.3</td><td></td><td></td><td></td><td>0.089</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>⑤</td><td>P7-A2</td><td>16 171~16 184</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>105.4</td><td>1.6</td><td></td><td></td><td></td><td>0.105</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td rowspan="5">下り橋</td><td>①</td><td>A1-P1</td><td>16 051~16 066</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>64.0</td><td>0.9</td><td></td><td></td><td></td><td>0.064</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>②</td><td>P3-P4</td><td>16 066~16 112</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.7</td><td>20.0</td><td>20.0</td><td></td><td>0.113</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>③</td><td>P4-P5</td><td>16 112~16 139</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.5</td><td></td><td>194.9</td><td>4.4</td><td></td><td></td><td></td><td>0.225</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>④</td><td>P5-P6</td><td>16 139~16 155</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>118.2</td><td>1.8</td><td></td><td></td><td></td><td>0.119</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td>⑤</td><td>P7-A2</td><td>16 171~16 184</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>99.0</td><td>1.6</td><td></td><td></td><td></td><td>0.099</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>4.0</td></tr><tr><td rowspan="5">下野工</td><td rowspan="5">上下橋</td><td>①</td><td>A1橋台</td><td>16 051</td><td>9.6</td><td></td><td></td><td></td><td>5.0</td><td></td><td>45.0</td><td>27.3</td><td></td><td></td><td>0.050</td><td>42.6</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>5.0</td></tr><tr><td>②</td><td>P4橋脚</td><td>16 112</td><td></td><td>9.3</td><td></td><td>0.5</td><td></td><td>10.0</td><td>16.3</td><td></td><td></td><td></td><td>0.019</td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>5.0</td></tr><tr><td>③</td><td>P5橋脚</td><td>16 139</td><td></td><td>9.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.0</td></tr><tr><td>④</td><td>A2橋台</td><td>16 184</td><td>9.6</td><td></td><td>9.6</td><td>3.9</td><td></td><td>24.0</td><td>27.6</td><td></td><td></td><td></td><td>0.024</td><td>9.3</td><td>1.0</td><td></td><td>1.0</td><td>3.0</td></tr><tr><td colspan="7">合 計</td><td>28.5</td><td>9.3</td><td>9.6</td><td>12.2</td><td>66.2</td><td>914.9</td><td>375.3</td><td>111.2</td><td>20.0</td><td>20.0</td><td>26.0</td><td>1.364</td><td>52.1</td><td>1.0</td><td>10.0</td><td>3.0</td><td>55.0</td></tr></table> <div>13.267.00.27566.2375.31.359</div> <div>上座橋自動車道 白倉川橋 数量 伸縮装置 ひび割れ 断面修復 交通規制 交通保安員 コンクリート はつり工 ひび割れ 充填工 橋台設置 補修工 試験採取 橋台設置 調査</div>	路線名	橋名	区分	工区	支保 構造 種類	測点 (K)	橋台形式	17-(1)	17-(2B)	17-(2B)	17-(2B)	17-(1)	17-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(5)	特-(8)	特-(11)	伸縮装置数量	ひび割れ 注入工	断面修復工	断面修復工	交通規制 1×1×0	交通保安員	コンクリート はつり工	ひび割れ 充填工	橋台設置 補修工	試験採取	橋台設置 調査	E 1 (5-20mm) m	E 1 (5-20mm) m	E 3 (5-20mm) m	A m	A 1-1 L	A 2-1 L	B 1-1 L	車線規制 1×1×0 m2	交通 監視員 A 人・日	交通監視 員 B 人・日	A m3	A m	C 1 箇所	A 1 箇所	B 1 箇所	A 箇所	上座橋 自動車道	白倉川橋	上野工	上り橋	①	A1-P1	16 051~16 066						190.0		2.7			0.191			1.0		4.0	②	P3-P4	16 066~16 112					8.1		43.3	0.0			