

交付図書の訂正について

令和4年1月14日付けで入札公告を行った「東北自動車道 天狗橋耐震補強工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和4年2月4日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・設計書（金抜）
- ・数量明細表
- ・特記仕様書
- ・設計図面
- ・割掛対象表
- ・割掛対象表参考内訳書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

令和3年度

東北自動車道

天狗橋耐震補強工事

交付図書正誤表

東日本高速道路(株)東北支社
十和田管理事務所

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象 設計書（金抜） 5頁	誤					
	単 価 表					
	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	摘 要
	49	特 - (12)	耐震補強鋼板の輸送 耐震補強鋼板の輸送	277.69	t	見積対象
	50	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の架設	503.35	t	見積対象
	51	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の現場溶接工	542	m	見積対象
	52	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 高力ボルト本締工	65.14	t	見積対象
	53	17 - (23)	耐震補強用充填工 B	1,143	m2	見積対象
	54	特 - (14)	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 C-5	2,524	m2	見積対象
	55	特 - (14)	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 D-5	636	m2	見積対象
	56	特 - (15)	座屈拘束構造 座屈拘束ブレース A	104	本	見積対象
	57	特 - (16)	支承取替工 E-1（鉛直寄）	8	箇所	見積対象
	58	特 - (16)	支承取替工 E-2（水平寄）	8	箇所	見積対象
	59	特 - (17)	制震装置設置工 粘性ダンパー	8	基	見積対象
	60	特 - (18)	検査路 J	6,091	k g	見積対象
	頁					
	正					
	単 価 表					
	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	摘 要
	49	特 - (12)	耐震補強鋼板の輸送 耐震補強鋼板の輸送	277.69	t	見積対象
	50	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の架設	503.35	t	見積対象
	51	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の現場溶接工	542	m	見積対象
	52	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 高力ボルト本締工	65.14	t	見積対象
	53	17 - (23)	耐震補強用充填工 B	1,143	m2	見積対象
	54	特 - (14)	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F-1.1	2,524	m2	見積対象
	55	特 - (14)	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F-1.2	636	m2	見積対象
	56	特 - (15)	座屈拘束構造 座屈拘束ブレース A	104	本	見積対象
	57	特 - (16)	支承取替工 E-1（鉛直寄）	8	箇所	見積対象
	58	特 - (16)	支承取替工 E-2（水平寄）	8	箇所	見積対象
	59	特 - (17)	制震装置設置工 粘性ダンパー	8	基	見積対象
	60	特 - (18)	検査路 J	6,091	k g	見積対象
	頁					

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象		誤							正						
数量明細書 5 項		57	58	59	60	61	62	63	57	58	59	60	61	62	63
			17-(23)	特-(14)		特-(15)	特-(16)			17-(23)	特-(14)		特-(15)	特-(16)	
	と	耐震補強用充填工	耐震補強鋼板の塗装		座屈拘束構造	支承取替工			と	耐震補強用充填工	耐震補強鋼板の塗装		座屈拘束構造	支承取替工	
	高力ボルト 本締工	B	耐震補強鋼板 の塗装 C-5	耐震補強鋼板 の塗装 D-5	座屈拘束ブレース A	E-1 (鉛直査)	E-2 (水平査)		高力ボルト 本締工	B	耐震補強鋼板 の塗装 F-11	耐震補強鋼板 の塗装 F-12	座屈拘束ブレース A	E-1 (鉛直査)	E-2 (水平査)
	t	m2	m2	m2	本	箇所	箇所		t	m2	m2	m2	本	箇所	箇所
		-	-	-	-		-	-		-	-	-		-	-
		0.300	-	17.6	18.4		2.0	2.0		0.300	-	17.6	18.4		2.0

