

正誤表(4)

工事名) 北陸自動車道 R4長岡管内コンクリート構造物補修工事

対象 金抜設計書		誤					正				
		単 価 表					単 価 表				
番号	項目番号	項 目	数量	単位		番号	項目番号	項 目	数量	単位	
1	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 2 0mm ) A	32	m		1	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 2 0mm ) A	32	m	
2	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 2 0mm ) B	44	m		2	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 2 0mm ) B	44	m	
3	17 - (28)	構造物補修工 ひび割れ注入工A	37	m		3	17 - (28)	構造物補修工 ひび割れ注入工A	37	m	
4	17 - (30)	コンクリート表面処理工 コンクリート表面処理工A	5	m		4	17 - (30)	コンクリート表面処理工 コンクリート表面処理工A	5	m	
5	17 - (31)	はく落防止対策工 はく落防止対策工B 1	982	m <sup>2</sup>		5	17 - (31)	はく落防止対策工 はく落防止対策工B 1	982	m <sup>2</sup>	
6	17 - (31)	はく落防止対策工 はく落防止対策工B 2	1,001	m <sup>2</sup>		6	17 - (31)	はく落防止対策工 はく落防止対策工B 2	1,001	m <sup>2</sup>	
7	17 - (31)	はく落防止対策工 はく落防止対策工B 3	990	m <sup>2</sup>		7	17 - (31)	はく落防止対策工 はく落防止対策工B 3	990	m <sup>2</sup>	
8	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	1,389	m <sup>2</sup>		8	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	1,394	m <sup>2</sup>	
9	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	93	回		9	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	93	回	
10	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 II × 1 (R)	216	回		10	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 II × 1 (R)	216	回	
11	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1	157	回		11	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1	157	回	
12	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A 1	250	人・日		12	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A 1	250	人・日	

正誤表(5)

