

東北自動車道 原瀬川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

福島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 原瀬川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 本宮市 荒井 (本宮 I C) (KP 222.9 )  
(至) 福島県 二本松市 成田町 (二本松 I C) (KP 235.6 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

床版取替工	約2,300m <sup>2</sup>
床版補修工	約1,400m <sup>2</sup>
迂回路工	1式
橋梁付属物工	1式
詳細設計	1式

5. 期 間 自 令和 4年 8月 6日 ~ 至 令和 6年 10月 23日 ( 810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 原瀬川橋床版取替工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
コンクリート構造物工	式	1	804,610					
コンクリート工	式	1	804,610	コンクリート A1-1	258	m <sup>3</sup>	590	m <sup>3</sup>
							332	m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	0	型わく A	2,785	m <sup>2</sup>	2,876	m <sup>2</sup>
							91	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	0	鉄筋 A	94	t	120	t
							26	t
PC構造物工	式	1	41,021,295					
PC構造物の詳細設計	式	1	41,021,295	A			1	式
				B			1	式
				C			1	式
				D			1	式
				E			1	式
				F			1	式
				G			1	式
				H			1	式
				I			1	式
				J			1	式
				K			1	式
橋梁付属物工	式	1	47,555,148					
伸縮装置工	式	1	39,077,721	伸縮装置(鋼製)	89	m	89	m
排水装置工	式	1	8,378,475	排水ます A	26	箇所	26	箇所
				排水管 A	175	m	175	m
橋名板工	式	1	33,336	橋名板	4	箇所	4	箇所
橋歴板工	式	1	65,616	橋歴板	8	箇所	8	箇所
舗装工	式	1	52,797,532					
オーバーレイ工	式	1	5,029,500	オーバーレイ工 t = 4 cm	3,353	m <sup>2</sup>	3,353	m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	14,874,284	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	6,044	m <sup>2</sup>	6,044	m <sup>2</sup>
段差修正工	式	1	3,286,512	段差修正工	1,392	m <sup>2</sup>	1,392	m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	4,587,150	アスファルト表層混合物	318	t	318	t
床版防水工	式	1	25,020,086	床版防水工 A	3,353	m <sup>2</sup>	3,353	m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	22,255,641					
防護柵工	式	1	19,550,927	ガードレール			686	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 原瀬川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				その他 686 m
げん(眩)光防止施設工	式	1	1,314,624	げん(眩)光防止板 48 基
中央分離帯転落防止網工	式	1	1,390,090	中央分離帯転落防止網 170 m <sup>2</sup>
交通管理施設工	式	1	4,197,027	
路面標示工	式	1	3,883,258	路面標示標準型 5,314 m A 1 886 m B 1 4,428 m 路面標示 J I S 規格型 14,240 m A 1 2,374 m B 1 11,866 m
視線誘導標工	式	1	54,744	視線誘導標 12 基 その他 12 基
距離標工	式	1	23,393	距離標 1 枚
管路工	式	1	235,632	橋梁・高架部管路工 86 m ハンドホール 4 箇所 土工部
構造物保全工	式	1	-306,804	
超速硬コンクリート工	式	1	-517,924	超速硬コンクリート 25 m <sup>3</sup>
表面保護工	式	1	211,120	コンクリート表面被覆工 35 m <sup>2</sup>
遮音壁工	式	1	3,320,596	
遮音壁本体工	式	1	0	IV-C (H=2m) M I 489 m
遮音壁基礎ぐい	式	1	3,320,596	鋼管ぐい 244 m φ 4 0 6 . 4
雑工	式	1	2,895,576,704	
構造物等取壊し工	式	1	400,603	コンクリート構造物取壊し 7 m <sup>3</sup>
その他附帯工	式	1	2,827,593,807	A 239 m <sup>3</sup> プレキャスト P C 床版の製作 A 39 枚 プレキャスト P C 床版の製作 B 49 枚 プレキャスト P C 床版の架設 A 39 枚 プレキャスト P C 床版の架設 B 49 枚 床版・地覆 A 1,038 m <sup>2</sup> 床版・地覆 B 1,286 m <sup>2</sup> 床版・地覆 C 714 m <sup>2</sup> 床版・地覆 D 714 m <sup>2</sup> A 6 箇所 φ 2 3 - 0 . 2 0 5 m 522 本

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 原瀬川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				φ 2 6 - 0 . 2 5 0 m 510 本 703 m A 4 m B 2 箇所 A 2 基 A 215 m B 1,107 m B (Y) 892 m 防護柵 A 309 m 防護柵 B 325 m 防護柵 C 397 m 防護柵 D 44 m 防護柵 E 287 m 排水管 106 m 眩光防止板 C s 48 基 中央分離帯転落防止網 139 m <sup>2</sup> 視線誘導標 A 2 - 1 12 基 距離標 C 2 1 枚 遮音壁 I - P (H = 3 m) S 241 m 遮音壁 IV - G (H = 3 m) M I 248 m A 303 m B 90 m A 2,280 m A (Y) 4,156 m A 1,047 m A (Y) 2,089 m B 5,233 m B (Y) 10,443 m 舗装工 ( t = 45cm) 1,958 m <sup>2</sup> 舗装工 ( t = 8cm) 3,135 m <sup>2</sup> 盛土工 8,465 m <sup>3</sup> 仮橋工 上部工 1,964 t 仮橋工 下部工 227 t 仮橋工 杭橋脚 194 本 1 式 1 式 1 式
交通規制工	式	1	48,350,094	路肩規制 L × N 53 回 車線規制 L × N × M 57 回 交通規制工 276 回

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 原瀬川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通保安要員	式	1	19,232,200	交通監視員 1,106 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,067,221,749	
仮設工事費	式	1	184,526,190	
その他	式	1	1,387,535	試験舗装費 1 式
準備工事費	式	1	126,049,776	工事用道路費 1 式 工事用道路維持補修費 1 式 作業ヤード整備費 1 式 その他の準備工事費 1 式
仮設備工事費	式	1	56,121,833	足場工費 1 式
雑工事費	式	1	967,046	橋面養生費 1 式 壁高欄目地板費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,251,747,939	
共通仮設費	式	1	225,159,239	
共通仮設費	式	1	64,907,239	工事用機械運搬費 1 式 工事用機械分解組立費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 工事用道路費 1 式 床版・地覆A 1 式 床版・地覆B 1 式 A 1 式 A (Y) 1 式 仮橋工 杭橋脚 1 式
率計上分	式	1	160,252,000	
現場管理費	式	1	676,063,000	
間接工事費 計	式	1	901,222,239	
工事原価	式	1	4,152,970,178	
一般管理費等	式	1	297,429,822	
工事価格	式	1	4,450,400,000	