

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 長内 和彦

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 北郷地区橋梁リニューアル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答																
1	<p>参考図 P 2 数量総括表</p> <p>参考図に示される数量総括表の中で、第一月寒川橋における鋼構造物の輸送重量が 2.97 t となっており、製作重量と大きく乖離が生じております。間違いないか、ご確認をお願いします。</p>	<p>第一月寒川橋における鋼構造物の輸送、鋼構造物の架設、鋼構造物の塗装に関して数量に誤りがありました。数量については下表のとおりとなります。後日、訂正公告を行います。</p> <table border="1"><thead><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>正</th><th>誤</th></tr></thead><tbody><tr><td>鋼構造物の輸送</td><td>t</td><td>91.97</td><td>2.97</td></tr><tr><td>鋼構造物の架設</td><td>t</td><td>89.00</td><td>91.97</td></tr><tr><td>鋼構造物の塗装</td><td>m²</td><td>1,405</td><td>89</td></tr></tbody></table>	項目	単位	正	誤	鋼構造物の輸送	t	91.97	2.97	鋼構造物の架設	t	89.00	91.97	鋼構造物の塗装	m ²	1,405	89
項目	単位	正	誤															
鋼構造物の輸送	t	91.97	2.97															
鋼構造物の架設	t	89.00	91.97															
鋼構造物の塗装	m ²	1,405	89															
2	<p>技術提案書等の資料作成資料 P 5</p> <p>白石跨線橋のA 1～P 3間にについて、杭の増設及び下部工の拡幅が必要となった場合、P 3～A 2間に同様に鉄道管理者へ委託する可能性があるのでしょうか</p>	<p>現状において鉄道管理者への委託する可能性のある範囲については、設計・施工に関する基本条件書 P 7 施工方法に記載のとおりとなります。</p> <p>白石跨線橋A 1～P 3間にについては、仮設を含め軌道に影響を与える計画を立案した場合については鉄道管理者への委託が必要となる可能性がありますので、技術提案の作成にあたっては鉄道管理者への委託の可能性が発生しない提案を作成してください。</p> <p>なお、技術提案書等の資料作成資料については、技術資料や技術提案書の作成を補助する資料であり、本工事の契約図書には該当しません。</p>																