工事名) 北陸自動車道 R4長岡管内コンクリート構造物補修工事

対象	誤	正																																
<p>特記仕様書 (35/38)</p>	<p>24-1-3 数量の検測 週休2日推進工事に要する費用の数量の検測は、設計数量(式)で行うものとする。</p> <p>24-1-4 支払 週休2日推進工事に要する費用の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1式当たりの契約単価で行うものとする。</p> <p>(1) 週休2日推進に係る補正額の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う週休2日推進に係る増加費用のうち、労務費・機械経費・標準単価、本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <p>(2) 週休2日推進に係る諸経費額の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う週休2日推進に係る増加費用のうち、本工事を完成するために必要な共通仮設費・現場管理費とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(6) 週休2日推進に係る補正額</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>特一(7) 週休2日推進に係る諸経費額</td> <td>式</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5. 割掛対象表の項目に示す工事の内容 割掛対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="text-align: left;">工事内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費</td> <td>コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費 (標準型側面) A</td> <td>コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が不可能な足場に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費 (標準型側面) B</td> <td>コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費</td> <td>カルバートBOX柏崎-43、二宮橋のはく落防止対策工の施工に必要な高所作業車の使用にかかる費用をいう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.6. 補足事項 2.6-1 設計図書の変更及び追加について 下記に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更又は追加する可能性があるため、受注者は監督員と緊密な連絡を取るとともに、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	単価表の項目	検測の単位	特一(6) 週休2日推進に係る補正額	式	特一(7) 週休2日推進に係る諸経費額	式	割掛対象表の項目名称	工事内容等	足場工費	コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	吊足場工費 (標準型側面) A	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が不可能な足場に要する費用をいう。	吊足場工費 (標準型側面) B	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。	移動足場工費	カルバートBOX柏崎-43、二宮橋のはく落防止対策工の施工に必要な高所作業車の使用にかかる費用をいう。	<p>24-1-3 数量の検測 週休2日推進工事に要する費用の数量の検測は、設計数量(式)で行うものとする。</p> <p>24-1-4 支払 週休2日推進工事に要する費用の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1式当たりの契約単価で行うものとする。</p> <p>(1) 週休2日推進に係る補正額の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う週休2日推進に係る増加費用のうち、労務費・機械経費・標準単価、本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <p>(2) 週休2日推進に係る諸経費額の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う週休2日推進に係る増加費用のうち、本工事を完成するために必要な共通仮設費・現場管理費とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(6) 週休2日推進に係る補正額</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>特一(7) 週休2日推進に係る諸経費額</td> <td>式</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5. 割掛対象表の項目に示す工事の内容 割掛対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="text-align: left;">工事内容等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費</td> <td>コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費 (標準型側面) A</td> <td>コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が不可能な足場に要する費用で、桁上からの昇降設備費を含む。</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費 (標準型側面) B</td> <td>コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費</td> <td>カルバートBOX柏崎-43、二宮橋のはく落防止対策工の施工に必要な高所作業車の使用にかかる費用をいう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.6. 補足事項 2.6-1 設計図書の変更及び追加について 下記に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更又は追加する可能性があるため、受注者は監督員と緊密な連絡を取るとともに、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	単価表の項目	検測の単位	特一(6) 週休2日推進に係る補正額	式	特一(7) 週休2日推進に係る諸経費額	式	割掛対象表の項目名称	工事内容等	足場工費	コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	吊足場工費 (標準型側面) A	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が不可能な足場に要する費用で、桁上からの昇降設備費を含む。	吊足場工費 (標準型側面) B	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。	移動足場工費	カルバートBOX柏崎-43、二宮橋のはく落防止対策工の施工に必要な高所作業車の使用にかかる費用をいう。
単価表の項目	検測の単位																																	
特一(6) 週休2日推進に係る補正額	式																																	
特一(7) 週休2日推進に係る諸経費額	式																																	
割掛対象表の項目名称	工事内容等																																	
足場工費	コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。																																	
吊足場工費 (標準型側面) A	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が不可能な足場に要する費用をいう。																																	
吊足場工費 (標準型側面) B	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。																																	
移動足場工費	カルバートBOX柏崎-43、二宮橋のはく落防止対策工の施工に必要な高所作業車の使用にかかる費用をいう。																																	
単価表の項目	検測の単位																																	
特一(6) 週休2日推進に係る補正額	式																																	
特一(7) 週休2日推進に係る諸経費額	式																																	
割掛対象表の項目名称	工事内容等																																	
足場工費	コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。																																	
吊足場工費 (標準型側面) A	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が不可能な足場に要する費用で、桁上からの昇降設備費を含む。																																	
吊足場工費 (標準型側面) B	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護が無い構造)の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。																																	
移動足場工費	カルバートBOX柏崎-43、二宮橋のはく落防止対策工の施工に必要な高所作業車の使用にかかる費用をいう。																																	

