

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事

2. 路線名 上信越自動車道

関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 藤岡市 岡之郷 (KP 0.0)
(至) 群馬県 甘楽郡 下仁田町 馬山 (KP 26.7)

(自) 埼玉県 本庄市 児玉町 下浅見 (KP 69.8)

(至) 群馬県 渋川市 中村 (KP 103.6)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

【橋梁補修工事】

総延長 15橋 3,064.3m

上り線 6橋 1,133.6m

下り線 6橋 1,138.6m

ランプ 3橋 792.1m

【橋梁補修工事用図面作成】

総延長 23橋 2,275.8m

上り線 12橋 1,159.1m

下り線 11橋 1,116.7m

5. 期 間 自 令和 4年 6月 15日 ～ 至 令和 6年 7月 3日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁付属物工	式	1	4,498,494	
排水装置工	式	1	4,498,494	A 1 (夜) 1 m A 2 2 m A 3 1 m A 4 1 m B 1 8 箇所 C 1 7 箇所 C 1 (夜) 2 箇所 C 2 1 箇所 A 1 1 箇所 A 1 (夜) 1 箇所 A 2 2 箇所 A 3 1 箇所 A 4 1 箇所 B 1 2 箇所 B 2 1 箇所 B 3 1 箇所 C 1 1 箇所 C 2 4 箇所
交通安全施設工	式	1	61,620	
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	61,620	中央分離帯転落防止網撤去設置工 10 m ²
構造物保全工	式	1	471,205,695	
伸縮装置取替工	式	1	125,216,097	伸縮装置 (鋼製) 241 m
構造物補修工	式	1	271,272,008	ひび割れ注入工 198 m 断面修復工 22,802 L その他 22,802 L コンクリート表面処理工 6,681 m ² A 19 m ³ B 2 m ³ B (夜) 0.85 m ³ A 490 m B 81 m B (夜) 12 m B P-A (75 t) 2 基 B P-A (100 t) 2 基 B P-A (125 t) 4 基
はく落防止対策工	式	1	68,026,117	B 6,681 m ²
表面保護工	式	1	6,691,473	コンクリート表面被覆工 1,043 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1,043 m ²
雑工	式	1	117,046,067	
その他附帯工	式	1	92,698,607	A 44 m 10 箇所 2 箇所 A 1 44 箇所 A 2 6 箇所 A 2 (夜) 1 箇所 A 3 60 箇所 A 3 (夜) 6 箇所 B 1 32 箇所 B 2 7 箇所 B 2 (夜) 1 箇所 B 3 23 箇所 B 3 (夜) 3 箇所 A 1 式 A 1 式 A 798 試料 A 1 式
交通規制工	式	1	7,509,660	車線規制 L×N×M 93 回
交通保安要員	式	1	16,837,800	交通監視員 93 人・日 交通誘導警備員B 93 人・日 1,124 人・日
目的物工事費 計	式	1	592,811,876	
仮設工事費	式	1	129,661,841	
準備工事費	式	1	818,721	その他の準備工事費 1 式
仮設備工事費	式	1	128,843,120	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費 (標準型側面) 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式 昇降足場費 1 式
直接工事費 計	式	1	722,473,717	
共通仮設費	式	1	46,462,000	
率計上分	式	1	46,462,000	
現場管理費	式	1	234,420,000	
間接工事費 計	式	1	280,882,000	
工事原価	式	1	1,003,355,717	

