上 信 越 自 動 車 道

高 崎 管 内 橋 梁 補 修 工 事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

工事名）上信越自動車道　高崎管内橋梁補修工事

正誤表(1/2)

番号	対象	誤	正	備考
1	金抜設計書	金抜設計書(1項) 「断面修復工　A1－1」の数量記載誤り。	金抜設計書(1項) 「断面修復工　A1－1」の数量訂正。	訂正
2	金抜設計書	金抜設計書(2項) 「断面修復工　B1－1」の数量記載誤り。	金抜設計書(2項) 「断面修復工　B1－1」の数量訂正。	訂正
3	金抜設計書	金抜設計書(3項) 「コンクリートはつり工　A」の数量記載誤り。	金抜設計書(3項) 「コンクリートはつり工　A」の数量訂正。	訂正
4	金抜設計書	金抜設計書(6項) 「検査路撤去設置工」、「試料採取　B1」、「試料採取　B2」の数量記載誤り。	金抜設計書(6項) 「検査路撤去設置工」、「試料採取　B1」、「試料採取　B2」の数量訂正。	訂正
5	設計図	設計図　　数量総括表(1/2) 「伸縮装置取替　E1(S＝20㎜)」、「断面修復工　A1－1」、「断面修復工　B1－1」、「コンクリートはつり工　A」の数量記載誤り。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称記載誤り。	設計図　　数量総括表(1/2) 「伸縮装置取替　E1(S＝20㎜)」、「断面修復工　A1－1」、「断面修復工　B1－1」、「コンクリートはつり工　A」の数量訂正。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称訂正。	訂正
6	設計図	設計図　　数量総括表(2/2) 「検査路撤去設置工」、「試料採取　B1」、「試料採取　B2」の数量記載誤り。	設計図　　数量総括表(2/2) 「検査路撤去設置工」、「試料採取　B1」、「試料採取　B2」の数量訂正。	訂正
7	設計図	設計図　　中道橋　数量総括表(1/33) 「車線規制　I×1×0」の記載誤り。 「交通監視員A」の記載漏れ。 「試料採取　B2」の項目記載誤り。	設計図　　中道橋　数量総括表(1/33) 「車線規制　I×1×0」の記載削除。 「交通監視員A」の記載追加。 「試料採取　B1」に項目訂正。	訂正
8	設計図	設計図　　吉井ICランプ橋　数量総括表(1/21) 「交通監視員A」の項目名称記載誤り。	設計図　　吉井ICランプ橋　数量総括表(1/21) 「交通監視員A」の項目名称訂正。	訂正
9	設計図	設計図　　吉井ICランプ橋　排水装置設置工図(1)(15/21) 材料内訳表の数量記載誤り。 平面図の寸法線の記載誤り及び記載漏れ。	設計図　　吉井ICランプ橋　排水装置設置工図(1)(15/21) 材料内訳表の数量訂正。 平面図の寸法線の記載修正及び追加。	訂正

工事名）上信越自動車道　高崎管内橋梁補修工事

正誤表(2/2)

番号	対象	誤	正	備考
10	設計図	設計図　白倉川橋　数量総括表(1/40) 「断面修復工　A1－1」、「断面修復工　B1－1」、「コンクリートはつり工」の数量記載誤り。	設計図　白倉川橋　数量総括表(1/40) 「断面修復工　A1－1」、「断面修復工　B1－1」、「コンクリートはつり工」の数量訂正。	訂正
11	設計図	設計図　涸沢川橋　数量総括表(1/41) 「検査路撤去設置工」の数量記載誤り。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称記載誤り。	設計図　涸沢川橋　数量総括表(1/41) 「検査路撤去設置工」の数量訂正。 「中央分離帯転落防止網撤去設置工A」の項目名称訂正。	訂正
12	設計図	設計図　涸沢川橋　断面修復工詳細図(5)(16/41) 断面修復工の単価名称記載誤り。	設計図　涸沢川橋　断面修復工詳細図(5)(16/41) 断面修復工の単価名称記載訂正。	訂正
13	設計図	設計図　涸沢川橋　はく落防止対策工詳細図(2)(20/41) 水抜きパイプの数量記載誤り。	設計図　涸沢川橋　はく落防止対策工詳細図(2)(20/41) 水抜きパイプの数量訂正。	訂正
14	設計図	設計図　涸沢川橋　交通保安要員配置図(1)(37/41) 設計図の誤り。	設計図　涸沢川橋　交通保安要員配置図(2)(37/41) 設計図の訂正。	訂正
15	設計図	設計図　駒寄川橋　数量総括表(1/36) 「伸縮装置取替　E1(S＝20㎜)」の数量記載誤り。	設計図　駒寄川橋　数量総括表(1/36) 「伸縮装置取替　E1(S＝20㎜)」の数量訂正。	訂正
16	設計図	設計図　橋梁補修工事用図面作成　数量総括表(1/114) 「交通誘導警備員A」、「交通誘導警備員A(夜)」、「交通誘導警備員B」、「交通誘導警備員B(夜)」の数量記載誤り。	設計図　橋梁補修工事用図面作成　数量総括表(1/114) 「交通誘導警備員A」、「交通誘導警備員A(夜)」、「交通誘導警備員B」、「交通誘導警備員B(夜)」の数量訂正。	訂正

対象	金抜設計書（1項）

誤

B-　1 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
1	15 －（16）	中央分離帯転落防止網撤去設置工 Ａ	10	m2			見積対象
2	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ１（Ｓ＝２０㎜）	129	m			見積対象
3	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ１（Ｓ＝３０㎜）	28	m			見積対象
4	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ２（Ｓ＝１００㎜）	20	m			見積対象
5	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ２（Ｓ＝１３０㎜）	28	m			見積対象
6	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ２（Ｓ＝１５０㎜）	10	m			見積対象
7	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ３（Ｓ＝２０㎜）	26	m			見積対象
8	17 －（28）	ひび割れ注入工 Ａ	170	m			見積対象
9	17 －（28）	ひび割れ注入工 Ｂ	7	m			見積対象
10	17 －（28）	ひび割れ注入工 Ｂ（夜）	21	m	139		見積対象
11	17 －（29）	断面修復工 Ａ１－１	139	L			見積対象
12	17 －（29）	断面修復工 Ａ１－２	108	L			見積対象

頁

正

B-　1 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
1	15 －（16）	中央分離帯転落防止網撤去設置工 Ａ	10	m2			見積対象
2	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ１（Ｓ＝２０㎜）	129	m			見積対象
3	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ１（Ｓ＝３０㎜）	28	m			見積対象
4	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ２（Ｓ＝１００㎜）	20	m			見積対象
5	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ２（Ｓ＝１３０㎜）	28	m			見積対象
6	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ２（Ｓ＝１５０㎜）	10	m			見積対象
7	17 －（ 1）	伸縮装置取替 Ｅ３（Ｓ＝２０㎜）	26	m			見積対象
8	17 －（28）	ひび割れ注入工 Ａ	170	m			見積対象
9	17 －（28）	ひび割れ注入工 Ｂ	7	m			見積対象
10	17 －（28）	ひび割れ注入工 Ｂ（夜）	21	m	152		見積対象
11	17 －（29）	断面修復工 Ａ１－１	152	L			見積対象
12	17 －（29）	断面修復工 Ａ１　２	108	L			見積対象

頁

備考	断面修復工の数量訂正

対象	金抜設計書（2項）

誤

B-　2 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
13	17 － (29)	断面修復工 Ａ２－１	17,723	L			見積対象
14	17 － (29)	断面修復工 Ａ２－２	2,073	L			見積対象
15	17 － (29)	断面修復工 Ａ２－２（夜）	850	L	1,079		見積対象
16	17 － (29)	断面修復工 Ｂ１－１	1,079	L			見積対象
17	17 － (29)	断面修復工 Ｂ１－２	750	L			見積対象
18	17 － (30)	コンクリート表面処理工 Ａ	5,325	m2			見積対象
19	17 － (30)	コンクリート表面処理工 Ｂ	1,126	m2			見積対象
20	17 － (30)	コンクリート表面処理工 Ｂ（夜）	230	m2			見積対象
21	17 － (31)	はく落防止対策工 Ｂ１	5,325	m2			見積対象
22	17 － (31)	はく落防止対策工 Ｂ２	1,126	m2			見積対象
23	17 － (31)	はく落防止対策工 Ｂ２（夜）	230	m2			見積対象
24	17 － (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工Ａ	841	m2			見積対象

頁

正

B-　2 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
13	17 － (29)	断面修復工 Ａ２－１	17,723	L			見積対象
14	17 － (29)	断面修復工 Ａ２－２	2,073	L			見積対象
15	17 － (29)	断面修復工 Ａ２－２（夜）	850	L	1,146		見積対象
16	17 － (29)	断面修復工 Ｂ１－１	1,146	L			見積対象
17	17 － (29)	断面修復工 Ｂ１－２	750	L			見積対象
18	17 － (30)	コンクリート表面処理工 Ａ	5,325	m2			見積対象
19	17 － (30)	コンクリート表面処理工 Ｂ	1,126	m2			見積対象
20	17 － (30)	コンクリート表面処理工 Ｂ（夜）	230	m2			見積対象
21	17 － (31)	はく落防止対策工 Ｂ１	5,325	m2			見積対象
22	17 － (31)	はく落防止対策工 Ｂ２	1,126	m2			見積対象
23	17　(31)	はく落防止対策工 Ｂ２（夜）	230	m2			見積対象
24	17 － (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工Ａ	841	m2			見積対象

頁

備考	断面修復工の数量訂正

対象	金抜設計書（3項）

誤

B-　3 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
25	17 －（32）	表面保護工 コンクリート表面被覆工B	132	m2			見積対象
26	17 －（32）	表面保護工 コンクリート表面被覆工B（夜）	70	m2			見積対象
27	19 －（1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×1×0	60	回			見積対象
28	19 －（1）	交通規制工 ランプ規制　Ⅰ×1	33	回			見積対象
29	19 －（2）	交通保安要員 交通監視員A	93	人・日			見積対象
30	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員A	8	人・日			見積対象
31	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員A（夜）	50	人・日			見積対象
32	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員B	966	人・日			見積対象
33	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員B（夜）	100	人・日	18.95		見積対象
34	特 －（1）	コンクリートはつり工 A	18.95	m3			見積対象
35	特 －（1）	コンクリートはつり工 B	2.94	m3			見積対象
36	特 －（1）	コンクリートはつり工 B（夜）	0.85	m3			見積対象

頁

正

B-　3 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
25	17 －（32）	表面保護工 コンクリート表面被覆工B	132	m2			見積対象
26	17 －（32）	表面保護工 コンクリート表面被覆工B（夜）	70	m2			見積対象
27	19 －（1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×1×0	60	回			見積対象
28	19 －（1）	交通規制工 ランプ規制　Ⅰ×1	33	回			見積対象
29	19 －（2）	交通保安要員 交通監視員A	93	人・日			見積対象
30	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員A	8	人・日			見積対象
31	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員A（夜）	50	人・日			見積対象
32	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員B	966	人・日			見積対象
33	19 －（2）	交通保安要員 交通誘導警備員B（夜）	100	人・日	19.03		見積対象
34	特 －（1）	コンクリートはつり工 A	19.03	m3			見積対象
35	特　（1）	コンクリ　トはつり工 B	2.94	m3			見積対象
36	特 －（1）	コンクリートはつり工 B（夜）	0.85	m3			見積対象