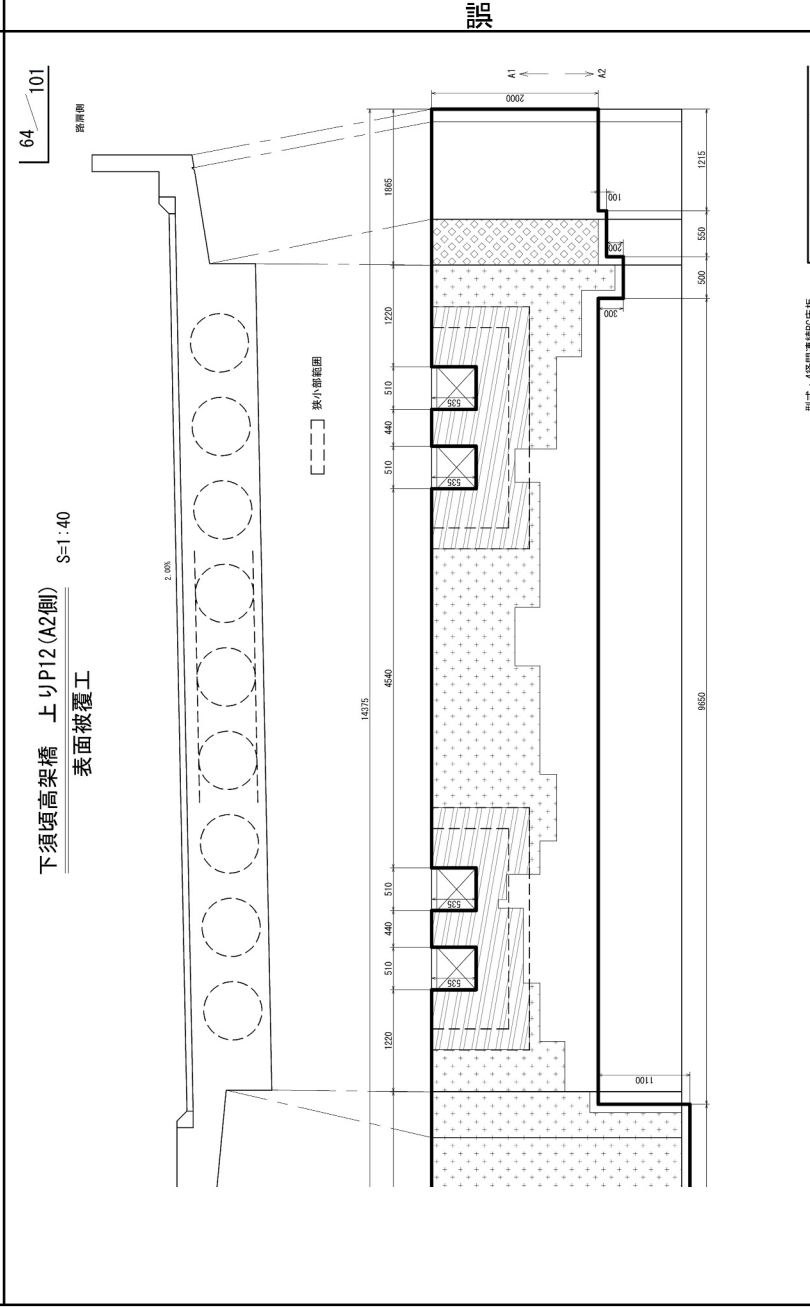
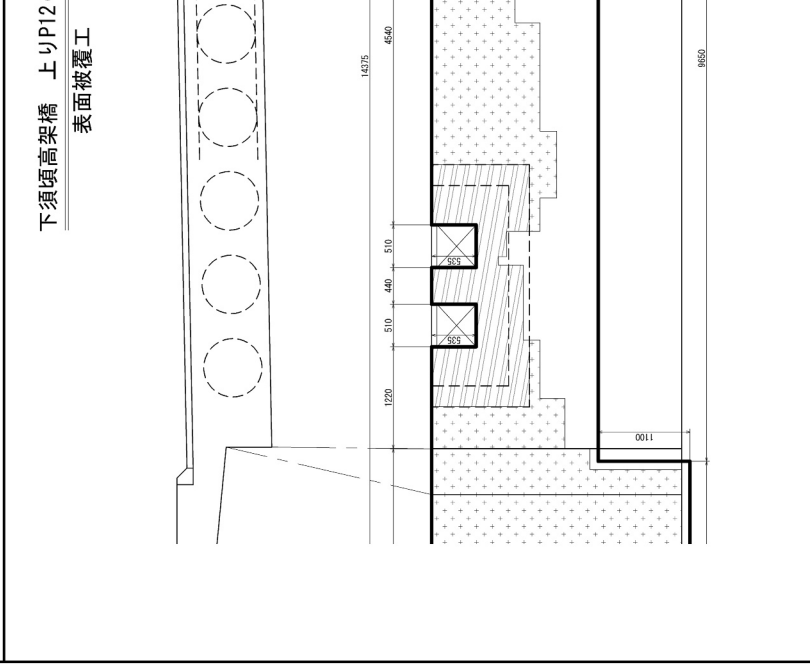
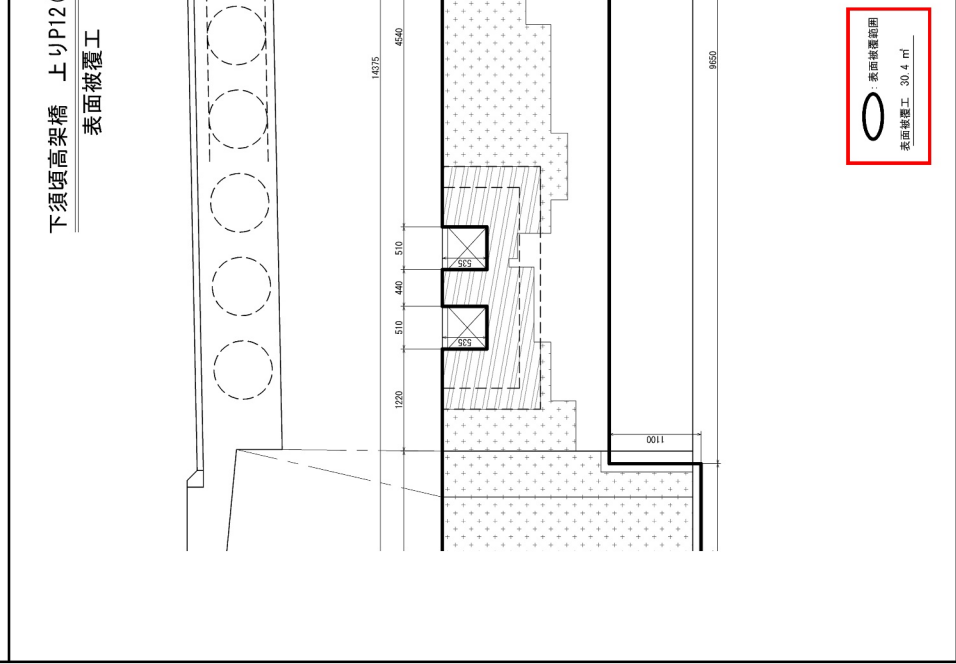
正誤表(6)