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正																		
<p>特記仕様書 36 頁</p>	<p>2 2 - 1 4 耐震補強鋼板の塗装 2 2 - 1 4 - 1 定 義 耐震補強鋼板の塗装とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う製作した耐震補強鋼板の塗装をいう。</p> <p>2 2 - 1 4 - 2 種 別 耐震補強鋼板の塗装の単価表に示す項目の種別は、下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区 分</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 C - 5</td><td>橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 〔1種ケレン後、下塗り塗装1層（有機ジンクリッチペイント）を施工し、その後に当て板補強をし、C - 5 塗装をするもの。〕</td><td></td></tr> <tr> <td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 D - 5</td><td>当て板補強部の内面に塗装を行うもの。 〔補剛材等の補強部材の塗装をするもの〕</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2 2 - 1 4 - 3 材料及び施工 （１）耐震補強鋼板の塗装は、共通仕様書 1 0 - 7 - 2 （１）及び（２）の規定に従うものとする。 （２）上塗材の塗色は(社)日本塗料工業会塗料用標準色見本帳2021年L版の『L 0 5 - 4 0 V』とする。</p> <p>2 2 - 1 4 - 4 数量の検測 耐震補強鋼板の塗装の数量の検測は、設計数量（m2）で行うものとする。</p>	単価表の項目	区 分	摘 要	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 C - 5	橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 〔1種ケレン後、下塗り塗装1層（有機ジンクリッチペイント）を施工し、その後に当て板補強をし、C - 5 塗装をするもの。〕		耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 D - 5	当て板補強部の内面に塗装を行うもの。 〔補剛材等の補強部材の塗装をするもの〕		<p>2 2 - 1 4 耐震補強鋼板の塗装 2 2 - 1 4 - 1 定 義 耐震補強鋼板の塗装とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う製作した耐震補強鋼板の塗装をいう。</p> <p>2 2 - 1 4 - 2 種 別 耐震補強鋼板の塗装の単価表に示す項目の種別は、下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区 分</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1</td><td>橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 〔1種ケレン後、下塗り塗装1層（有機ジンクリッチペイント）を施工し、その後に当て板補強をし、F - 1 1 を塗装するもの。〕</td><td></td></tr> <tr> <td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2</td><td>当て板補強部の内面に F - 1 2 を塗装するもの。 〔補剛材等の補強部材の塗装をするもの〕</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2 2 - 1 4 - 3 材料及び施工 （１）耐震補強鋼板の塗装は、共通仕様書 1 0 - 7 - 2 （１）及び（２）の規定に従うものとする。 （２）上塗材の塗色は(社)日本塗料工業会塗料用標準色見本帳2021年L版の『L 0 5 - 4 0 V』とする。</p> <p>2 2 - 1 4 - 4 数量の検測 耐震補強鋼板の塗装の数量の検測は、設計数量（m2）で行うものとする。</p>	単価表の項目	区 分	摘 要	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 〔1種ケレン後、下塗り塗装1層（有機ジンクリッチペイント）を施工し、その後に当て板補強をし、F - 1 1 を塗装するもの。〕		耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	当て板補強部の内面に F - 1 2 を塗装するもの。 〔補剛材等の補強部材の塗装をするもの〕	
単価表の項目	区 分	摘 要																		
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 C - 5	橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 〔1種ケレン後、下塗り塗装1層（有機ジンクリッチペイント）を施工し、その後に当て板補強をし、C - 5 塗装をするもの。〕																			
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 D - 5	当て板補強部の内面に塗装を行うもの。 〔補剛材等の補強部材の塗装をするもの〕																			
単価表の項目	区 分	摘 要																		
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 〔1種ケレン後、下塗り塗装1層（有機ジンクリッチペイント）を施工し、その後に当て板補強をし、F - 1 1 を塗装するもの。〕																			
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	当て板補強部の内面に F - 1 2 を塗装するもの。 〔補剛材等の補強部材の塗装をするもの〕																			