頁

備考	コンクリートはつり工の数量訂正

対象	金抜設計書（6項）

誤

B-　6 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
61	特 －（ 6）	排水装置設置工 Ｃ２	4	箇所	9		見積対象
62	特 －（ 7）	検査路撤去設置工	9	箇所			見積対象
63	特 －（ 7）	検査路撤去設置工（夜）	2	箇所			見積対象
64	特 －（ 8）	試料採取 Ａ１	44	箇所			見積対象
65	特 －（ 8）	試料採取 Ａ２	6	箇所			見積対象
66	特 －（ 8）	試料採取 Ａ２（夜）	1	箇所			見積対象
67	特 －（ 8）	試料採取 Ａ３	60	箇所			見積対象
68	特 －（ 8）	試料採取 Ａ３（夜）	6	箇所	24		見積対象
69	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ１	24	箇所	15		見積対象
70	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ２	15	箇所			見積対象
71	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ２（夜）	1	箇所			見積対象
72	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ３	23	箇所			見積対象

頁

正

B-　6 頁

単　価　表

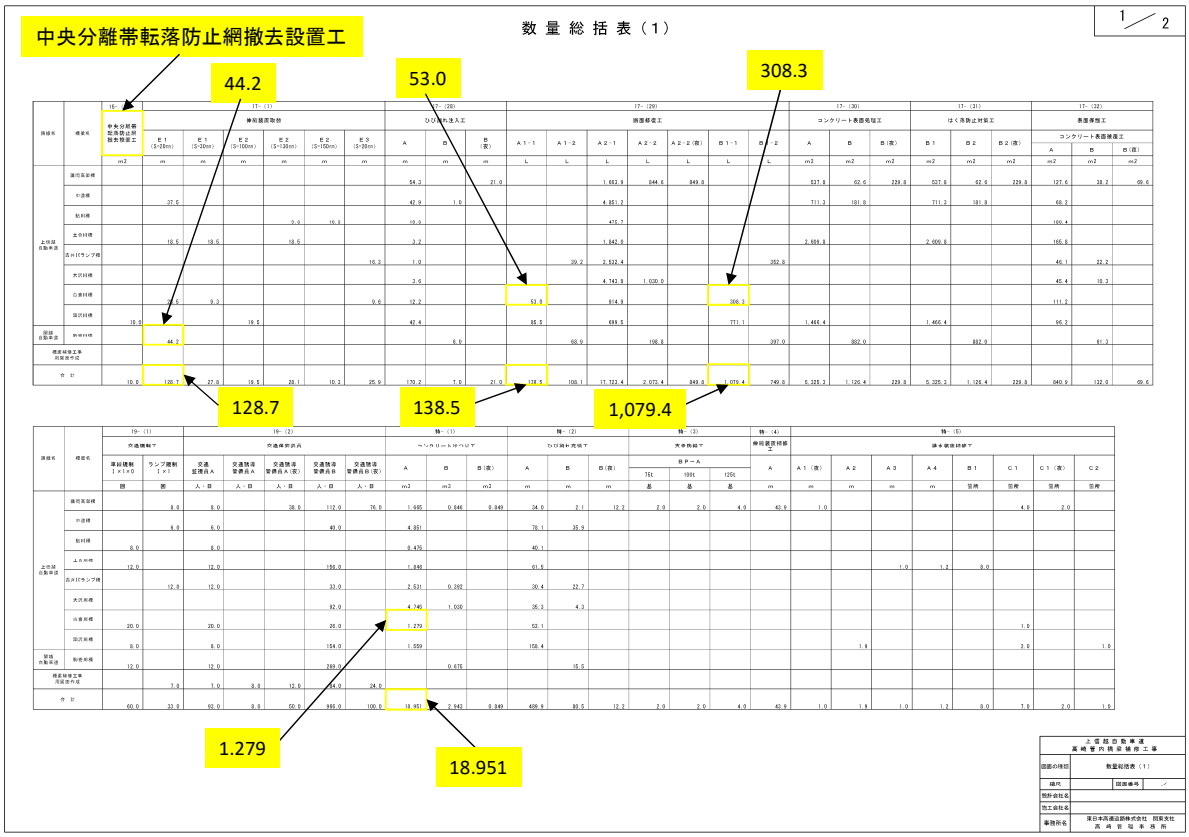
番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
61	特 －（ 6）	排水装置設置工 Ｃ２	4	箇所	10		見積対象
62	特 －（ 7）	検査路撤去設置工	10	箇所			見積対象
63	特 －（ 7）	検査路撤去設置工（夜）	2	箇所			見積対象
64	特 －（ 8）	試料採取 Ａ１	44	箇所			見積対象
65	特 －（ 8）	試料採取 Ａ２	6	箇所			見積対象
66	特 －（ 8）	試料採取 Ａ２（夜）	1	箇所			見積対象
67	特 －（ 8）	試料採取 Ａ３	60	箇所			見積対象
68	特 －（ 8）	試料採取 Ａ３（夜）	6	箇所	32		見積対象
69	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ１	32	箇所	7		見積対象
70	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ２	7	箇所			見積対象
71	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ２（夜）	1	箇所			見積対象
72	特 －（ 8）	試料採取 Ｂ３	23	箇所			見積対象

頁

備考	検査路撤去設置工、試料採取の数量訂正

対象	設計図　数量総括表（1/2）

誤



中央分離帯転落防止網撤去設置工

数 量 総 括 表（1）

1／2

44.2　53.0　308.3

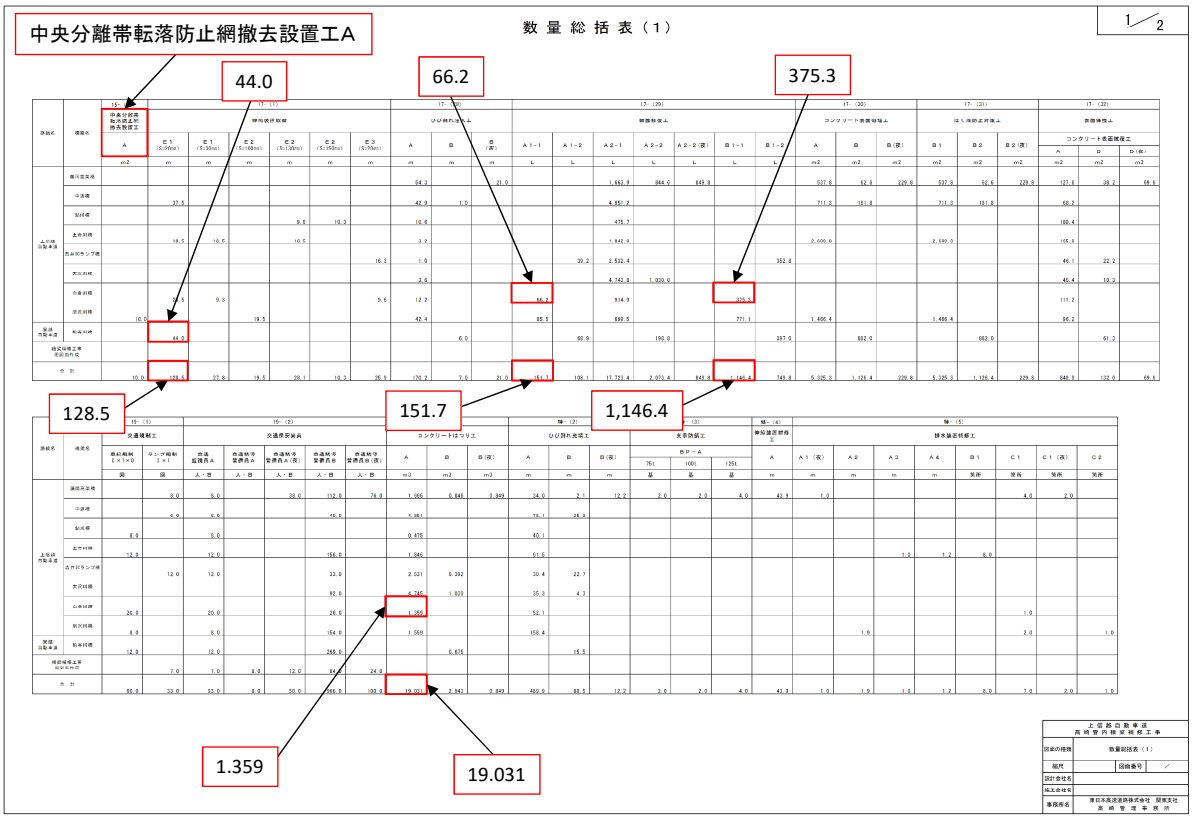
128.7　138.5　1,079.4

1.279　18.951

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

図面の種類	数量総括表（1）
縮尺	図面番号 ／
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

正



中央分離帯転落防止網撤去設置工A

数 量 総 括 表（1）

1／2

44.0　66.2　375.3

128.5　151.7　1,146.4

1.359　19.031

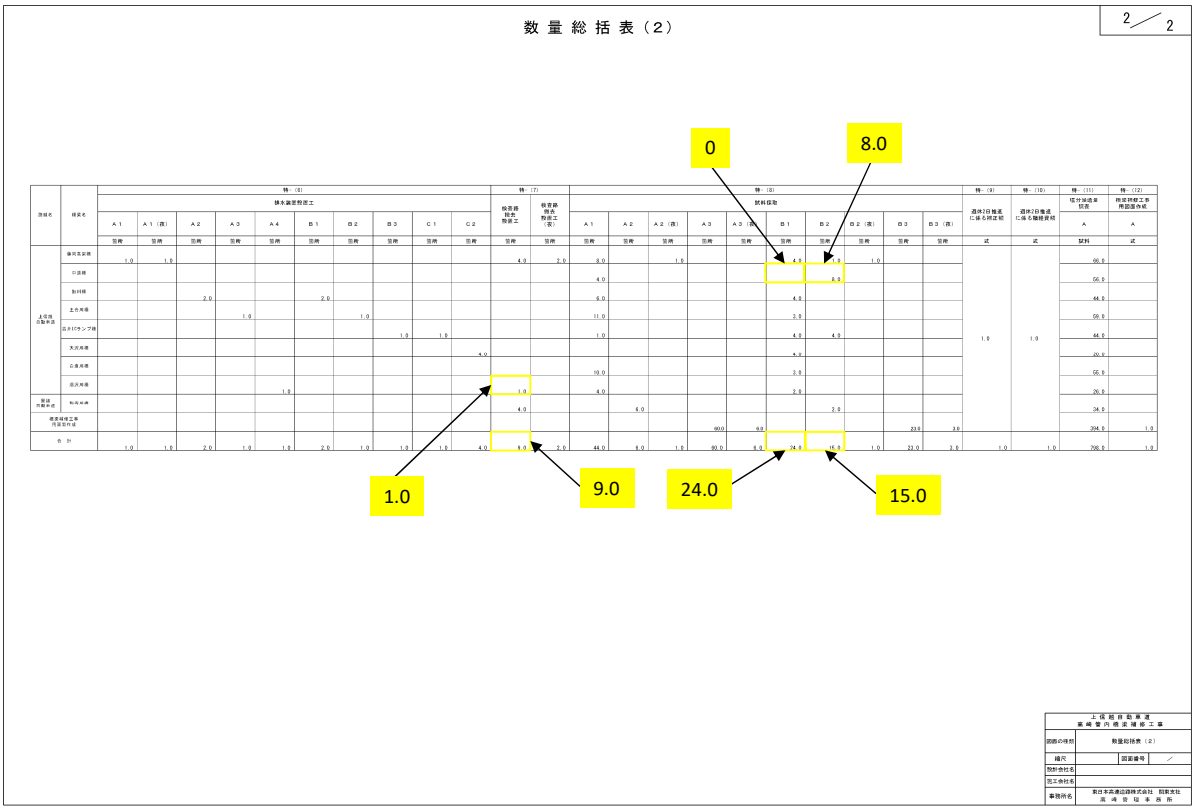
上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

