

交付図書の訂正について

令和4年1月14日付けで入札公告を行った「東北自動車道 天狗橋耐震補強工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和4年2月22日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・設計書（金抜）
- ・数量明細表
- ・特記仕様書
- ・設計図面

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

令和3年度

東北自動車道

天狗橋耐震補強工事

交付図書正誤表（2回目）

東日本高速道路(株)東北支社
十和田管理事務所

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正
設計書（金抜） 工事概要	5. 施工内容	5. 施工内容
	耐震補強鋼板の製作 277.68 t	耐震補強鋼板の製作 277.68 t
	排水装置 5367 k g	排水装置 5367 k g
	耐震補強鋼板の塗装 3160m2	耐震補強鋼板の塗装 3667m2
	検査路 32984 k g	検査路 32984 k g
	耐震補強鋼板の輸送 277.69 t	耐震補強鋼板の輸送 277.69 t
	プレキャストPC床版工 81枚	プレキャストPC床版工 81枚
	耐震補強鋼板の架設 503.35 t	耐震補強鋼板の架設 503.35 t
	塗替塗装 6824m2	塗替塗装 6824m2
	支承取替工 16箇所	支承取替工 16箇所
	交通規制 1式	交通規制 1式
	6. 工 期 契約保証取得の翌日から1650日間	

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象 設計書（金抜） 5頁	誤							
	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	49	特 - (12)	耐震補強鋼板の輸送 耐震補強鋼板の輸送	277.69	t			見積対象
	50	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の架設	503.35	t			見積対象
	51	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の現場溶接工	542	m			見積対象
	正							
	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	49	特 - (12)	耐震補強鋼板の輸送 耐震補強鋼板の輸送	277.69	t			見積対象
	50	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の架設	503.35	t			見積対象
	51	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の現場溶接工	542	m			見積対象
	52	特 - (13)	耐震補強鋼板の架設 高力ボルト本締工	65.14	t			見積対象
	53	17 - (23)	耐震補強用充填工 B	1,143	m2			見積対象
	54	特 - (14)	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F-1 1	2,524	m2			見積対象
	55	特 - (14)	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F-1 2	636	m2			見積対象
	56	特 - (15)	座屈拘束構造 座屈拘束ブレース A	104	本			見積対象
	57	特 - (16)	支承取替工 E-1 (鉛直寄)	8	箇所			見積対象
	58	特 - (16)	支承取替工 E-2 (水平寄)	8	箇所			見積対象
	59	特 - (17)	制震装置設置工 粘性ダンパー	8	基			見積対象
	60	特 - (18)	検査路 J	6,091	k g			見積対象

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象
数量明細表
5 項

誤

工事名):東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

数 量 明 細 表

I C 関	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
	第Ⅰ(13)			第Ⅱ(14)			第Ⅲ(15)			第Ⅳ(17)			B(電力)	
	耐震補強設計の取扱い			耐震補強設計の取扱い			耐震補強設計の取扱い			耐震補強設計の取扱い				
	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い		
交代	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	
天狗橋(1号線)														
上振工														
A1橋台	8,997	4.6	0.300		17.6	18.4		2.8	2.8	2.8		382.6	755.7	
P1橋脚	187,491	132.7	14,646	293.4	501.2	135.5	16.0	-	-	-		5,672.4		
P2橋脚	88,718	103.1	13,474	200.0	532.1	142.5	32.0	-	-	-		7,609.5		
P3橋脚	37,513	25.8	3,803	78.3	193.6	3.2	4.0	-	-	-		-		
A2橋台	8,955	4.6	0.348		17.6	18.4		2.8	2.8	2.8		341.0	673.3	
小 計	251,674	270.6	32,571	571.7	1,262.1	318.0	52.0	4.0	4.0	4.0	0.0	13,446.1	1,429.0	
天狗橋(2号線)														
上振工														
A1橋台	8,997	4.6	0.300		17.6	18.4		2.8	2.8	2.8		382.6	755.7	
P1橋脚	187,491	132.7	14,646	293.4	501.2	135.5	16.0	-	-	-		5,672.4		
P2橋脚	88,718	103.1	13,474	200.0	532.1	142.5	32.0	-	-	-		7,609.5		
P3橋脚	37,513	25.8	3,803	78.3	193.6	3.2	4.0	-	-	-		-		
A2橋台	8,955	4.6	0.348		17.6	18.4		2.8	2.8	2.8		341.0	673.3	
小 計	251,674	270.6	32,571	571.7	1,262.1	318.0	52.0	4.0	4.0	4.0	0.0	13,446.1	1,429.0	
合 計	503,348	541.6	65,142	1,143.4	2,524.2	636.0	104.0	8.0	8.0	8.0	0.0	26,892.4	2,858.0	
契約数量	503.35	542	65.14	1,143	2,524	636	104	8	8	8	0	26,893	2,858	