対象	誤	正																								
特記仕様書 37 頁	<p>2 2 - 1 4 - 5 支 払</p> <p>耐震補強鋼板の塗装の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対して、それぞれ 1 m2 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う製作した鋼材の素地調整、金属前処理塗装、さび落とし、清掃、塗装等耐震補強鋼板の塗装の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特 - (1 4)</td><td>耐震補強鋼板の塗装</td><td></td></tr><tr><td></td><td>耐震補強鋼板の塗装 C - 5</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>耐震補強鋼板の塗装 D - 5</td><td>m2</td></tr></table>		単価表の項目	検測の単位	特 - (1 4)	耐震補強鋼板の塗装			耐震補強鋼板の塗装 C - 5	m2		耐震補強鋼板の塗装 D - 5	m2	<p>2 2 - 1 4 - 5 支 払</p> <p>耐震補強鋼板の塗装の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対して、それぞれ 1 m2 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う製作した鋼材の素地調整、金属前処理塗装、さび落とし、清掃、塗装等耐震補強鋼板の塗装の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特 - (1 4)</td><td>耐震補強鋼板の塗装</td><td></td></tr><tr><td></td><td>耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2</td><td>m2</td></tr></table>		単価表の項目	検測の単位	特 - (1 4)	耐震補強鋼板の塗装			耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	m2		耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	m2
	単価表の項目	検測の単位																								
特 - (1 4)	耐震補強鋼板の塗装																									
	耐震補強鋼板の塗装 C - 5	m2																								
	耐震補強鋼板の塗装 D - 5	m2																								
	単価表の項目	検測の単位																								
特 - (1 4)	耐震補強鋼板の塗装																									
	耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	m2																								
	耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	m2																								

（工事名）東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

特記仕様書
53 頁

誤

22-30 割掛対象表の項目に示す工事の内容

割掛対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。

割掛対象表の項目名称	工事の内容
非破壊検査試験費A	アンカー削孔前に行う、非破壊試験による鉄筋位置確認に要する費用をいう。
非破壊検査試験費B	コンクリート構造物の施工後に行う、非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。
足場工費（防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。
吊足場工費（防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な主体吊足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。
昇降足場費	足場工へ進入するために橋梁下部工に設置する昇降足場に要する費用をいう。
剥離剤用環境対策資機材費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、クリーンルーム（フィルター交換に要する費用を含む）及び負圧集塵機（フィルター交換に要する費用を含む）の設置に要する費用をいう。
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。

正

22-30 割掛対象表の項目に示す工事の内容

割掛対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。

割掛対象表の項目名称	工事の内容
非破壊検査試験費A	アンカー削孔前に行う、非破壊試験による鉄筋位置確認に要する費用をいう。
非破壊検査試験費B	コンクリート構造物の施工後に行う、非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。
足場工費（防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。
吊足場工費（防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な主体吊足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。
昇降足場費	足場工へ進入するために橋梁下部工に設置する昇降足場に要する費用をいう。
剥離剤用環境対策資機材費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、クリーンルーム（フィルター交換に要する費用を含む）及び負圧集塵機（フィルター交換に要する費用を含む）の設置に要する費用をいう。
剥離剤用養生設備工費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、吊り足場の床面及び側面に、シート張防護を設置する作業に要する費用をいう。
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

図面
2 頁

誤

57		高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474
58	耐震補強用充填工	B	m2			293.4	200.0
59	耐震補強鋼板の塗装	耐震補強鋼板の塗装 C-5	m2		17.6	501.2	532.1
60		耐震補強鋼板の塗装 D-5	m2		18.4	135.5	142.5
61	座屈拘束構造	座屈拘束ブレース A	本			16.0	32.0
62	支承取替工	E-1 (鉛直査)	箇所		2.0		

正

57		高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474
58	耐震補強用充填工	B	m2			293.4	200.0
59	耐震補強鋼板の塗装	耐震補強鋼板の塗装 F-11	m2		17.6	501.2	532.1
60		耐震補強鋼板の塗装 F-12	m2		18.4	135.5	142.5
61	座屈拘束構造	座屈拘束ブレース A	本			16.0	32.0
62	支承取替工	E-1 (鉛直査)	箇所		2.0		