図面の種類	数量総括表（1）
縮尺	図面番号 ／
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

備考	伸縮装置取替、断面修復工、コンクリートはつり工の数量訂正 中央分離帯転落防止網撤去設置工Aの項目名称訂正

対象	設計図　数量総括表（2/2）

誤



数 量 総 括 表（2）

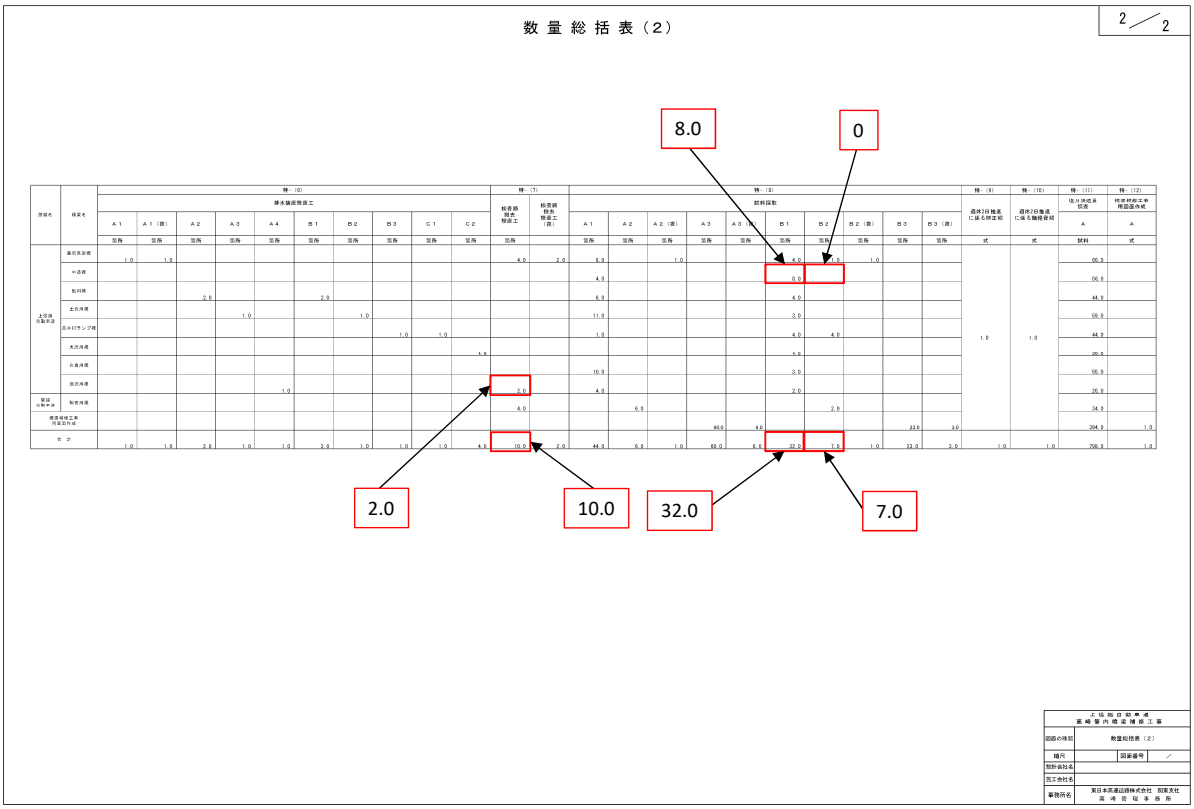
2／2

施設名	種別名	特-(6) 排水施設敷設工 A1	A1（復）	A2	A3	A4	B1	B2	B3	C1	C2	特-(7) 検査路撤去撤去工	検査路撤去撤去工（復）	特-(8) 試料採取 A1	A2	A2（復）	A3	A3（復）	B1	B2	B2（復）	B3	B3（復）	特-(9) 道路2日間通行に係る照明工	特-(10) 道路2日間通行に係る職種資格	特-(11) 切り欠き底面切削	特-(12) 検査路撤去工事用図面作成
		箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	式	式	材料	式
上信自動車道	横河支架橋	1.0	1.0									4.0	2.0	8.0		1.0			4.0	8.0	1.0			1.0	1.0	66.0	
	中通橋													4.0						8.0						56.0	
	新川橋			2.0			2.0							6.0					4.0							44.0	
	土合河橋				1.0			1.0						11.0					3.0							59.0	
	広井ビラング橋								1.0	1.0				1.0					4.0	4.0						44.0	
	大沢河橋										4.0								4.0							20.0	
	白倉河橋													10.0					3.0							55.0	
	宿沢河橋					1.0						1.0		4.0					2.0							26.0	
関係自動車道	和光河橋											4.0			6.0					2.0						34.0	
橋梁補修工事用足場作成																	60.0	6.0				23.0	3.0			294.0	1.0
合　計		1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	4.0	9.0	2.0	44.0	6.0	1.0	60.0	6.0	24.0	15.0	1.0	23.0	3.0	1.0	1.0	706.0	1.0

0　8.0　1.0　9.0　24.0　15.0

上信自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	数量総括表（2）
縮尺	図面番号　／
関係会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

正



数 量 総 括 表（2）

2／2

施設名	種別名	特-(6) 排水施設敷設工 A1	A1（復）	A2	A3	A4	B1	B2	B3	C1	C2	特-(7) 検査路撤去撤去工	検査路撤去撤去工（復）	特-(8) 試料採取 A1	A2	A2（復）	A3	A3（復）	B1	B2	B2（復）	B3	B3（復）	特-(9) 道路2日間通行に係る照明工	特-(10) 道路2日間通行に係る職種資格	特-(11) 切り欠き底面切削	特-(12) 検査路撤去工事用図面作成
		箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	式	式	材料	式
上信自動車道	横河支架橋	1.0	1.0									4.0	2.0	8.0		1.0			4.0	8.0	1.0			1.0	1.0	66.0	
	中通橋													4.0					8.0							56.0	
	新川橋			2.0			2.0							6.0					4.0							44.0	
	土合河橋				1.0			1.0						11.0					3.0							59.0	
	広井ビラング橋								1.0	1.0				1.0					4.0	4.0						44.0	
	大沢河橋										4.0								4.0							20.0	
	白倉河橋													10.0					3.0							55.0	
	宿沢河橋					1.0						2.0		4.0					2.0							26.0	
関係自動車道	和光河橋											4.0			6.0					2.0						34.0	
橋梁補修工事用足場作成																	60.0	6.0				23.0	3.0			294.0	1.0
合　計		1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	4.0	10.0	2.0	44.0	6.0	1.0	60.0	6.0	32.0	7.0	1.0	23.0	3.0	1.0	1.0	706.0	1.0

8.0　0　2.0　10.0　32.0　7.0

上信自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	数量総括表（2）
縮尺	図面番号　／
関係会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

備考　検査路撤去設置工、試料採取の数量訂正

対象	設計図　中道橋　数量総括表（1/33）

誤

中道橋　数量総括表

1／33

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替 E1(S=20mm)	17-(28) ひび割れ注入工 A	17-(28) ひび割れ注入工 B	17-(29) 断面修復工 A2-1	17-(30) コンクリート表面処理工 A	17-(30) コンクリート表面処理工 B	17-(31) はく落防止対策工 B1	17-(31) はく落防止対策工 B2	17-(32) 表面保護工 コンクリート表面被覆工 A	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅰ×1×0	19-(1) 交通規制工 ランプ規制Ⅰ×1	19-(2) 交通保安要員 交通誘導警備員B
								m	m	m	L	m2	m2	m2	m2	m2	回	回	人・日
上信越自動車道	中道橋	上部工	Cランプ	①	A1-P1	C231～C242	RC3径間連続中空床版橋				1,100.6	179.9		179.9			6.0	6.0	40.0
				②	P1-P2	C242～C260				1.0	88.6	139.6	181.8	139.6	181.8				
				③	P2-A2	C260～C271					434.2	186.0		186.0					
		下部工	Cランプ	1	A1橋台	C231		20.3			1,187.0	41.8		41.8		34.7			
				2	P1橋脚	C242			33.1		8.0	51.1		51.1		0.1			
				3	P2橋脚	C260			7.8			63.1		63.1					
				4	A2橋台	C271		17.2	2.0		2,032.8	49.8		49.8		33.4			
合計								37.5	42.9	1.0	4,851.2	711.3	181.8	711.3	181.8	68.2	6.0	6.0	40.0

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	特-(1) コンクリートはつり工 A	特-(2) ひび割れ充填工 A	特-(2) ひび割れ充填工 B	特-(8) 試料採取 A1	特-(8) 試料採取 B2	特-(11) 塩分浸透量調査 A
								m3	m	m	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	中道橋	上部工	Cランプ	①	A1-P1	C231～C242	RC3径間連続中空床版橋	1.103	6.3		2.0		8.0
				②	P1-P2	C242～C260		0.088		35.9			
				③	P2-A2	C260～C271		0.433	0.5		2.0		8.0
		下部工	Cランプ	1	A1橋台	C231		1.187	23.0			4.0	20.0
				2	P1橋脚	C242		0.008	27.1				
				3	P2橋脚	C260			6.1				
				4	A2橋台	C271		2.032	15.1			4.0	20.0
合計								4.851	78.1	35.9	4.0	8.0	56.0

車線規制　Ⅰ×1×0
6.0回

B2

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	中道橋　数量総括表
縮尺	図面番号
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

正

中道橋　数量総括表

1／33

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替 E1(S=20mm)	17-(28) ひび割れ注入工 A	17-(28) ひび割れ注入工 B	17-(29) 断面修復工 A2-1	17-(30) コンクリート表面処理工 A	17-(30) コンクリート表面処理工 B	17-(31) はく落防止対策工 B1	17-(31) はく落防止対策工 B2	17-(32) 表面保護工 コンクリート表面被覆工 A	19-(1) 交通規制工 ランプ規制Ⅰ×1	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A	19-(2) 交通保安要員 交通誘導警備員B
								m	m	m	L	m2	m2	m2	m2	m2	回	人・日	人・日
上信越自動車道	中道橋	上部工	Cランプ	①	A1-P1	C231～C242	RC3径間連続中空床版橋				1,100.6	179.9		179.9			6.0	6.0	40.0
				②	P1-P2	C242～C260				1.0	88.6	139.6	181.8	139.6	181.8				
				③	P2-A2	C260～C271					434.2	186.0		186.0					
		下部工	Cランプ	1	A1橋台	C231		20.3			1,187.0	41.8		41.8		34.7			
				2	P1橋脚	C242			33.1		8.0	51.1		51.1		0.1			
				3	P2橋脚	C260			7.8			63.1		63.1					
				4	A2橋台	C271		17.2	2.0		2,032.8	49.8		49.8		33.4			
合計								37.5	42.9	1.0	4,851.2	711.3	181.8	711.3	181.8	68.2	6.0	6.0	40.0