工事名) 北陸自動車道 R4長岡管内コンクリート構造物補修工事

対象		誤										正																													
設計図 (2/101)		数量総括表(1)										数量総括表(1)																													
																						項目番号	17-(1)		17-(28)	17-(30)	17-(31)			17-(32)	3	項目番号	17-(1)		17-(28)	17-(30)	17-(31)			17-(32)	3
																							伸縮装置取替		構造物補修工	コンクリート表面処理工	はく落防止対策工			表面保護工			伸縮装置取替		構造物補修工	コンクリート表面処理工	はく落防止対策工			表面保護工	
No.	橋梁名	区分	E(S=20mm)A	E(S=20mm)B	ひび割れ 注入工A	コンクリート表 面処理工A	はく落防止 対策工B1	はく落防止 対策工B2	はく落防止 対策工B3	コンクリート 表面被覆工	路肩規制 I×I	No.	橋梁名	区分	E(S=20mm)A	E(S=20mm)B	ひび割れ 注入工A	コンクリート表 面処理工A	はく落防止 対策工B1	はく落防止 対策工B2	はく落防止 対策工B3	コンクリート 表面被覆工	路肩規制 I×I																		
			m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	回	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	回														
1	鉢崎橋	上	10.5							97.6		1	鉢崎橋	上	10.5							97.6																			
2	柏崎42	C-BOX			34.4			1001.0		813.6		2	柏崎42	C-BOX			34.4		1001.0		813.6																				
3	柏崎43	C-BOX						759.6			18	3	柏崎43	C-BOX				759.6				18																			
4	小坂橋	ランプ							18.7	96.7	75	4	小坂橋	ランプ						18.7	96.7	75																			
5	両田尻橋	ランプ				4.8				32.4		5	両田尻橋	ランプ				4.8				32.4																			
6	鱒石川橋	上・下	21.7							55.0		6	鱒石川橋	上・下	21.7							55.0																			
7	猫興野高架橋	下			1.3					47.7		7	猫興野高架橋	下			1.3					47.7																			
8	下須頃高架橋	上・下								176.0		8	下須頃高架橋	上・下								180.7																			
9	山谷橋	上・下							971.7			9	山谷橋	上・下						971.7																					
10	二宮橋	上・下		21.5			222.7			3.7		10	二宮橋	上・下		21.5		222.7				3.7																			
11	上中沢橋	上		22.0	1.0					66.5		11	上中沢橋	上		22.0	1.0					66.5																			
合計			32.2	43.5	36.7	4.8	982.3	1,001.0	990.4	1,389.2	93	合計			32.2	43.5	36.7	4.8	982.3	1,001.0	990.4	1,393.9	93																		