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

図面
3 頁

誤

57		高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474
58	耐震補強用充填工	B	m2			293.4	200.0
59	耐震補強鋼板の塗装	耐震補強鋼板の塗装 C-5	m2		17.6	501.2	532.1
60		耐震補強鋼板の塗装 D-5	m2		18.4	135.5	142.5
61	座屈拘束構造	座屈拘束ブレース A	本			16.0	32.0
62		E-1 (鉛直沓)	箇所		2.0		
支 承 取 替 工							

正

57		高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474
58	耐震補強用充填工	B	m2			293.4	200.0
59	耐震補強鋼板の塗装	耐震補強鋼板の塗装 F-11	m2		17.6	501.2	532.1
60		耐震補強鋼板の塗装 F-12	m2		18.4	135.5	142.5
61	座屈拘束構造	座屈拘束ブレース A	本			16.0	32.0
62		E-1 (鉛直沓)	箇所		2.0		
支 承 取 替 工							

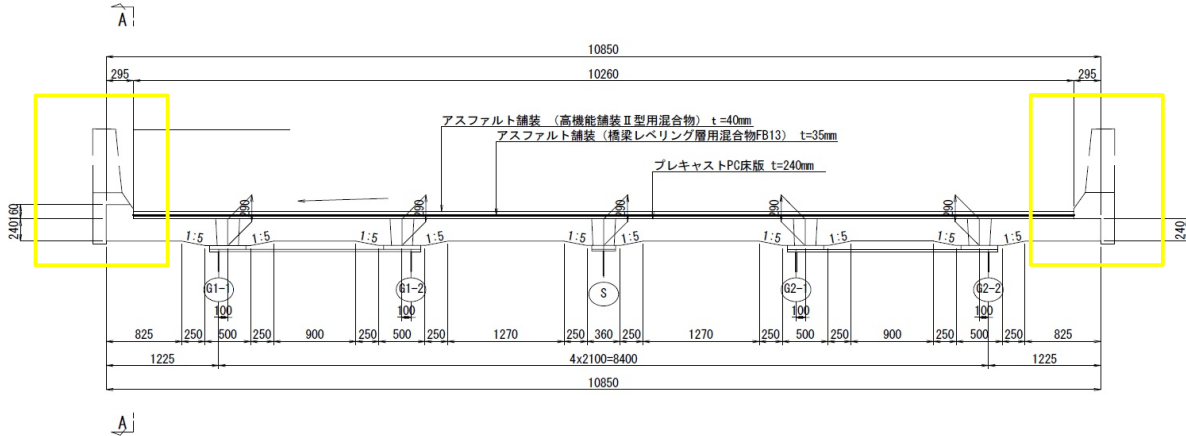
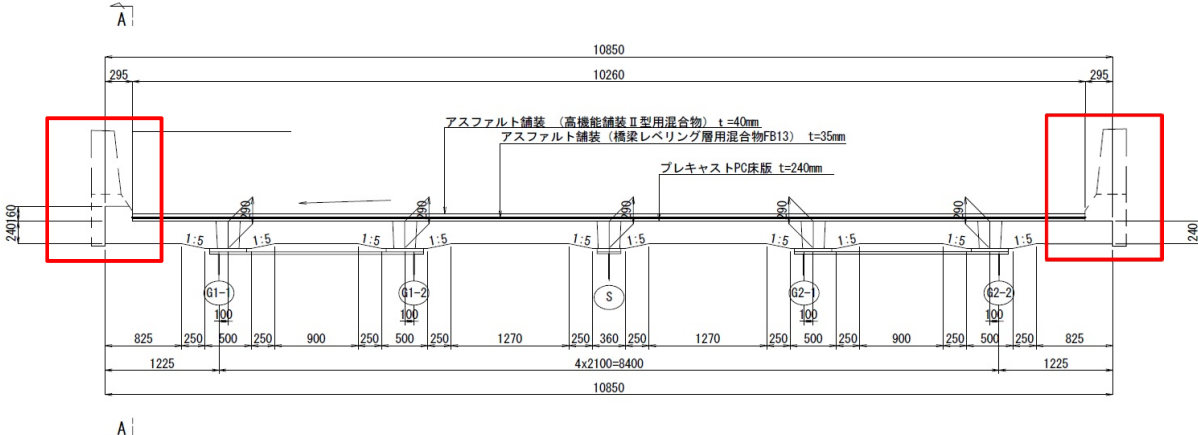
(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正