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	特-(1) コンクリートはつり工 A	特-(2) ひび割れ充填工 A	特-(2) ひび割れ充填工 B	特-(8) 試料採取 A1	特-(8) 試料採取 B1	特-(11) 塩分浸透量調査 A
								m3	m	m	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	中道橋	上部工	Cランプ	①	A1-P1	C231～C242	RC3径間連続中空床版橋	1.103	6.3		2.0		8.0
				②	P1-P2	C242～C260		0.088		35.9			
				③	P2-A2	C260～C271		0.433	0.5		2.0		8.0
		下部工	Cランプ	1	A1橋台	C231		1.187	23.0			4.0	20.0
				2	P1橋脚	C242		0.008	27.1				
				3	P2橋脚	C260			6.1				
				4	A2橋台	C271		2.032	15.1			4.0	20.0
合計								4.851	78.1	35.9	4.0	8.0	56.0

【追加】交通監視員A
6.0人・日

B1

【削除】車線規制I×1×0
6.0回

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	中道橋　数量総括表
縮尺	図面番号
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

備考

車線規制Ⅰ×1×0の削除
交通監視員Aの追加
試料採取項目の訂正

対象	設計図　吉井ICランプ橋　数量総括表（1/２１）

誤

吉井ICランプ橋　数量総括表

1／21

交通監視員

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替	17-(28) ひび割れ注入工	17-(29) 断面修復工			17-(32) 表面保護工		19-(1) 交通規制工	19-(2) 交通保安要員	
													コンクリート表面被覆工				
								E3 (5-20mm)	A	A1-2	A2-1	B1-2	A	B	ランプ規制Ⅰ×1	交通監視員	交通誘導警備員D
								m	m	L	L	L	m2	m2	回	人・日	人・日
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214～B240	PC単純中空床版橋		1.0		1,170.4		19.4		12.0	12.0	33.0
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		8.7			1,362.0		26.7				
				2	A2橋台	B240		7.6		39.2		352.8		22.2			
合計								16.3	1.0	39.2	2,532.4	352.8	46.1	22.2	12.0	12.0	33.0

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	特-(1) コンクリートはつり工		特-(2) ひび割れ充填工		特-(6) 排水装置設置工		特-(8) 試料採取			特-(11) 塩分浸透量調査
								A	B	A	B	B3	C1	A1	B1	B2	A
								m3	m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214～B240	PC単純中空床版橋	1.169		25.0		1.0		1.0			4.0
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		1.362		5.4					4.0		20.0
				2	A2橋台	B240			0.392		22.7		1.0			4.0	20.0
合計								2.531	0.392	30.4	22.7	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0	44.0

上信越自動車道
高崎管内橋梁補修工事

図面の種類	吉井ICランプ橋 数量総括表
縮尺	図面番号 ／
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

正

吉井ICランプ橋　数量総括表

1／21

交通監視員A

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替	17-(28) ひび割れ注入工	17-(29) 断面修復工			17-(32) 表面保護工		19-(1) 交通規制工	19-(2) 交通保安要員	
													コンクリート表面被覆工				
								E3 (3-20mm)	A	A1-2	A2-1	B1-2	A	B	ランプ規制Ⅰ×1	交通監視員A	交通誘導警備員D
								m	m	L	L	L	m2	m2	回	人・日	人・日
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214～B240	PC単純中空床版橋		1.0		1,170.4		19.4		12.0	12.0	33.0
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		8.7			1,362.0		26.7				
				2	A2橋台	B240		7.6		39.2		352.8		22.2			
合計								16.3	1.0	39.2	2,532.4	352.8	46.1	22.2	12.0	12.0	33.0

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点(KP)	橋梁形式	特-(1) コンクリートはつり工		特-(2) ひび割れ充填工		特-(6) 排水装置設置工		特-(8) 試料採取			特-(11) 塩分浸透量調査
								A	B	A	B	B3	C1	A1	B1	B2	A
								m3	m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	吉井ICランプ橋	上部工	Bランプ	①	A1-A2	B214～B240	PC単純中空床版橋	1.169		25.0		1.0		1.0			4.0
		下部工	Bランプ	1	A1橋台	B214		1.362		5.4					4.0		20.0
				2	A2橋台	B240			0.392		22.7		1.0			4.0	20.0
合計								2.531	0.392	30.4	22.7	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0	44.0

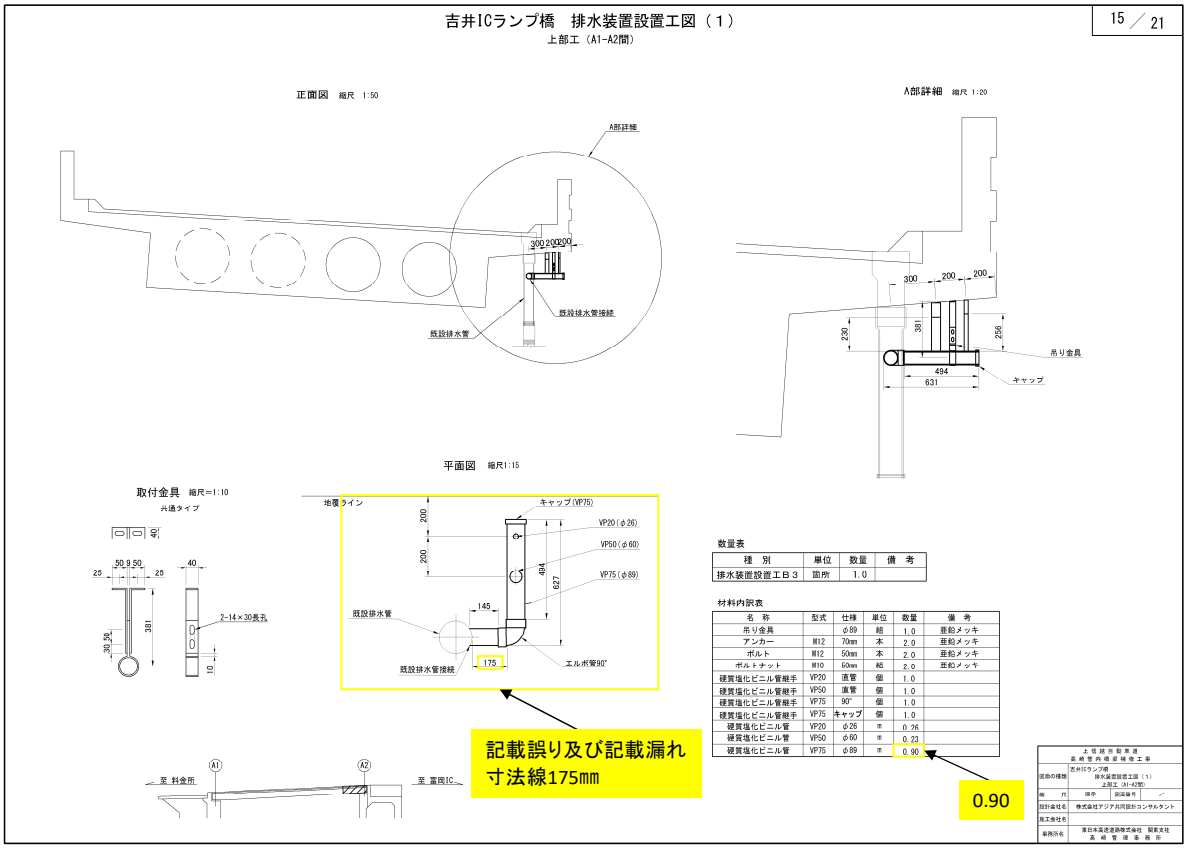
上信越自動車道
高崎管内橋梁補修工事

図面の種類	吉井ICランプ橋 数量総括表
縮尺	図面番号 ／
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

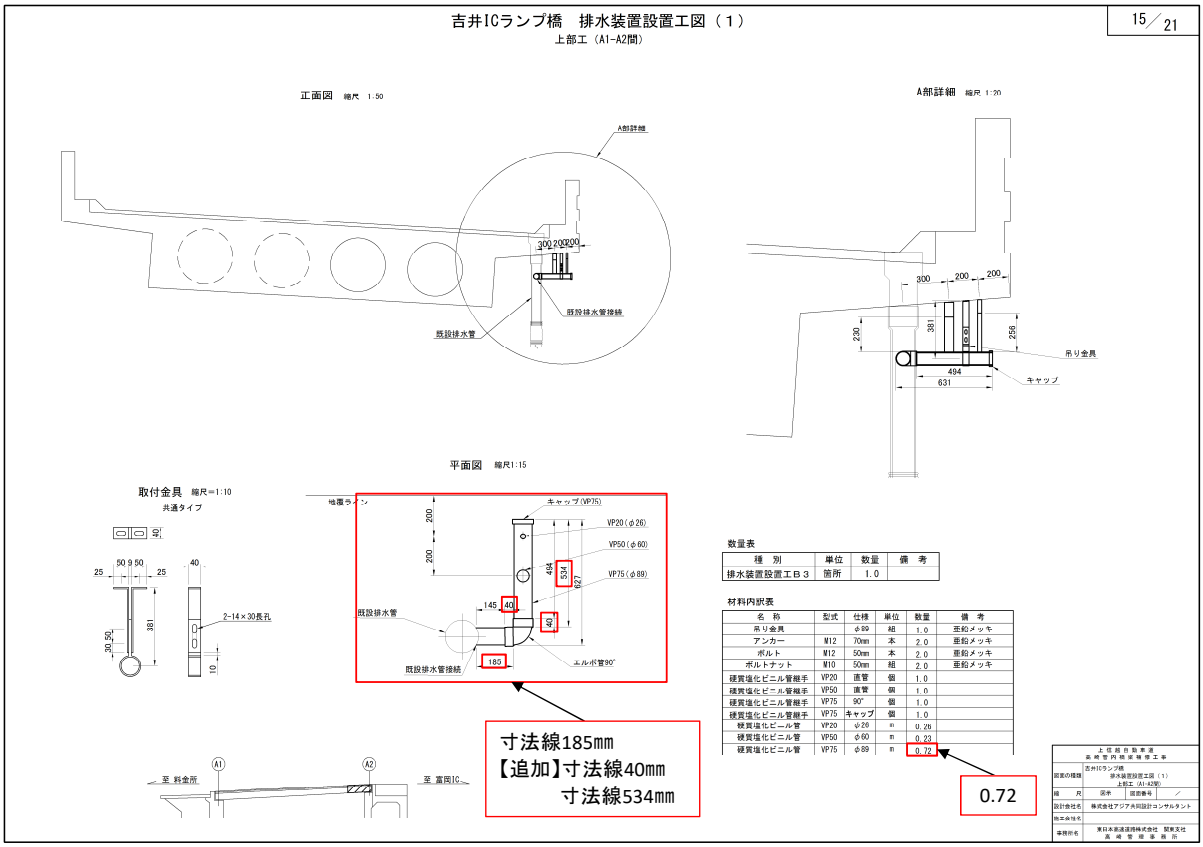
備考	「交通監視員Ａ」の項目名称訂正。

対象	設計図　　吉井ICランプ橋　排水装置設置工図（1）　(15/21)

