

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>施工に必要な交通規制機材等について一覧表が明示されており、摘要欄には全て受注者が準備すると記載されておりますが、NEXCO の高速道路規制材は特殊な規定品のため一般的にリース出来ないものと考えております。基本的には NEXCO より貸与され施工すると認識していたのですが、受注者準備というのはどのように解釈すればよろしいのでしょうか。ご教示よろしくお願い致します。</p>	<p>特記仕様書 22-23-3 記載のとおり、本工事において規制材は受注者準備としており、リースを想定しています。規制材のリースについては過去実績もあり対応可能と判断しております。</p> <p>なお規制材の準備に係る費用については交通規制工に計上してください。</p>
2	<p>耐震補強鋼板の製作 鋼板 A (番号 77)、鋼板 B (番号 78)、鋼板 C (番号 79) に含まれる項目は当て板補強、追加横支材、ジャッキアップ補強の数量でしょうか。形鋼 A (番号 80) は上記項目と水平力分担構造項目の頭付スタッドジベル、当て板補強・追加横支材項目のワンサイドボルトの数量でよろしいでしょうか。</p> <p>また座屈拘束ブレースやダンパー等に付随する製作物については各製品単価項目に入っている認識でよろしいでしょうか。ご教示よろしくお願い致します。</p>	<p>耐震補強鋼板の製作 鋼板 A、鋼板 B、鋼板 C に含まれる項目は、当て板補強、追加横支材になります。ジャッキアップ補強は形鋼 A に含みます。</p> <p>形鋼 A に含まれる項目は、水平力分担構造の頭付スタッドジベル、当て板補強・追加横支材のワンサイドボルト、ジャッキアップ補強になります。</p> <p>座屈拘束ブレースやダンパー等に付随する製作物については各製品単価項目に含まれています。</p>
3	<p>輸送重量については鋼板 A～C と形鋼 A 重量を合計した数量と考えておりますが、よろしいでしょうか。</p> <p>また架設重量は輸送重量と座屈拘束ブレース・水平支承受取付部・ダンパー取付部・支承改良部・浮上り防止装置・水平力分担構造の製作物数量とアンカーボルト (ナット・ワッシャー含む) を合計した数量と考えておりますがよろしいでしょうか。ご教示よろしくお願い致します。</p>	<p>その通りです。</p>