図面 4 頁	<p>平面図</p> <p>中央分離帯転落 防止板撤去設置工 L=70.9m A=63.1m2</p> <p>耐震補強鋼板の製作 138.844 t 耐震補強鋼板の輸送 138.844 t 耐震補強鋼板の架設 251.674 t 耐震補強鋼板の塗装C-5 1262.1m2 耐震補強鋼板の塗装D-5 318.0m2 座面拘束ブレースA 52.0本 支承取替工 E-1 4.0箇所 支承取替工 E-2 4.0箇所 制震装置設置工 4.0基 検査路 J 6091.1kg 検査路 K 13446.7kg 検査路 B(撤去) 1429.0kg 排水装置取替 2683.6kg 塗替塗装 c-3-(1)w 2995.6m2 塗替塗装 g-3-(1)w 416.7m2 緑端拡幅工 K 1.0式 巻き立てコンクリート 1.0式 台座コンクリート 1.0式</p>	<p>平面図</p> <p>(下り線) 天狗橋 L=171.0m</p> <p>耐震補強鋼板の製作 138.844 t 耐震補強鋼板の輸送 138.844 t 耐震補強鋼板の架設 251.674 t 耐震補強鋼板の塗装F-11 1262.1m2 耐震補強鋼板の塗装F-12 318.0m2 座面拘束ブレースA 52.0本 支承取替工 E-1(鉛直寄) 4.0箇所 支承取替工 E-2(水平寄) 4.0箇所 制震装置設置工 4.0基 検査路 J 6091.1kg 検査路 K 13446.7kg 検査路 B(撤去) 1429.0kg 排水装置取替 2683.6kg 塗替塗装 c-3-(1)w 2995.6m2 塗替塗装 g-3-(1)w 416.7m2 緑端拡幅工 K 1.0式 巻き立てコンクリート 1.0式 台座コンクリート 1.0式</p> <p>中央分離帯転落 防止板撤去設置工 L=70.9m A=63.1m2</p> <p>耐震補強鋼板の製作 138.844 t 耐震補強鋼板の輸送 138.844 t 耐震補強鋼板の架設 251.674 t 耐震補強鋼板の塗装F-11 1262.1m2 耐震補強鋼板の塗装F-12 318.0m2 座面拘束ブレースA 52.0本 支承取替工 E-1 4.0箇所 支承取替工 E-2 4.0箇所 制震装置設置工 4.0基</p>

