

横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 横浜横須賀道路

3. 施工箇所 (自) 神奈川県保土ヶ谷区狩場町
(至) 神奈川県横須賀市馬堀海岸

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

現地踏査	1式
設計計画	2連
既設橋梁動的解析	2連
比較検討動的解析	6連
支承	8箇所
落橋防止構造物	4箇所
段差防止構造物	8箇所
施工計画	1橋
既存図面電子化	1枚

5. 期 間 自 令和 4年 3月 23日 ~ 至 令和 5年 3月 17日 (360日間)

調査等業務名	横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強検討業務
--------	--------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	6,148,344	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画	連	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析	連	6		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造物A	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造物B	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造物C	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,041,158	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析	式	1		
電算機使用料 比較検討動的解析	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	1,345,684	
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 支承C	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物A	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物B	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物C	箇所	2		
その他原価	式	1	4,035,245	
一般管理費等	式	1	7,299,569	
合計	式	1	20,870,000	