誤



正



備考	材料内訳表の数量訂正 平面図の寸法線訂正及び追加

対象	設計図　白倉川橋　数量総括表（1/40）

誤

白倉川橋　数量総括表　1／40

0　0　0.195

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点（KP）	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替 E1（S=20mm）	17-(1) 伸縮装置取替 E1（S=30mm）	17-(1) 伸縮装置取替 E3（S=20mm）	17-(28) ひび割れ注入工 A	17-(29) 断面修復工 A1-1	17-(29) 断面修復工 A2-1	17-(29) 断面修復工 B1-1	17-(32) 表面保護工 コンクリート表面被覆工 A	18-(1) 交通規制工 車線規制1×1×0	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A	19-(2) 交通保安要員 交通誘導警備員B	特-(1) コンクリートはつり工 A	特-(2) ひび割れ充填工 A	特-(5) 排水装置補修工 C1	特-(8) 試料採取 A1	特-(8) 試料採取 B1	特-(11) 塩分浸透量調査 A
								m	m	m	m	L	L	L	m2	回	人・日	人・日	m3	m	箇所	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	白倉川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	16.051～16.066	A1-P4 RC4径間連続中空床版橋						190.5		2.7	20.0	20.0	26.0	0.191			1.0		4.0
				②	P3-P4	16.096～16.112						8.1		43.3	0.8				0.052			1.0		4.0
				③	P4-P5	16.112～16.139					4.3	22.6	20.4	125.0	2.6				0.168			1.0		4.0
				④	P5-P6	16.139～16.155							88.6		1.3				0.089			1.0		4.0
				⑤	P7-A2	16.171～16.184							105.4		1.6				0.105			1.0		4.0
			下り線	①	A1-P1	16.051～16.066							64.0		0.9				0.064			1.0		4.0
				②	P3-P4	16.096～16.112	P4-P5 PC単純中空床版橋					17.3		75.0	1.7				0.113			1.0		4.0
				③	P4-P5	16.112～16.139					1.5		194.8		4.4				0.195			1.0		4.0
				④	P5-P6	16.139～16.155	P5-A2 RC3径間連続中空床版橋						118.2		1.8				0.119			1.0		4.0
				⑤	P7-A2	16.171～16.184							99.0		1.6				0.099			1.0		4.0
		下部工	上下線	1	A1橋台	16.051		9.6				5.0		45.0	27.3				0.050	42.6			1.0	5.0
				2	P4橋脚	16.112			9.3		0.6		10.0		10.3				0.010				1.0	5.0
				3	P5橋脚	16.139		9.3							17.6									
				4	A2橋台	16.184		9.9		9.9	5.9		24.0		27.9				0.024	9.5	1.0		1.0	5.0
合計								28.5	9.3	9.6	12.2	53.0	914.9	308.3	111.2	20.0	20.0	26.0	1.279	52.1	1.0	10.0	3.0	55.0

53.0　308.3　1.279

上信越自動車道 高崎市内橋梁補修工事	
図面の種類	白倉川橋 数量総括表
縮尺	R　図面番号　／
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

正

白倉川橋　数量総括表　1／40

13.2　67.0　0.275

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台橋脚	測点（KP）	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替 E1（S=20mm）	17-(1) 伸縮装置取替 E1（S=30mm）	17-(1) 伸縮装置取替 E3（S=20mm）	17-(28) ひび割れ注入工 A	17-(29) 断面修復工 A1-1	17-(29) 断面修復工 A2-1	17-(29) 断面修復工 B1-1	17-(32) 表面保護工 コンクリート表面被覆工 A	18-(1) 交通規制工 車線規制1×1×0	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A	19-(2) 交通保安要員 交通誘導警備員B	特-(1) コンクリートはつり工 A	特-(2) ひび割れ充填工 A	特-(5) 排水装置補修工 C1	特-(8) 試料採取 A1	特-(8) 試料採取 B1	特-(11) 塩分浸透量調査 A
								m	m	m	m	L	L	L	m2	回	人・日	人・日	m3	m	箇所	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	白倉川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	16.051～16.066	A1-P4 RC4径間連続中空床版橋						190.5		2.7	20.0	20.0	26.0	0.191			1.0		4.0
				②	P3-P4	16.096～16.112						8.1		43.3	0.8				0.052			1.0		4.0
				③	P4-P5	16.112～16.139					4.3	22.6	20.4	125.0	2.6				0.168			1.0		4.0
				④	P5-P6	16.139～16.155							88.6		1.3				0.089			1.0		4.0
				⑤	P7-A2	16.171～16.184							105.4		1.6				0.105			1.0		4.0
			下り線	①	A1-P1	16.051～16.066							64.0		0.9				0.064			1.0		4.0
				②	P3-P4	16.096～16.112	P4-P5 PC単純中空床版橋					17.3		75.0	1.7				0.113			1.0		4.0
				③	P4-P5	16.112～16.139					1.5	13.2	194.8	67.0	4.4				0.275			1.0		4.0
				④	P5-P6	16.139～16.155	P5-A2 RC3径間連続中空床版橋						118.2		1.8				0.119			1.0		4.0
				⑤	P7-A2	16.171～16.184							99.0		1.6				0.099			1.0		4.0
		下部工	上下線	1	A1橋台	16.051		9.6				5.0		45.0	27.3				0.050	42.6			1.0	5.0
				2	P4橋脚	16.112			9.3		0.6		10.0		10.3				0.010				1.0	5.0
				3	P5橋脚	16.139		9.3							17.6									
				4	A2橋台	16.184		9.9		9.9	5.9		24.0		27.9				0.024	9.5	1.0		1.0	5.0
合計								28.5	9.3	9.6	12.2	66.2	914.9	375.3	111.2	20.0	20.0	26.0	1.359	52.1	1.0	10.0	3.0	55.0

66.2　375.3　1.359

上信越自動車道 高崎市内橋梁補修工事	
図面の種類	白倉川橋 数量総括表
縮尺	R　図面番号　／
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

備考	断面修復工、コンクリートはつり工の数量訂正

対象	設計図　涸沢川橋　数量総括表（1/41）

誤

中央分離帯転落防止網撤去設置工

涸沢川橋　数量総括表

1／41

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台・橋脚	測点(KP)	橋梁形式	15-(16) 中央分離帯転落防止網撤去設置工	17-(1) 伸縮装置取替	17-(28) ひび割れ注入工	17-(29) 断面修復工			17-(30) コンクリート表面処理工	17-(31) はく落防止対策工	17-(32) 表面保護工	19-(1) 交通規制工	19-(2) 交通保安要員	
									E2 (S=100mm)	A	A1-1	A2-1	B1-1	A	B1	コンクリート表面被覆工A	車線規制 1×1×0	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B
								m2	m	m	L	L	L	m2	m2	m2	回	人・日	人・日
上信越自動車道	涸沢川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	19.082～19.114	A1-P5 PC5径間連続ラーメン箱桁橋 P5-A2 PC2径間連続ラーメン箱桁橋	5.0				225.1		481.0	481.0		8.0	8.0	154.0
				②	P4-P5	19.216～19.252													
				③	P5-P6	19.252～19.315				2.3		39.6				0.7			
			下り線	①	A1-P1	19.082～19.114		5.0		22.7		69.6		464.4	464.4	0.1			
				②	P4-P5	19.216～19.252													
				③	P5-P6	19.252～19.315						300.6				5.0			
		下部工	上下線	1	A1橋台	19.082					85.5		771.1	521.0	521.0	42.2			
				2	P5橋脚	19.252			19.5	17.4		64.6				48.2			
合計								10.0	19.5	42.4	85.5	699.5	771.1	1,466.4	1,466.4	96.2	8.0	8.0	154.0

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台・橋脚	測点(KP)	橋梁形式	特-(1) コンクリートはつり工	特-(2) ひび割れ充填工	特-(5) 排水装置補修工			特-(6) 排水装置設置工	特-(7) 検査路撤去設置工	特-(8) 試料採取		特-(11) 塩分浸透量調査
								A	A	A2	C1	C2	A4		A1	B1	A
								m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	涸沢川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	19.082～19.114	A1-P5 PC5径間連続ラーメン箱桁橋 P5-A2 PC2径間連続ラーメン箱桁橋	0.226	1.4						1.0		4.0
				②	P4-P5	19.216～19.252											
				③	P5-P6	19.252～19.315		0.040	4.8		1.0				1.0		4.0
			下り線	①	A1-P1	19.082～19.114		0.070	2.4	1.9		1.0			1.0		4.0
				②	P4-P5	19.216～19.252			2.6								
				③	P5-P6	19.252～19.315		0.301	6.0		1.0				1.0		4.0
		下部工	上下線	1	A1橋台	19.082		0.857	132.5				1.0	1.0		1.0	5.0
				2	P5橋脚	19.252		0.065	8.7							1.0	5.0
合計								1.559	158.4	1.9	2.0	1.0	1.0	1.0	4.0	2.0	26.0

1.0

1.0

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

調査の種類	涸沢川橋 数量総括表
組　尺	図面番号　／
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

正

中央分離帯転落防止網撤去設置工A

涸沢川橋　数量総括表

1／41

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台・橋脚	測点(KP)	橋梁形式	15-(16) 中央分離帯転落防止網撤去設置工A	17-(1) 伸縮装置取替	17-(28) ひび割れ注入工	17-(29) 断面修復工			17-(30) コンクリート表面処理工	17-(31) はく落防止対策工	17-(32) 表面保護工	19-(1) 交通規制工	19-(2) 交通保安要員	
								A	E2 (S=100mm)	A	A1-1	A2-1	B1-1	A	B1	コンクリート表面被覆工A	車線規制 1×1×0	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B
								m2	m	m	L	L	L	m2	m2	m2	回	人・日	人・日
上信越自動車道	涸沢川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	19.082～19.114	A1-P5 PC5径間連続ラーメン箱桁橋 P5-A2 PC2径間連続ラーメン箱桁橋	5.0				225.1		481.0	481.0		8.0	8.0	154.0
				②	P4-P5	19.216～19.252													
				③	P5-P6	19.252～19.315				2.3		39.6				0.7			
			下り線	①	A1-P1	19.082～19.114		5.0		22.7		69.6		464.4	464.4	0.1			
				②	P4-P5	19.216～19.252													
				③	P5-P6	19.252～19.315						300.6				5.0			
		下部工	上下線	1	A1橋台	19.082					85.5		771.1	521.0	521.0	42.2			
				2	P5橋脚	19.252			19.5	17.4		64.6				48.2			
合計								10.0	19.5	42.4	85.5	699.5	771.1	1,466.4	1,466.4	96.2	8.0	8.0	154.0

