

交渉概要書

工事名	八戸自動車道 沢内橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年3月24日（木）16:30～17:35
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 八戸管理事務所 副所長、改良担当課長
	技術提案書提出者：鉄建建設株式会社・昭和コンクリート株式会社 八戸自動車道 沢内橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案3】</p> <p>1. 「プレキャスト PC 床版・壁高欄一括架設と場所打ち部床版・壁高欄同時施工による施工日数の短縮」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について回答</p>
<p>【評価項目②技術提案2】</p> <p>2. 「仮組ヤードにおけるプレキャスト PC 床版と壁高欄の一体化による製作精度の確保と工程短縮」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>2. 左記について回答</p>

交渉概要書

工事名	八戸自動車道 沢内橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年3月25日（金）16：30～17：10
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 八戸管理事務所 副所長、改良担当課長 技術提案書提出者：株式会社熊谷組・株式会社安部日鋼工業 八戸自動車道 沢内橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コッター式継手の採用による床版接合の急速施工」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「プレキャスト PC 床版のひび割れ防止対策による品質低下・工程遅延リスク回避」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	八戸自動車道 沢内橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年3月31日（木） 16:00～17:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 八戸管理事務所 副所長、改良担当課長
	技術提案書提出者：大成建設株式会社・大豊建設株式会社 八戸自動車道 沢内橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 「床版取替の歩掛向上による工程短縮」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「プレキャストPC床版張出し端部形状の工夫によるコンクリート品質の確保」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「PC床版製作システムによる工程遅延リスクの回避」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	八戸自動車道 沢内橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年4月1日（金）15：00～16：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 八戸管理事務所 副所長、改良担当課長
	技術提案書提出者：株式会社安藤・間株式会社・株式会社不動テトラ 八戸自動車道 沢内橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「床版設置枚数を4枚/日に増加」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	1. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「PC床版製作工場で壁高欄一体型床版を製作」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	2. 左記について加筆、修正し提出。
<p>【評価項目① 技術提案4】</p> <p>3. 「場所打ち壁高欄の1次打設高さを防水工端部より高い位置にする」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	3. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>4. 「現況の主桁の位置を正確に把握し、床版を設計することで、手戻りをなくし工程遅延を防止する」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	4. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目② 技術提案2】</p>	

<p>5. 「使用材料の品質確保と確実な養生により床版の長期耐久性を確保する」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>5. 左記について加筆、修正し提出</p>
--	--------------------------

交渉概要書

工事名	八戸自動車道 沢内橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年4月1日（金）16：30～17：25
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 八戸管理事務所 副所長、改良担当課長
	技術提案書提出者：川田建設株式会社

NE XCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 「縦締め PC 構造により接合部をモルタル目地 PC 接合構造とすることにより、PcaPC 床版の1日当たりの架設枚数増による工程短縮」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「壁高欄付プレキャスト PC 床版の輸送時及び架設時の振動による断面力を詳細設計に反映することによる PC 床版の品質低下リスクの低減」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について回答。</p> <p>2. 左記について回答。</p>