0.052			1.0		4.0	③	P4-P5	16 112~16 139					4.3	22.6	20.4	125.0	2.6			0.168			1.0		4.0	④	P5-P6	16 139~16 155							88.6	1.3				0.089			1.0		4.0	⑤	P7-A2	16 171~16 184							105.4	1.6				0.105			1.0		4.0	下り橋	①	A1-P1	16 051~16 066							64.0	0.9				0.064			1.0		4.0	②	P3-P4	16 066~16 112								1.7	20.0	20.0		0.113			1.0		4.0	③	P4-P5	16 112~16 139					1.5		194.9	4.4				0.225			1.0		4.0	④	P5-P6	16 139~16 155							118.2	1.8				0.119			1.0		4.0	⑤	P7-A2	16 171~16 184							99.0	1.6				0.099			1.0		4.0	下野工	上下橋	①	A1橋台	16 051	9.6				5.0		45.0	27.3			0.050	42.6			1.0	5.0	②	P4橋脚	16 112		9.3		0.5		10.0	16.3				0.019				1.0	5.0	③	P5橋脚	16 139		9.3					17.6									3.0	④	A2橋台	16 184	9.6		9.6	3.9		24.0	27.6				0.024	9.3	1.0		1.0	3.0	合 計							28.5	9.3	9.6	12.2	66.2	914.9	375.3	111.2	20.0	20.0	26.0	1.364	52.1	1.0	10.0	3.0	55.0
路線名	橋名								区分	工区	支保 構造 種類	測点 (K)	橋台形式	17-(1)	17-(2B)	17-(2B)	17-(2B)	17-(1)	17-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(5)	特-(8)	特-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
														伸縮装置数量	ひび割れ 注入工	断面修復工	断面修復工	交通規制 1×1×0	交通保安員	コンクリート はつり工	ひび割れ 充填工	橋台設置 補修工	試験採取	橋台設置 調査																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		E 1 (5-20mm) m	E 1 (5-20mm) m	E 3 (5-20mm) m	A m	A 1-1 L	A 2-1 L	B 1-1 L						車線規制 1×1×0 m2	交通 監視員 A 人・日	交通監視 員 B 人・日	A m3	A m	C 1 箇所	A 1 箇所	B 1 箇所	A 箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
上座橋 自動車道	白倉川橋	上野工	上り橋	①	A1-P1	16 051~16 066						190.0		2.7			0.191			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				②	P3-P4	16 066~16 112					8.1		43.3	0.0			0.052			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				③	P4-P5	16 112~16 139					4.3	22.6	20.4	125.0	2.6			0.168			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				④	P5-P6	16 139~16 155							88.6	1.3				0.089			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				⑤	P7-A2	16 171~16 184							105.4	1.6				0.105			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			下り橋	①	A1-P1	16 051~16 066							64.0	0.9				0.064			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				②	P3-P4	16 066~16 112								1.7	20.0	20.0		0.113			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				③	P4-P5	16 112~16 139					1.5		194.9	4.4				0.225			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				④	P5-P6	16 139~16 155							118.2	1.8				0.119			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				⑤	P7-A2	16 171~16 184							99.0	1.6				0.099			1.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		下野工	上下橋	①	A1橋台	16 051	9.6				5.0		45.0	27.3			0.050	42.6			1.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				②	P4橋脚	16 112		9.3		0.5		10.0	16.3				0.019				1.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				③	P5橋脚	16 139		9.3					17.6									3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				④	A2橋台	16 184	9.6		9.6	3.9		24.0	27.6				0.024	9.3	1.0		1.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
合 計							28.5	9.3	9.6	12.2	66.2	914.9	375.3	111.2	20.0	20.0	26.0	1.364	52.1	1.0	10.0	3.0	55.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
備考	断面修復工、コンクリートはつり工の数量訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