正誤表(7)

工事名) 北陸自動車道 R4長岡管内コンクリート構造物補修工事

対象 設計図 (64/101)	誤	正																								
<p>下須頃高架橋 上りP12 (A2側) S=1:40 表面被覆工</p> 	<p>下須頃高架橋 上りP12 (A2側) S=1:40 表面被覆工</p> 	<p>下須頃高架橋 上りP12 (A2側) S=1:40 表面被覆工</p> 																								
	<p>之 陸 自 動 車 道 北陸自動車道 下須頃高架橋 上りP12 (A2側) 表面被覆工 断面寸法 1/40 断面番号 A1 (1-40a) A1 (1-40b) A2 (1-40a) A2 (1-40b) 設計者氏名 (株)ネクスコ・エンジニアリング 監理者氏名 株式会社 国土交通省 国土院 事務所名 株式会社 国土院</p> <p>型式: 4径間連続RC床板</p> <table border="1" data-bbox="1075 590 1187 845"> <thead> <tr> <th>図示番号</th> <th>コンクリートはつゞき</th> <th>鋼筋補強工</th> <th>舗装</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○</td> <td>A1 (1-40a) A1 (1-40b)</td> <td>A1 (1-40a) A1 (1-40b)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>A2 (1-40a) A2 (1-40b)</td> <td>A2 (1-40a) A2 (1-40b)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	図示番号	コンクリートはつゞき	鋼筋補強工	舗装	○	A1 (1-40a) A1 (1-40b)	A1 (1-40a) A1 (1-40b)		○	A2 (1-40a) A2 (1-40b)	A2 (1-40a) A2 (1-40b)		<p>之 陸 自 動 車 道 北陸自動車道 下須頃高架橋 上りP12 (A2側) 表面被覆工 断面寸法 1/40 断面番号 A1 (1-40a) A1 (1-40b) A2 (1-40a) A2 (1-40b) 設計者氏名 (株)ネクスコ・エンジニアリング 監理者氏名 株式会社 国土交通省 国土院 事務所名 株式会社 国土院</p> <p>型式: 4径間連続RC床板</p> <table border="1" data-bbox="1187 590 1299 845"> <thead> <tr> <th>図示番号</th> <th>コンクリートはつゞき</th> <th>鋼筋補強工</th> <th>舗装</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○</td> <td>A1 (1-40a) A1 (1-40b)</td> <td>A1 (1-40a) A1 (1-40b)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>A2 (1-40a) A2 (1-40b)</td> <td>A2 (1-40a) A2 (1-40b)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	図示番号	コンクリートはつゞき	鋼筋補強工	舗装	○	A1 (1-40a) A1 (1-40b)	A1 (1-40a) A1 (1-40b)		○	A2 (1-40a) A2 (1-40b)	A2 (1-40a) A2 (1-40b)	
図示番号	コンクリートはつゞき	鋼筋補強工	舗装																							
○	A1 (1-40a) A1 (1-40b)	A1 (1-40a) A1 (1-40b)																								
○	A2 (1-40a) A2 (1-40b)	A2 (1-40a) A2 (1-40b)																								
図示番号	コンクリートはつゞき	鋼筋補強工	舗装																							
○	A1 (1-40a) A1 (1-40b)	A1 (1-40a) A1 (1-40b)																								
○	A2 (1-40a) A2 (1-40b)	A2 (1-40a) A2 (1-40b)																								

正誤表(8)

