

質問に対する回答について

工事名) 八戸自動車道 沢内橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	令和4年1月11日の質問回答の2項目目について、参考資料の別紙-1 工事工程表では床版切断～舗装までの日数として上り線は104日、下り線は109日となり、説明書にある標準案の上り線71日、下り線74日と異なります。工事工程表では、壁高欄撤去工～壁高欄設置工で上り線71日、下り線75日となっており、標準案の施工範囲としては壁高欄撤去工～壁高欄設置工と考えられるのですが、この考えでよろしいでしょうか。ご教示をお願いします。	入札公告(説明書)に記載の標準案の施工日数上り線71日、下り線74日は、稼働率を考慮しない昼間施工のみによる施工日数であり、参考資料の工事工程表に記載の日数は、稼働率・予備日を考慮した日数です。また、標準案の施工範囲に含む工種は、令和4年1月11日掲載の質問回答書No2を参照してください。
2	床版の橋軸方向接合部の構造をPC構造としても問題ないでしょうか。ご教示をお願いします。	床版取替工事におけるプレキャストPC床版の橋軸方向の接合構造は、「設計要領第二集[橋梁保全編]5章4-8 橋軸方向の接合構造」に示すとおり、安全性、疲労耐久性などの性能を要求性能として求めております。したがって、この要求性能を満たす接合構造であれば、PC構造でも構いません。
3	本工事の設計業務(八戸自動車道 長流部橋耐震補強設計(受注者:株式会社復建技術コンサルタント))の報告書の閲覧は可能でしょうか。また、数量計算書のご提示をお願い致します。	閲覧資料はありません。