

## 質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 北郷地区橋梁リニューアル工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答																							
1	<p>図面番号198/200の白石跨線橋 常設足場断面図において、白石跨線橋と国道274号の橋梁の外桁どうしを跨いで常設足場を設置する場合の、白石跨線橋と国道274号の橋梁の外桁の下フランジ相互の高低差をご教示願います。</p> <p>また、高低差が一律ではないことも考えられますので、その際には基準となる高低差（例えば、一律〇〇mmとする、など）をご教示願います。</p>	<p>白石跨線橋と国道274号の橋梁の外桁の下フランジ相互の高低差は、下記のとおりとなります。</p> <table border="1"><thead><tr><th></th><th>上り線</th><th>下り線</th></tr></thead><tbody><tr><td>A 1</td><td>約-150mm</td><td>約-450mm</td></tr><tr><td>P 1</td><td>約+300mm</td><td>約+250mm</td></tr><tr><td>P 2</td><td>約+550mm</td><td>約+550mm</td></tr><tr><td rowspan="2">P 3</td><td>(鋼箱桁側) 約+150mm</td><td>(鋼箱桁側) 約+450mm</td></tr><tr><td>(鋼鈹桁側) 約-150mm</td><td>(鋼鈹桁側) 約+150mm</td></tr><tr><td>P 4</td><td>約-300mm</td><td>約-100mm</td></tr><tr><td>A 2</td><td>約-750mm</td><td>約-600mm</td></tr></tbody></table> <p>※表中の記載は白石跨線橋に対する国道274号の橋梁の外桁の下フランジの高低差である。(+の場合、国道274号の橋梁の方が高い)</p>		上り線	下り線	A 1	約-150mm	約-450mm	P 1	約+300mm	約+250mm	P 2	約+550mm	約+550mm	P 3	(鋼箱桁側) 約+150mm	(鋼箱桁側) 約+450mm	(鋼鈹桁側) 約-150mm	(鋼鈹桁側) 約+150mm	P 4	約-300mm	約-100mm	A 2	約-750mm	約-600mm
	上り線	下り線																							
A 1	約-150mm	約-450mm																							
P 1	約+300mm	約+250mm																							
P 2	約+550mm	約+550mm																							
P 3	(鋼箱桁側) 約+150mm	(鋼箱桁側) 約+450mm																							
	(鋼鈹桁側) 約-150mm	(鋼鈹桁側) 約+150mm																							
P 4	約-300mm	約-100mm																							
A 2	約-750mm	約-600mm																							