1 / 41

中央分離帯転落防止網撤去設置工

濁沢川橋 数量総括表

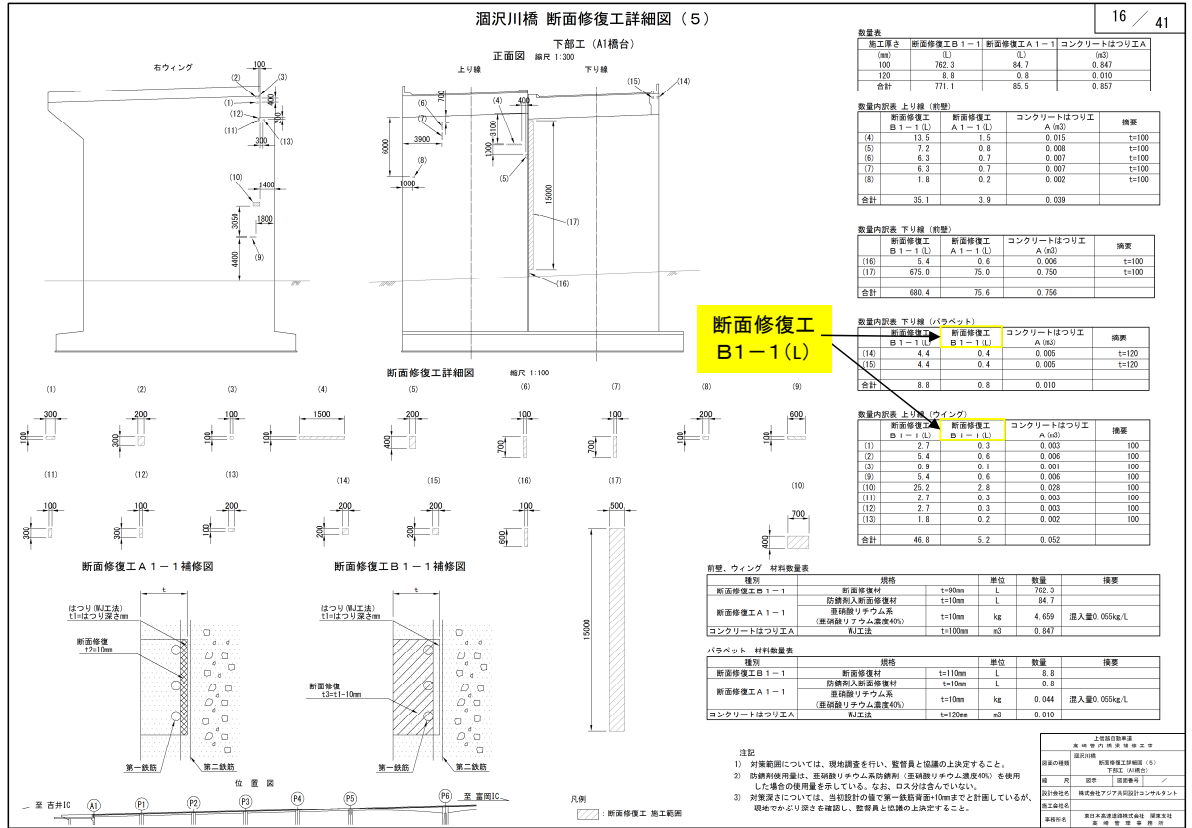
路線名	橋梁名	区分	工区	支間・ 橋台・ 橋脚	測点 (K/P)	橋梁形式	15- (16)	17- (1)	17- (28)	17- (29)	17- (30)	17- (31)	17- (32)	19- (1)	19- (2)		
							中央分離帯 転落防止網 撤去設置工	伸縮装置取替 E 2 (S=100mm)	A	A 1-1	A 2-1	B 1-1	コンクリート 表面保護工 A	はく傷防止 対策工 B 1	表面保護工 コンクリート 表面保護工 A	交通保安全員 交通保安全員 A	交通保安全員 交通保安全員 B
上信越 自動車道	濁沢川橋	上り線	①	A1-P1	19.082~19.114	A1-P5 PC2連続橋 トラス架り橋	m2	m	m	L	L	L	m2	m2	m2	回	人・日
			②	P4-P5	19.216~19.252		5.0				225.1		481.0	481.0			
			③	P5-P6	19.252~19.315												
			①	A1-P1	19.082~19.114		5.0		22.7		69.6		464.4	464.4	0.1	8.0	8.0
			②	P4-P5	19.216~19.252												154.0
			③	P5-P6	19.252~19.315						300.6					5.0	
		下り線	①	A1-P1	19.082~19.114	P5-A2 PC2連続橋 トラス架り橋											
			②	P4-P5	19.216~19.252												
			③	P5-P6	19.252~19.315					85.5		771.1	521.0	521.0	42.2		
			①	A1橋台	19.082												
			②	P5橋脚	19.252												
合 計							10.0	19.5	42.4	65.5	699.5	771.1	1,466.4	1,466.4	96.2	8.0	8.0

路線名	橋梁名	区分	工区	支間・ 橋台・ 橋脚	測点 (K/P)	橋梁形式	特- (1)	特- (2)	特- (5)	特- (6)	特- (7)	特- (8)	特- (11)
							コンクリート はつり工	ひび割れ 補修工	排水装置 補修工	排水装置 設置工	検査路 舗装 設置工	試料採取	電分受渡量 調査
上信越 自動車道	濁沢川橋	上り線	①	A1-P1	19.082~19.114	A1-P5 PC2連続橋 トラス架り橋	A	A	A 2	C 1	C 2	A 4	A
			②	P4-P5	19.216~19.252		m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所
			③	P5-P6	19.252~19.315		0.226	1.4				1.0	4.0
			①	A1-P1	19.082~19.114		0.040	4.8		1.0		1.0	4.0
			②	P4-P5	19.216~19.252		0.070	2.4	1.0	1.0		1.0	4.0
			③	P5-P6	19.252~19.315			2.4					
		下り線	①	A1-P1	19.082~19.114	P5-A2 PC2連続橋 トラス架り橋	0.301	6.0		1.0		1.0	4.0
			②	P4-P5	19.216~19.252	0.857	132.5			1.0	1.0	5.0	
			③	P5-P6	19.252~19.315	0.065	8.7				1.0	5.0	
			①	A1橋台	19.082								
			②	P5橋脚	19.252								
合 計							1.559	158.4	1.0	2.0	1.0	1.0	26.0

