

首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）西工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）西工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 茨城県 坂東市 弓田 (STA 208+14)
(至) 茨城県 坂東市 勘助新田 (STA 219+71)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線	
総 延 長			1, 1 5 7 m	0 m	1, 1 5 7 m
内	道 路	延 長	5. 5 m	0 m	5. 5 m
		橋りょう	箇所数	1	0
		延 長	1, 1 5 1. 5 m	0 m	1, 1 5 1. 5 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 6月 7日 ~ 至 令和 7年 9月 18日 (1200日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）西工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
コンクリート構造物工	式	1	159,989,511						
コンクリート工	式	1	86,867,895	コンクリート A1-1	237	m ³	その他	4,072	m ³
型わく工	式	1	37,937,514	型わく A	5,315	m ²	C	5,333	m ²
鉄筋工	式	1	35,184,102	鉄筋 A	177	t	その他	183	t
鋼構造物工	式	1	1,024,246,792						
鋼構造物の詳細設計	式	1	71,991,873	鋼構造物の詳細設計	1	式		1	式
鋼構造物の製作	式	1	676,227,447	製作材料費（鋼板） A	112	t	B	1,666	t
				製作材料費（形鋼） A	96	t		1,553	t
				製作材料費（スタットジベル）	31	t		96	t
				大型部材の製作	31	t		31	t
				小型部材の製作	843	個		843	個
				T継手溶接工	843	個		9,127	個
				横構部材の製作	9,127	個		10,061	m
					10,061	m		122	個
鋼構造物の防錆	式	1	173,563,720	鋼構造物の塗装 C-5	19,052	m ²		19,052	m ²
鋼構造物の輸送	式	1	15,965,935	鋼橋の輸送	1,777	t		1,777	t
鋼構造物の架設	式	1	86,497,817	鋼橋の架設	1,777	t		1,777	t
				高力ボルト本締工	48	t		48	t
橋梁付属物工	式	1	343,405,190						
支承工	式	1	292,643,524	支承（ゴム） E	66	箇所		66	箇所
伸縮装置工	式	1	44,258,016	伸縮装置（鋼製フィンガー）	41,911	kg		41,911	kg
橋名板工	式	1	11,117	橋名板	1	箇所		1	箇所
橋歴板工	式	1	8,393	橋歴板	1	箇所		1	箇所
落橋防止工	式	1	6,484,140	落橋防止構造 A	430	kg		430	kg

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）西工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通安全施設工	式	1	30,521,450	
中央分離帯転落防止網工	式	1	23,085,412	中央分離帯転落防止網
				2,338 m ²
落下物防止柵工	式	1	7,436,038	落下物防止柵
				514 m
構造物保全工	式	1	5,885,205	
はく落防止対策工	式	1	2,616,001	A
				439 m ²
表面保護工	式	1	3,269,204	コンクリート表面被覆工
				458 m ²
雑工	式	1	908,362,298	
その他附帯工	式	1	882,084,667	壁高欄カバープレート
				10 枚
				合成床版工 A
				11,727 m ²
				仮栈橋存置工A
				2,212 m ² ・月
				仮栈橋存置工B
				224 m ² ・月
				仮栈橋存置工C
				546 m ² ・月
				仮栈橋撤去工A
				316 m ²
				仮栈橋撤去工B
				32 m ²
				A
				368 m ²
				1 式
				4,385 kg
				1 式
交通保安要員	式	1	26,277,631	交通誘導警備員B
				1,841 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,472,410,446	
仮設工事費	式	1	222,898,772	
仮設備工事費	式	1	207,756,994	移動足場工費
				1 式
				吊足場工費（標準型側面）
				1 式
				吊足場工費（防護型側面）
				1 式
				昇降足場費
				1 式
雑工事費	式	1	15,141,778	橋面養生費
				1 式
				床版打継目型わく費
				1 式
				壁高欄目地板費
				1 式
				ベント・鉄塔基礎工費
				1 式
直接工事費 計	式	1	2,695,309,218	
共通仮設費	式	1	213,140,833	
共通仮設費	式	1	45,391,833	工所用機械分解組立費
				1 式
				仮設材等運搬費
				1 式
				地質調査等費
				1 式
				非破壊検査試験費
				1 式
				鋼橋の架設
				1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）西工事
-------	-----------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
率計上分	式	1	167,749,000	
現場管理費	式	1	427,202,000	
間接工事費 計	式	1	640,342,833	
工事原価	式	1	3,335,652,051	
一般管理費等	式	1	245,747,949	
工事価格	式	1	3,581,400,000	