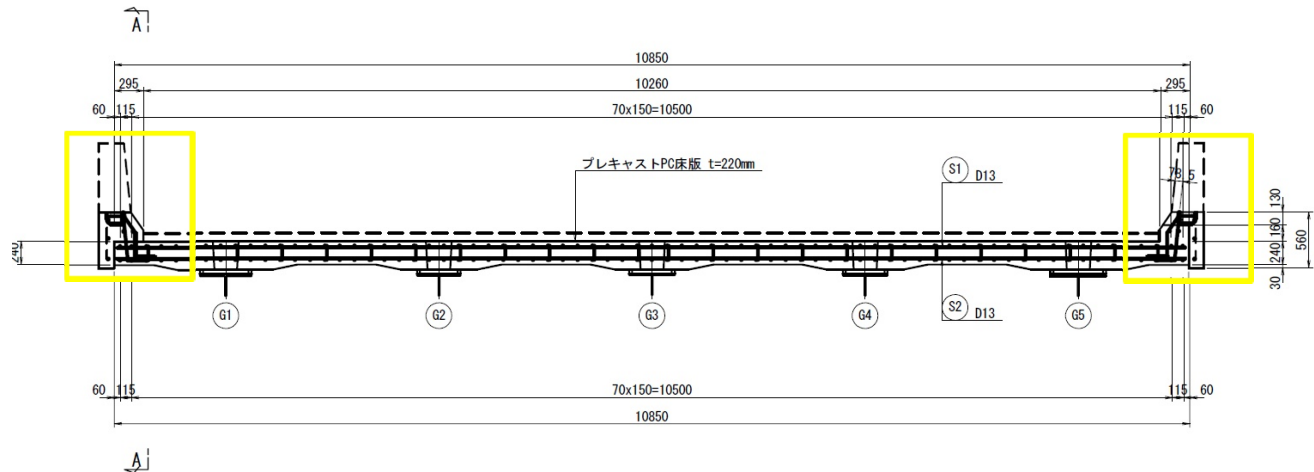
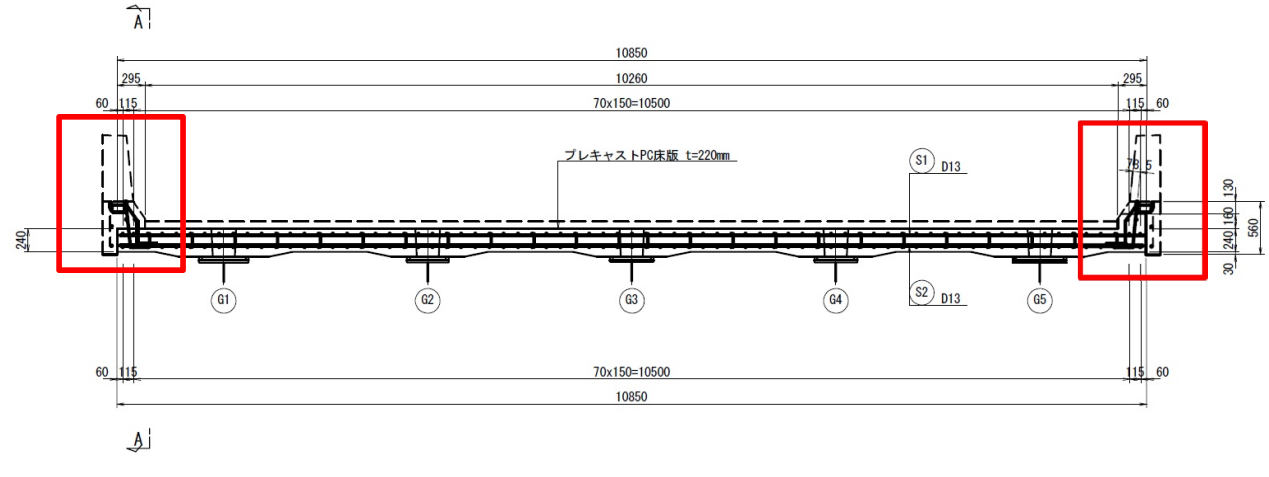
(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

[illegible]

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤
設計図 3 126 頁	<p data-bbox="1144 293 1346 319">断面図 S=1:75</p> 
	<p data-bbox="1189 847 1218 873">正</p> <p data-bbox="1137 890 1339 916">断面図 S=1:75</p> 