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台・橋脚	測点(KP)	橋梁形式	特-(1) コンクリートはつり工	特-(2) ひび割れ充填工	特-(5) 排水装置補修工			特-(6) 排水装置設置工	特-(7) 検査路撤去設置工	特-(8) 試料採取		特-(11) 塩分浸透量調査
								A	A	A2	C1	C2	A4		A1	B1	A
								m3	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	試料
上信越自動車道	涸沢川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	19.082～19.114	A1-P5 PC5径間連続ラーメン箱桁橋 P5-A2 PC2径間連続ラーメン箱桁橋	0.226	1.4						1.0		4.0
				②	P4-P5	19.216～19.252											
				③	P5-P6	19.252～19.315		0.040	4.8		1.0				1.0		4.0
			下り線	①	A1-P1	19.082～19.114		0.070	2.4	1.9		1.0			1.0		4.0
				②	P4-P5	19.216～19.252			2.6								
				③	P5-P6	19.252～19.315		0.301	6.0		1.0				1.0		4.0
		下部工	上下線	1	A1橋台	19.082		0.857	132.5				1.0	2.0		1.0	5.0
				2	P5橋脚	19.252		0.065	8.7							1.0	5.0
合計								1.559	158.4	1.9	2.0	1.0	1.0	2.0	4.0	2.0	26.0

2.0

2.0

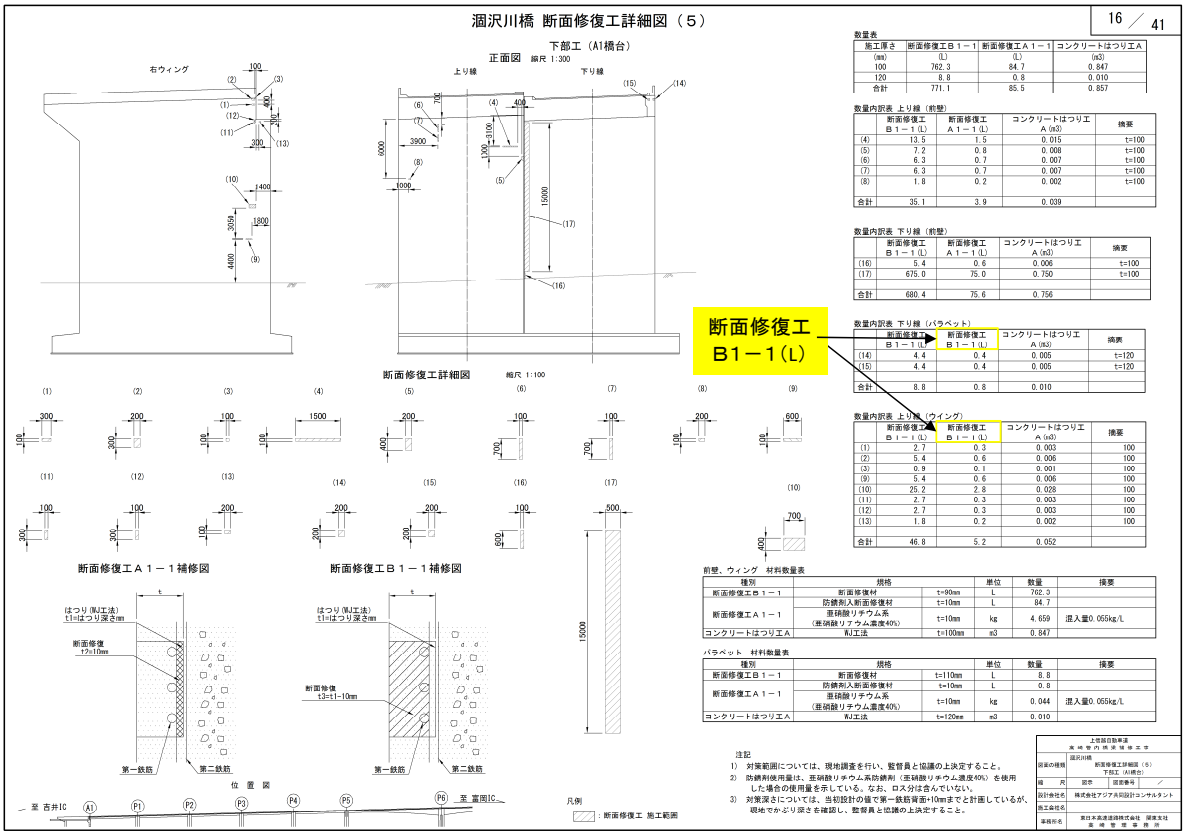
上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

調査の種類	涸沢川橋 数量総括表
組　尺	図面番号　／
設計会社名	株式会社アジア共同設計コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

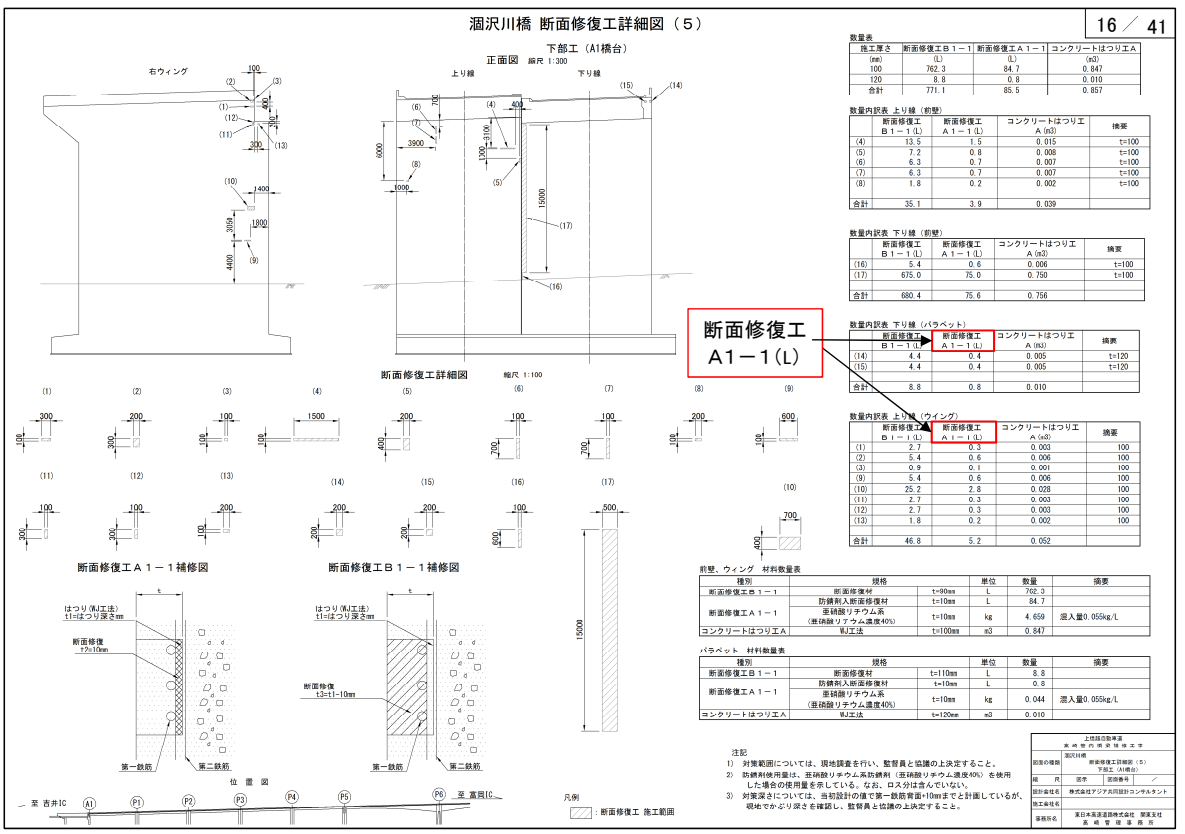
備考	検査路撤去設置工の数量訂正 中央分離帯転落防止網撤去設置工Aの項目名称訂正

