

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支 社 長 長内 和彦

## 質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 北郷地区橋梁リニューアル工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	設計・施工に関する基本条件書 P8 作業日及び作業時間 「常設足場内における撤去床版、拡幅桁及び新設床版の移動が伴う作業」が示すのは、 「常設足場内における撤去床版の移動が伴う作業」 「常設足場内における拡幅桁の移動が伴う作業」 「常設足場内における新設床版の移動が伴う作業」 の意でしょうか。	そのとおりとなります。
2	設計・施工に関する基本条件書 P8 作業日及び作業時間 「常設足場内の作業」とは、中央分離帯の橋梁拡幅工のみでなく、 2期施工および3期施工における床版取替も対象でしょうか。	「常設足場内の作業」とは、常設足場の内側で行う作業の全てが対象となります。
3	設計・施工に関する基本条件書 P8 作業日及び作業時間 A1～P3間の常設足場内における床版および桁の移動が伴う作業は、 7時30分～9時20分の間のみ作業可能とありますが、同時間帯は 高速道路本線上の2車線の確保が必要となります。 2車線確保した状態であれば、高速道路本線上でクレーン等による 重機作業を行ってもよいということでしょうか。	白石跨線橋 A1～P3 の作業可能時間において、設計・施工に関する基本条件書に記載の設計条件、施工条件を満たしたうえで高速道路本線上の2車線確保が出来れば、高速道路本線上で作業を行うことは可能です。