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤
設計図 3 127 頁	 <p>Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a long bridge deck supported by multiple piers (G1 to G5). The deck is labeled "プレキャストPC床版 t=220mm". The drawing includes dimensions: 10850 (total width), 10260 (deck width), and 70x150=10500 (pier spacing). The drawing also shows the location of reinforcement bars (S1, S2, D13) and the position of the abutments. The abutment areas are highlighted with yellow boxes.</p>
	<p>正</p>  <p>Technical drawing of a bridge deck cross-section, identical to the one above, but with the abutment areas highlighted with red boxes instead of yellow.</p>

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

[illegible]

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

[illegible]

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

割掛対象表追加

誤

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

6頁

変動・固定の 区分	割掛 項目	試 験 機 具 費																		
			固																	
割掛先契約項目																				
コンクリート																				
A1-1																				
A1-4																				
オーバーレイ工																				
オーバーレイ工KR (t=4cm)			○																	
レベリング工			○																	
F B13																				
中央分離帯転落防止柵撤去設置工																				
中央分離帯転落防止柵撤去設置																				
落下物防止柵撤去設置工																				
G1-1																				
遮断施設																				
遮断施設（一般部） e-3-（1）w																				
遮断施設（特殊部） e-3-（1）w																				
曲部加工（R面取り）																				
鋼管切断																				
鋼管切断																				
1層クレン																				
安全衛生保護具																				
A																				
B																				

※1. 市価、市販品価格、...、

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

割掛対象表追加

誤

正

<積算データ管理>

割掛対象表7頁

変動・固定の区分 割掛項目	取組経費																					
		固																				
割掛先契約項目																						
安全衛生保護具																						
C																						
D																						
E																						
緑場拡張工K																						
緑場拡張コンクリート																						
緑場拡張型わく																						
緑場拡張鉄筋A																						
アンカー工も26																						
アンカー工も39																						
アンカー工も42																						
巻き立てコンクリート																						
巻き立てコンクリート																						
巻き立て型わく																						
巻き立て鉄筋A																						
右横コンクリート																						
右横コンクリート																						

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

割掛対象表追加

誤

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

8頁

変動・固定の区分	割掛項目	状態補償費														
			固													
割掛先契約項目																
台座コンクリート																
台座型わく																
台座鉄筋A																
アンカー工φ42																
浮き上がり防止装置A																
A																
B																
浮き上がり防止鉄筋A																
アンカー工φ61																
本平方分限構造																
本平方分限設置																
アンカー工φ51																
アンカーバー																
φ75×1520																
φ90×1820																
耐震補強鋼板の架設																
耐震補強鋼板の架設																
耐震補強鋼板の現場溶接工																

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

割掛対象表追加

誤

正

<積算データ管理>

割掛対象表9頁

変動・固定の区分	割掛項目	試験経費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
----------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

割掛対象表追加

誤

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

10頁

変動・固定の区分	割掛項目	試験補償費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

（工事名）東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

割掛対象表
参考内訳書
1 頁

誤

【仮設備工事費】			
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費 （防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。	足場の数量及び設置期間 足場 高さ20m未満（存置月数） 天狗橋 上り線 710.3㎡ 期間 41ヶ月 下り線 710.3㎡ 41ヶ月	○
吊足場工費 （防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な主体吊足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。	システム吊足場の数量及び設置期間（側面シート張防護含む） システム足場 高さ20m未満（存置月数） 天狗橋 上り線 2482.4㎡ 期間 41ヶ月 下り線 2338.8㎡ 41ヶ月	○
昇降足場費	足場工へ進入するために橋梁下部工に設置する昇降足場に要する費用をいう。	天狗橋（上り線） 41ヵ月 施工高さ 10m未満 昇降足場（手摺先行足場） — 113.4空m3 天狗橋（下り線） 41ヵ月 施工高さ 10m未満 昇降足場（手摺先行足場） — 113.4空m3	○
剥離剤用環境対策 資機材費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、クリーンルーム（フィルター交換に要する費用を含む）及び負圧集塵機（フィルター交換に要する費用を含む）の設置に要する費用をいう。	クリーンルーム 負圧集塵機 フィルター 設置期間 天狗橋（上り線） — 1基 1基 16個 7.5ヵ月 天狗橋（下り線） — 1基 1基 16個 7.0ヵ月	