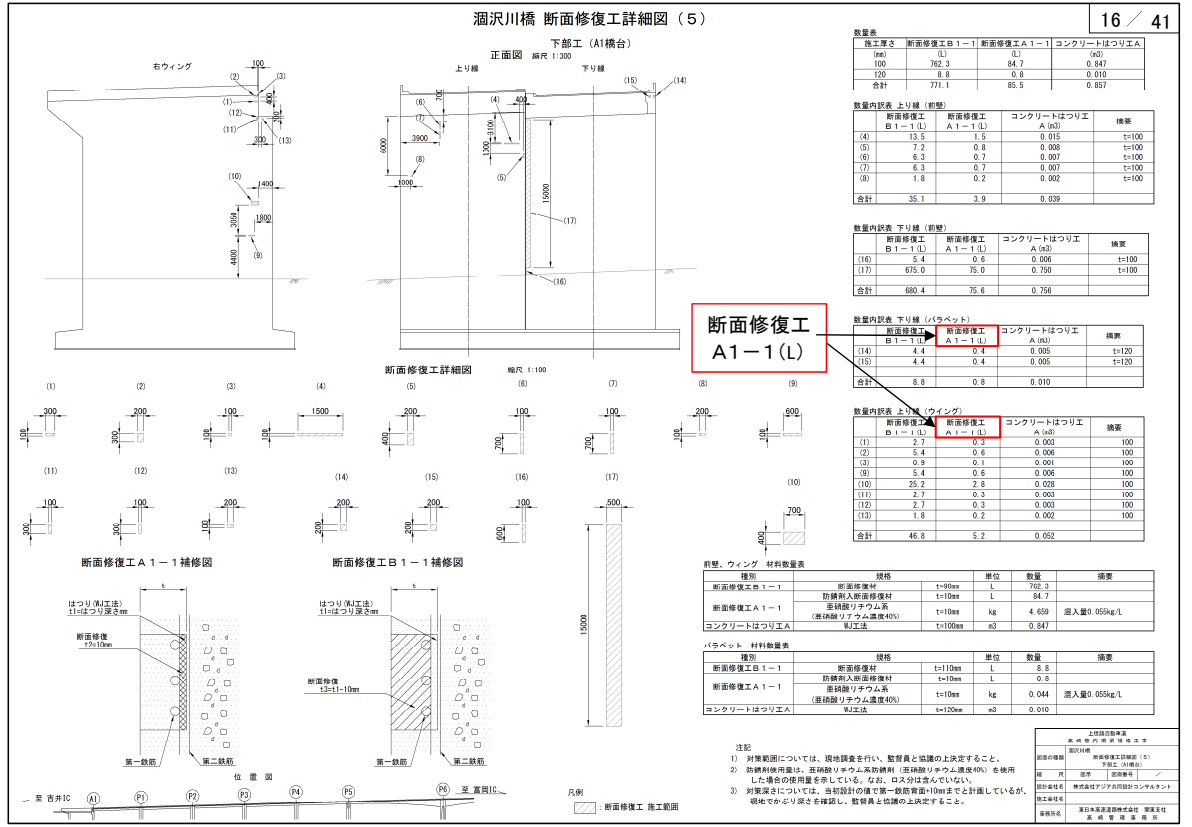
1 建設費算定表			
成 価 算 出 部 門 別 工 事			
調査・設計	図面・材料	検査・検査	検査・検査
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計	設計・設計	設計・設計
設計・設計	設計・設計		

[illegible]

誤



正







44.2

上 債 越 前 勘 察 課 高 津 交 通 機 械 修 工 事			
国 有 地 権 部	新 潟 川 橋 敬 重 新 橋 表		
站 内	駅 區 界 号	✓	
設 計 会 社 名			
施 工 会 社 名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 有 限 公 司 関 東 支 社		

44.0

上 海 越 野 勘 察 所 高 崎 管 内 經 営 部 修 工 事			
調査の時期	戦 争 期 間 量 量 部 誌 表		
期 次	調査年度	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東京日本道路建設株式会社 関東支社 大 崎 市 大 崎 区 南 大 崎 町 一 丁目 一 番 一 号		

上野線自動車道 高崎管内橋梁修繕工事			
図面の種類	橋梁修繕工事用図面作成 数量 附 表		
橋 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
発注者名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎営業所 高崎所		

上野城市町会連合会 高城管内燃費減修工事			
取組の種類	燃費減修工事取組作成 燃費 部 表 表		
種 尺		燃費番号	/
設計会社名			
施工会社名			
連絡所名	豊田市長選挙事務所 関東支部 高城管内燃費減修工事		