対象	設計図　　涸沢川橋　断面修復工詳細図（5）（16/41）

誤



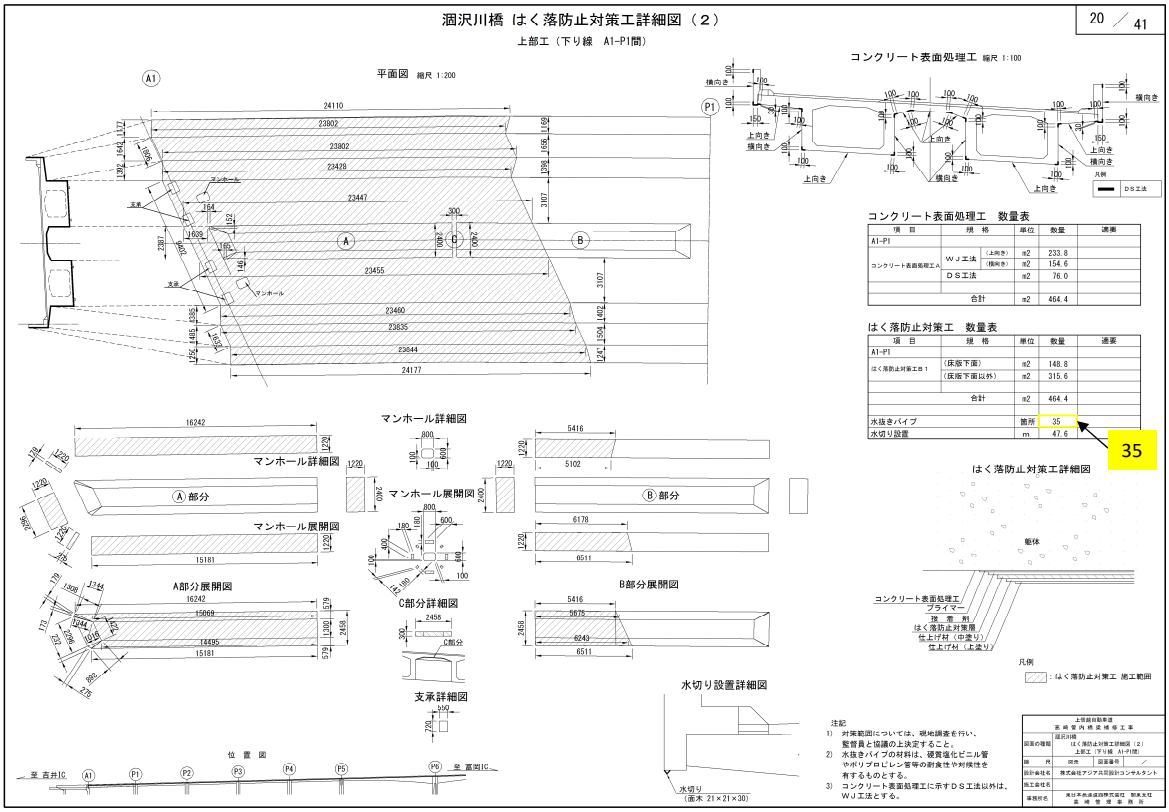
正



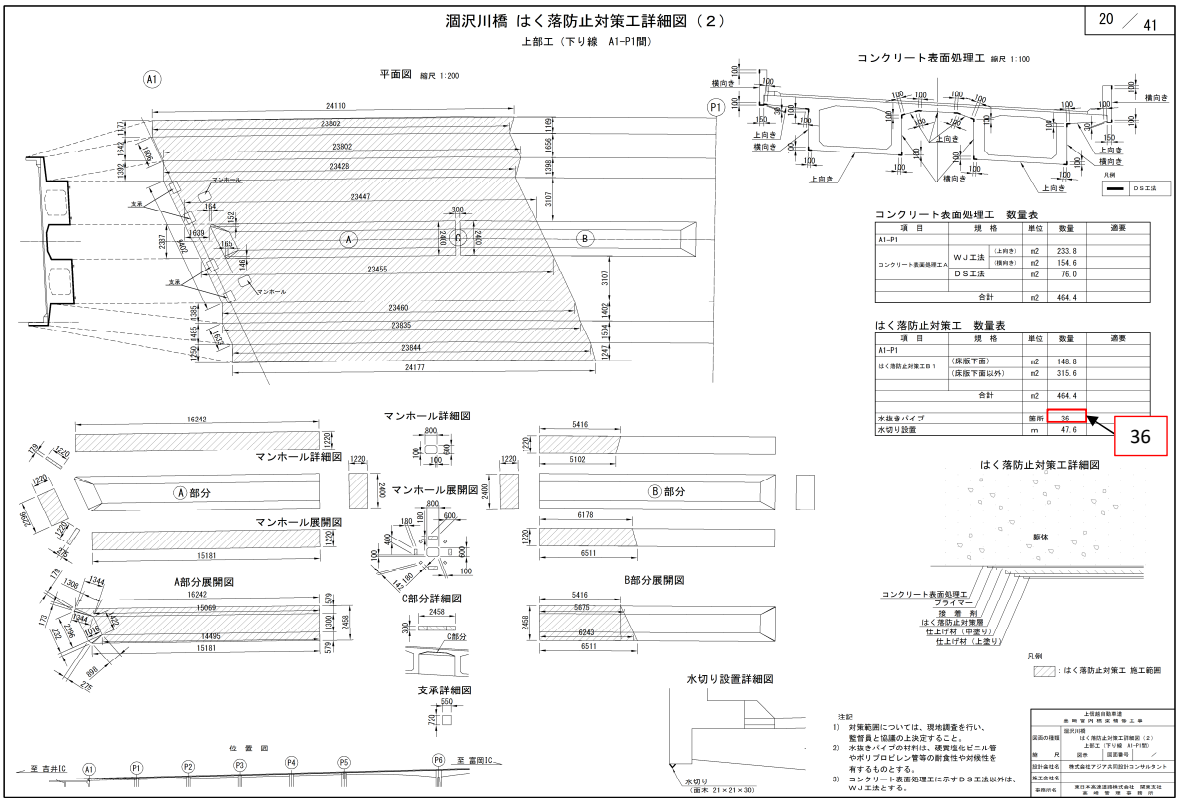
備考	断面修復工の単価名称の訂正

対象	設計図　　涸沢川橋　はく落防止対策工詳細図（2）　(20/41)

誤



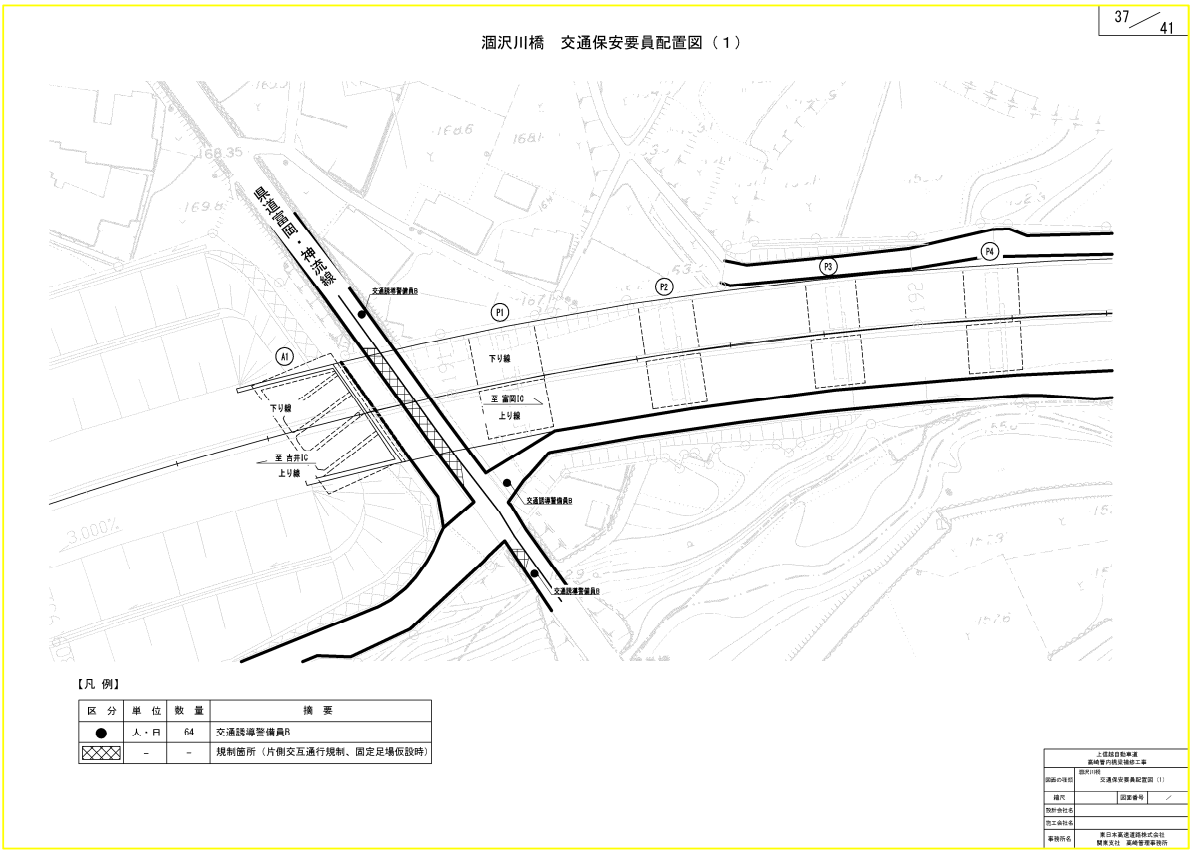
正



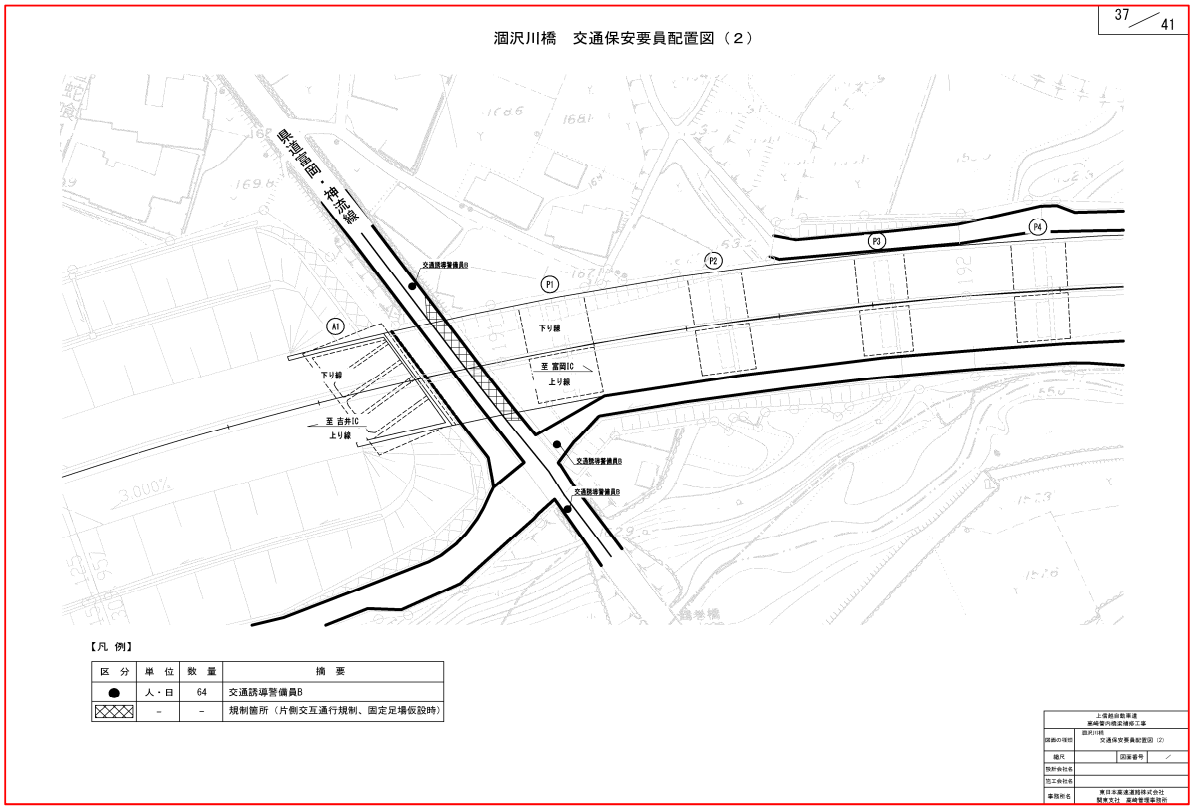
備考	水抜きパイプの数量訂正

対象	設計図　涸沢川橋　交通保安要員配置図（２）（37/41）

誤



正



備考	交通保安要員配置図の訂正

対象	設計図　駒寄川橋　数量総括表（1/36）

誤

駒寄川橋　数量総括表

1 ／ 36

22.1

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台・橋脚	測点(KP)	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替	17-(28) ひび割れ注入工	17-(29) 断面修復工			17-(30) コンクリート表面処理工	17-(31) はく落防止対策工	17-(32) 表面保護工	19-(1) 交通規制工	19-(2) 交通保安要員		特-(1) コンクリートはつり工	特-(2) ひび割れ充填工	特-(7) 検査路撤去設置工	特-(8) 試料採取		特-(11) 塩分浸透量調査
								E1 (5+20mm)	B	A1-2	A2-2	B1-2	B	B2	コンクリート表面被覆工B	車線規制 1×1×0	交通監視員A	交通誘導警備員B	B	B		A2	B2	A
								m	m	L	L	L	m2	m2	m2	回	人・日	人・日	m3	m	箇所	箇所	箇所	試料
開越自動車道	駒寄川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	99.286～99.304	A1-P2 鋼2径間連続非合成鈑桁橋			35.6	14.7	197.7	111.2	111.2	0.1	12.0	12.0	269.0	0.234	1.6		1.0		4.0
				②	P1-A2	99.304～99.322			2.0	11.5	176.4	68.3	275.7	275.7					0.256			2.0		8.0
			下り線	①	A1-P1	99.286～99.304				16.2		90.0	107.1	107.1	0.1				0.108	0.6		1.0		4.0
				②	P1-A2	99.304～99.322			0.4	3.3	2.8	19.0	274.3	274.3					0.026			2.0		8.0
		下部工	上下線	1	A1橋台	99.286	P2-A2 鋼4径間連続非合成鈑桁橋	22.1		0.2		1.9	49.7	49.7	30.2				0.002	11.0	2.0		1.0	5.0
				2	P1橋脚	99.304																		
				3	A2橋台	99.322		22.1	3.6	2.1	4.9	20.1	64.0	64.0	30.9				0.029	2.4	2.0		1.0	5.0
合計								44.2	6.0	68.9	198.8	397.0	882.0	882.0	61.3	12.0	12.0	269.0	0.675	15.5	4.0	6.0	2.0	34.0