工事名) 北陸自動車道 R4長岡管内コンクリート構造物補修工事

対象 割掛対象表 参考内訳書	誤				正			
	割掛対象表参考内訳書				割掛対象表参考内訳書			
	【仮設備工事費】				【仮設備工事費】			
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
	足場工費	コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場 (一般構造物) 10m未満 鉢崎橋 (上り線A2橋台) 158空㎡ 柏崎-42 (米山ICランプBOX) 78空㎡ 小坂橋 (P1橋脚) 92空㎡ 小坂橋 (P2橋脚) 92空㎡ 両田尻橋 (A1橋台) 178空㎡ 両田尻橋 (P1橋脚) 117空㎡ 鯖石川橋 (A2橋台) 566空㎡ 猫興野高架橋 (下り線P2橋脚) 260空㎡ 下須頃高架橋 (上り線P2橋脚) 151空㎡ 下須頃高架橋 (上り線P7橋脚) 225空㎡ 下須頃高架橋 (上り線P12橋脚) 225空㎡ 下須頃高架橋 (下り線A1橋台) 86空㎡ 下須頃高架橋 (下り線P1橋脚) 251空㎡ 山谷橋 (上り線A1橋台) 193空㎡ 山谷橋 (下り線A2橋台) 80空㎡ 山谷橋 (下り線P1橋脚) 157空㎡ 二宮橋 (下り線A2橋台) 45空㎡ 上中沢橋 (下り線A1橋台) 238空㎡ 上中沢橋 (下り線A2橋台) 243空㎡ 上中沢橋 (下り線A2BOX橋台) 41空㎡ ・シート張り防護を含む	○	足場工費	コンクリート補修等の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場 (一般構造物) 10m未満 鉢崎橋 (上り線A2橋台) 158空㎡ 柏崎-42 (米山ICランプBOX) 3,504空㎡ 小坂橋 (P1橋脚) 92空㎡ 小坂橋 (P2橋脚) 92空㎡ 両田尻橋 (A1橋台) 182空㎡ 両田尻橋 (P1橋脚) 124空㎡ 鯖石川橋 (A2橋台) 566空㎡ 猫興野高架橋 (下り線P2橋脚) 260空㎡ 下須頃高架橋 (上り線P2橋脚) 151空㎡ 下須頃高架橋 (上り線P7橋脚) 225空㎡ 下須頃高架橋 (上り線P12橋脚) 450空㎡ 下須頃高架橋 (下り線A1橋台) 86空㎡ 下須頃高架橋 (下り線P1橋脚) 251空㎡ 山谷橋 (上り線A2橋台) 101空㎡ 山谷橋 (下り線A2橋台) 153空㎡ 山谷橋 (下り線P1橋脚) 157空㎡ 二宮橋 (下り線A2橋台) 45空㎡ 上中沢橋 (下り線A1橋台) 238空㎡ 上中沢橋 (下り線A2橋台) 243空㎡ 上中沢橋 (下り線A2BOX橋台) 41空㎡ ・シート張り防護を含む	○
	吊足場工費 A	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造) の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。	吊足場 (標準型側面) 鉢崎橋 (上り線) 256㎡ 必要期間 4.6ヶ月 ・使用機械 : クレーン装置付きトラック (4t積み2.9t吊) トラック架設リフト (デッキ旋回・ブーム型) 8~10m未満 ・主体足場、側面足場及び内部足場にシート張防護を含む。	○	吊足場工費 A	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造) の吊足場で桁上からの昇降設備費を含む。	吊足場 (標準型側面) 鉢崎橋 (上り線) 256㎡ 必要期間 4.6ヶ月 ・使用機械 : クレーン装置付きトラック (4t積み2.9t吊) オーバーハング車 (乗越3~5m、差込7~8m) ・主体足場、側面足場及び内部足場にシート張防護を含む。	○
	吊足場工費 B	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造) の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。	吊足場 (標準型側面) 小坂橋 (米山ICランプ) 146㎡ 必要期間 2.9ヶ月 山谷橋 (上り線) 611㎡ 必要期間 2.7ヶ月 山谷橋 (下り線) 370㎡ 必要期間 2.7ヶ月 ・主体足場、側面足場及び内部足場にシート張防護を含む。	○	吊足場工費 B	コンクリート補修等の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造) の吊足場で桁下からの施工が可能な足場に要する費用をいう。	吊足場 (標準型側面) 小坂橋 (米山ICランプ) 146㎡ 必要期間 2.9ヶ月 山谷橋 (上り線) 370㎡ 必要期間 2.7ヶ月 山谷橋 (下り線) 611㎡ 必要期間 2.7ヶ月 ・主体足場、側面足場及び内部足場にシート張防護を含む。	○