正

【仮設備工事費】			
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費 （防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。	足場の数量及び設置期間 足場 高さ20m未満（存置月数） 天狗橋 上り線 710.3㎡ 期間 41ヶ月 下り線 710.3㎡ 41ヶ月	○
吊足場工費 （防護型側面）	橋梁及び一般構造物の施工に必要な主体吊足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の仮設材料、組立、解体等に要する費用をいう。	システム吊足場の数量及び設置期間（側面シート張防護含む） システム足場 高さ20m未満（存置月数） 天狗橋 上り線 2482.4㎡ 期間 41ヶ月 下り線 2338.8㎡ 41ヶ月	○
昇降足場費	足場工へ進入するために橋梁下部工に設置する昇降足場に要する費用をいう。	天狗橋（上り線） 41ヵ月 施工高さ 10m未満 昇降足場（手摺先行足場） — 113.4空m3 天狗橋（下り線） 41ヵ月 施工高さ 10m未満 昇降足場（手摺先行足場） — 113.4空m3	○
剥離剤用養生 設備工費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、吊足場の床面及び側面に、シート張防護を設置する作業に要する費用をいう。	天狗橋（上り線） 2,482.4㎡ 鋼箱桁 1.5≦H 7.5ヵ月 天狗橋（下り線） 2,338.8㎡ 鋼箱桁 1.5≦H 7.0ヵ月	○

（工事名）東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

割掛対象表
参考内訳書
2 頁

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
水洗い費	塗替塗装面を行う塩分及び塵あいなどの水洗いに要する費用いう。	天狗橋（上下線）－ 9348.8m2	

【試験費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	施工場所 十和田インターチェンジ内プラザ 施工面積 約 150m2（2 層施工） 切削（75 mm） 舗設（表層 40 mm、高機能Ⅱ型用混合物） 舗設（厚さ 35 mm、橋梁レベリング層用アスファルト混合物 FB13）	

正

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
剥離剤用環境対策資機材費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、クリーンルーム（フィルター交換に要する費用を含む）及び負圧集塵機（フィルター交換に要する費用を含む）の設置に要する費用をいう。	クリーンルーム 1基 負圧集塵機 1基 フィルター 16個 設置期間 7.5ヵ月 天狗橋（上り線）－ 1基 天狗橋（下り線）－ 1基 16個 7.0ヵ月	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
水洗い費	塗替塗装面を行う塩分及び塵あいなどの水洗いに要する費用いう。	天狗橋（上下線）－ 9348.8m2	

【試験費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	施工場所 十和田インターチェンジ内プラザ 施工面積 約 150m2（2 層施工） 切削（75 mm） 舗設（表層 40 mm、高機能Ⅱ型用混合物） 舗設（厚さ 35 mm、橋梁レベリング層用アスファルト混合物 FB13）	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
剥離剤用環境対策 資機材費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、クリーンルーム（フィルター交換に要する費用を含む）及び負圧集塵機（フィルター交換に要する費用を含む）の設置に要する費用をいう。	クリーンルーム 負圧集塵機 フィルター 設置期間 天狗橋（上り線）－ 1基 1基 16個 7.5ヵ月 天狗橋（下り線）－ 1基 1基 16個 7.0ヵ月	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
水洗い費	塗替塗装面を行う塩分及び塵あいなどの水洗いに要する費用いう。	天狗橋（上下線）－ 9348.8m2	

【試験費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	施工場所 十和田インターチェンジ内プラザ 施工面積 約 150m2（2 層施工） 切削（75 mm） 舗設（表層 40 mm、高機能Ⅱ型用混合物） 舗設（厚さ 35 mm、橋梁レベリング層用アスファルト混合物 FB13）	