22.1

44.2

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	駒寄川橋 数量総括表
縮尺	1/1
図面番号	／
契約会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

正

駒寄川橋　数量総括表

1 ／ 36

22.0

路線名	橋梁名	区分		工区	支間・橋台・橋脚	測点(KP)	橋梁形式	17-(1) 伸縮装置取替	17-(28) ひび割れ注入工	17-(29) 断面修復工			17-(30) コンクリート表面処理工	17-(31) はく落防止対策工	17-(32) 表面保護工	19-(1) 交通規制工	19-(2) 交通保安要員		特-(1) コンクリートはつり工	特-(2) ひび割れ充填工	特-(7) 検査路撤去設置工	特-(8) 試料採取		特-(11) 塩分浸透量調査
								E1 (5+20mm)	B	A1-2	A2-2	B1-2	B	B2	コンクリート表面被覆工B	車線規制 1×1×0	交通監視員A	交通誘導警備員B	B	B		A2	B2	A
								m	m	L	L	L	m2	m2	m2	回	人・日	人・日	m3	m	箇所	箇所	箇所	試料
開越自動車道	駒寄川橋	上部工	上り線	①	A1-P1	99.286～99.304	A1-P2 鋼2径間連続非合成鈑桁橋			35.6	14.7	197.7	111.2	111.2	0.1	12.0	12.0	269.0	0.234	1.6		1.0		4.0
				②	P1-A2	99.304～99.322			2.0	11.5	176.4	68.3	275.7	275.7					0.256			2.0		8.0
			下り線	①	A1-P1	99.286～99.304				16.2		90.0	107.1	107.1	0.1				0.108	0.6		1.0		4.0
				②	P1-A2	99.304～99.322			0.4	3.3	2.8	19.0	274.3	274.3					0.026			2.0		8.0
		下部工	上下線	1	A1橋台	99.286	P2-A2 鋼4径間連続非合成鈑桁橋	22.0		0.2		1.9	49.7	49.7	30.2				0.002	11.0	2.0		1.0	5.0
				2	P1橋脚	99.304																		
				3	A2橋台	99.322		22.0	3.6	2.1	4.9	20.1	64.0	64.0	30.9				0.029	2.4	2.0		1.0	5.0
合計								44.0	6.0	68.9	198.8	397.0	882.0	882.0	61.3	12.0	12.0	269.0	0.675	15.5	4.0	6.0	2.0	34.0

22.0

44.0

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	駒寄川橋 数量総括表
縮尺	1/1
図面番号	／
契約会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

備考	伸縮装置取替の数量訂正

対象	設計図　橋梁補修工事用図面作成　数量総括表（1/114）

誤

橋梁補修工事用図面作成　数量総括表

1／114

				女堀川橋	五明橋	高木橋	温井高架橋	島川橋	蛭沢橋	日高高架橋	清水橋	中尾橋	稲荷台橋	西川橋	合計	摘要
				開越自動車道												
19-（1）	交通規制工	ランプ規制　Ｉ×１	回								7.0				7.0	
19-（2）	交通保安要員	交通監視員Ａ	人・日								7.0				7.0	
		交通誘導警備員Ａ	人・日	10.0											10.0	
		交通誘導警備員Ａ（夜）	人・日				5.0					12.0			17.0	
		交通誘導警備員Ｂ	人・日	28.0		28.0	12.0			16.0			35.0	8.0	127.0	
		交通誘導警備員Ｂ（夜）	人・日				13.0					24.0			37.0	
特-（8）	試料採取	Ａ３	箇所	6.0	6.0	4.0	10.0	4.0	6.0	6.0	8.0		3.0		60.0	
		Ａ３（夜）	箇所				1.0					5.0			6.0	
		Ｂ３	箇所	2.0	2.0	2.0	6.0		2.0	2.0			2.0	2.0	23.0	
		Ｂ３（夜）	箇所				1.0					2.0			3.0	
特-（11）	塩分浸透量調査	Ａ	試料	34.0	34.0	26.0	107.0	21.0	34.0	34.0	42.0	30.0	22.0	10.0	394.0	
特-（12）	橋梁補修工事用図面作成	Ａ	式	1.0											1.0	

特-（12）橋梁補修工事用図面作成Ａ　内　訳					女堀川橋	五明橋	高木橋	温井高架橋	島川橋	蛭沢橋	日高高架橋	清水橋	中尾橋	稲荷台橋	西川橋	合計	摘要
					開越自動車道												
特-（12）	橋梁補修工事用図面作成Ａ	現地調査			m2	2,589.0	907.0	1,238.0	2,981.0	949.0	792.0	526.0	1,511.0	938.0	855.0	82.0	12,668.0
		図面修正	Ａ１	補修一般図	枚	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	15.0
				ひび割れ注入工・ひび割れ充填工詳細図	枚	6.0	5.0	3.0	11.0	7.0	3.0	5.0	6.0	3.0	3.0	3.0	55.0
				コンクリート表面被覆工詳細図	枚	2.0	6.0	4.0	16.0	5.0	4.0	5.0	4.0			2.0	48.0
				はく落防止対策工水抜き配置図	枚	1.0		1.0					1.0	1.0	1.0		5.0
				コンクリート表面被覆工詳細図（端部）	枚	3.0	2.0		9.0	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	30.0
				断面修復図	枚	5.0	6.0	2.0	21.0	5.0	4.0	5.0	6.0	1.0	1.0	2.0	58.0
				はく落防止対策工詳細図	枚	3.0		2.0					3.0	3.0	2.0		13.0
				伸縮装置補修工図（乾式止水材）	枚	2.0			11.0	5.0		3.0		4.0			25.0
			Ａ２	支承防錆工図	枚		1.0	1.0	3.0								5.0
			Ｂ１	断面修復図	枚	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	22.0
				はく落防止対策工詳細図	枚	2.0		2.0					2.0	2.0	2.0		10.0
				足場工計画図	枚	2.0	2.0	2.0	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	30.0
				排水装置設置図（床版張出下面種）	枚	1.0	2.0	2.0					2.0	1.0			8.0
			Ｃ１	伸縮装置補修工図（乾式止水材）	枚	1.0	1.0		1.0	1.0		1.0		1.0			6.0
		数量計算			枚	31.0	28.0	22.0	83.0	37.0	18.0	27.0	31.0	23.0	16.0	14.0	330.0
		伸縮装置取替図面	Ａ		枚										1.0		1.0
			Ｂ		枚	1.0	1.0	1.0	3.0		2.0		6.0			1.0	15.0
			Ｃ		枚			1.0			2.0				3.0	3.0	9.0
		打合せ			式	1.0											1.0
		交通費・日当・宿泊費			式	1.0											1.0

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	橋梁補修工事用図面作成 数量総括表
縮尺	図面番号　／
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

正

橋梁補修工事用図面作成　数量総括表

1／114

				女堀川橋	五明橋	高木橋	温井高架橋	島川橋	蛭沢橋	日高高架橋	清水橋	中尾橋	稲荷台橋	西川橋	合計	摘要
				開越自動車道												
19-（1）	交通規制工	ランプ規制　Ｉ×１	回								7.0				7.0	
19-（2）	交通保安要員	交通監視員Ａ	人・日								7.0				7.0	
		交通誘導警備員Ａ	人・日	8.0											8.0	
		交通誘導警備員Ａ（夜）	人・日				4.0					8.0			12.0	
		交通誘導警備員Ｂ	人・日	24.0		20.0	8.0			8.0			20.0	4.0	84.0	
		交通誘導警備員Ｂ（夜）	人・日				8.0					16.0			24.0	
特-（8）	試料採取	Ａ３	箇所	6.0	6.0	4.0	10.0	4.0	6.0	6.0	8.0		3.0		60.0	
		Ａ３（夜）	箇所				1.0					5.0			6.0	
		Ｂ３	箇所	2.0	2.0	2.0	6.0		2.0	2.0			2.0	2.0	23.0	
		Ｂ３（夜）	箇所				1.0					2.0			3.0	
特-（11）	塩分浸透量調査	Ａ	試料	34.0	34.0	26.0	107.0	21.0	34.0	34.0	42.0	30.0	22.0	10.0	394.0	
特-（12）	橋梁補修工事用図面作成	Ａ	式	1.0											1.0	

特-（12）橋梁補修工事用図面作成Ａ　内　訳					女堀川橋	五明橋	高木橋	温井高架橋	島川橋	蛭沢橋	日高高架橋	清水橋	中尾橋	稲荷台橋	西川橋	合計	摘要
					開越自動車道												
特-（12）	橋梁補修工事用図面作成Ａ	現地調査			m2	2,589.0	907.0	1,238.0	2,998.0	949.0	792.0	526.0	1,511.0	938.0	855.0	82.0	12,685.0
		図面修正	Ａ１	補修一般図	枚	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	15.0
				ひび割れ注入工・ひび割れ充填工詳細図	枚	6.0	5.0	3.0	11.0	7.0	3.0	5.0	6.0	3.0	3.0	3.0	55.0
				コンクリート表面被覆工詳細図	枚	2.0	6.0	4.0	16.0	5.0	4.0	5.0	4.0			2.0	48.0
				はく落防止対策工水抜き配置図	枚	1.0		1.0					1.0	1.0	1.0		5.0
				コンクリート表面被覆工詳細図（端部）	枚	3.0	2.0		9.0	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	30.0
				断面修復図	枚	5.0	6.0	2.0	21.0	5.0	4.0	5.0	6.0	1.0	1.0	2.0	58.0
				はく落防止対策工詳細図	枚	3.0		2.0					3.0	3.0	2.0		13.0
				伸縮装置補修工図（乾式止水材）	枚	2.0			11.0	5.0		3.0		4.0			25.0
			Ａ２	支承防錆工図	枚		1.0	1.0	3.0								5.0
			Ｂ１	断面修復図	枚	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	22.0
				はく落防止対策工詳細図	枚	2.0		2.0					2.0	2.0	2.0		10.0
				足場工計画図	枚	2.0	2.0	2.0	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	30.0
				排水装置設置図（床版張出下面種）	枚	1.0	2.0	2.0					2.0	1.0			8.0
			Ｃ１	伸縮装置補修工図（乾式止水材）	枚	1.0	1.0		1.0	1.0		1.0		1.0			6.0
		数量計算			枚	31.0	28.0	22.0	83.0	37.0	18.0	27.0	31.0	23.0	16.0	14.0	330.0
		伸縮装置取替図面	Ａ		枚										1.0		1.0
			Ｂ		枚	1.0	1.0	1.0	3.0		2.0		6.0			1.0	15.0
			Ｃ		枚			1.0			2.0				3.0	3.0	9.0
		打合せ			式	1.0											1.0
		交通費・日当・宿泊費			式	1.0											1.0

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事	
図面の種類	橋梁補修工事用図面作成 数量総括表
縮尺	図面番号　／
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 高崎管理事務所

備考	交通誘導警備員Ａ、交通誘導警備員Ａ（夜）、交通誘導警備員Ｂ、交通誘導警備員Ｂ（夜）、現地調査の数量訂正