正

工事名):東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

数 量 明 細 表

I C 関	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
	第Ⅰ(13)			第Ⅱ(14)			第Ⅲ(15)			第Ⅳ(17)			B(電力)	
	耐震補強設計の取扱い			耐震補強設計の取扱い			耐震補強設計の取扱い			耐震補強設計の取扱い				
	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い	耐震補強設計の取扱い		
交代	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	
天狗橋(1号線)														
上振工														
A1橋台	8,997	4.6	0.300		22.2	24.3		2.8	2.8	2.8		382.6	755.7	
P1橋脚	187,491	132.7	14,646	293.4	499.6	241.3	16.0	-	-	-		5,672.4		
P2橋脚	88,718	103.1	13,474	200.0	537.6	239.2	32.0	-	-	-		7,609.5		
P3橋脚	37,513	25.8	3,803	78	193.4	29.7	4.0	-	-	-		-		
A2橋台	8,955	4.6	0.348		22.2	24.3		2.8	2.8	2.8		341.0	673.3	
小 計	251,674	270.6	32,571	571.7	1,275.0	508.6	52.0	4.0	4.0	4.0	0.0	13,446.7	1,429.0	
天狗橋(2号線)														
上振工														
A1橋台	8,997	4.6	0.300		22.2	24.3		2.8	2.8	2.8		382.6	755.7	
P1橋脚	187,491	132.7	14,646	293.4	499.6	241.3	16.0	-	-	-		5,672.4		
P2橋脚	88,718	103.1	13,474	200.0	537.6	239.2	32.0	-	-	-		7,609.5		
P3橋脚	37,513	25.8	3,803	78	193.4	29.7	4.0	-	-	-		-		
A2橋台	8,955	4.6	0.348		22.2	24.3		2.8	2.8	2.8		341.0	673.3	
小 計	251,674	270.6	32,571	571.7	1,275.0	508.6	52.0	4.0	4.0	4.0	0.0	13,446.7	1,429.0	
合 計	503,348	541.6	65,142	1,143	2,550.6	1,116.9	104.0	8.0	8.0	8.0	0.0	26,893.4	2,858.0	
契約数量	503.35	542	65.14	1,14	2,500	1,117	104	8	8	8	0	26,893	2,858	

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤			正		
	特記仕様書					
	35 頁					
	単価用の項目	区分内容	摘要	単価用の項目	区分内容	摘要
	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の架設	耐震補強鋼板の架設を行うもの。 既設部材の素地調整（1種ケレン）、仮止め、既設部材の孔明け等を含む。 既設補剛材等の当該工事補強材設置に支障になる部材の撤去、処分。	天狗橋（上り・下り）	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の架設	耐震補強鋼板の架設を行うもの。 既設部材の素地調整（1種ケレン）、下塗り1層、仮止め、既設部材の孔明け等を含む。 既設補剛材等の当該工事補強材設置に支障になる部材の撤去、処分。	天狗橋（上り・下り）
	耐震補強鋼板の架設 高力ボルト本締工	耐震補強鋼板の取り付けのために高力ボルトの本締を行うもの。	天狗橋（上り・下り）	耐震補強鋼板の架設 高力ボルト本締工	耐震補強鋼板の取り付けのために高力ボルトの本締を行うもの。	天狗橋（上り・下り）
	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の現場溶接工	耐震補強鋼板の取り付けのために現場溶接を行うもの。	天狗橋（上り・下り）	耐震補強鋼板の架設 耐震補強鋼板の現場溶接工	耐震補強鋼板の取り付けのために現場溶接を行うもの。	天狗橋（上り・下り）

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正																		
特記仕様書 36 頁	<p>2 2 - 1 4 - 2 種 別 耐震補強鋼板の塗装の単価表に示す項目の種別は、下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区 分</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1</td><td>橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 [1種ケレン後、下塗り塗装1層(有機ジンクリッチペイント)を施工し、その後に当て板補強をし、F - 1 1を塗装をするもの。]</td><td></td></tr><tr><td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2</td><td>当て板補強部の内面にF - 1 2を塗装を行うもの。 (補剛材等の補強部材の塗装をするもの)</td><td></td></tr></table>	単価表の項目	区 分	摘 要	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 [1種ケレン後、下塗り塗装1層(有機ジンクリッチペイント)を施工し、その後に当て板補強をし、F - 1 1を塗装をするもの。]		耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	当て板補強部の内面にF - 1 2を塗装を行うもの。 (補剛材等の補強部材の塗装をするもの)		<p>2 2 - 1 4 - 2 種 別 耐震補強鋼板の塗装の単価表に示す項目の種別は、下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区 分</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1</td><td>当て板補強部外面に塗装するもので、塗装系は当て板部がF 3、高力ボルト部はF 1 1とする。</td><td></td></tr><tr><td>耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2</td><td>当て板補強部の既設橋脚内面に塗装するもので、塗装系は補剛材と溶接部等がF 8、高力ボルト部はF 1 2とする。</td><td></td></tr></table>	単価表の項目	区 分	摘 要	耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	当て板補強部外面に塗装するもので、塗装系は当て板部がF 3、高力ボルト部はF 1 1とする。		耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	当て板補強部の既設橋脚内面に塗装するもので、塗装系は補剛材と溶接部等がF 8、高力ボルト部はF 1 2とする。	
単価表の項目	区 分	摘 要																		
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	橋脚の当て板補強部の塗装を行うもの。 [1種ケレン後、下塗り塗装1層(有機ジンクリッチペイント)を施工し、その後に当て板補強をし、F - 1 1を塗装をするもの。]																			
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	当て板補強部の内面にF - 1 2を塗装を行うもの。 (補剛材等の補強部材の塗装をするもの)																			
単価表の項目	区 分	摘 要																		
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 1	当て板補強部外面に塗装するもので、塗装系は当て板部がF 3、高力ボルト部はF 1 1とする。																			
耐震補強鋼板の塗装 耐震補強鋼板の塗装 F - 1 2	当て板補強部の既設橋脚内面に塗装するもので、塗装系は補剛材と溶接部等がF 8、高力ボルト部はF 1 2とする。																			

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>特記仕様書 37 頁</p>	<div data-bbox="286 268 1176 544"><p>2 2 - 1 5 - 5 施工</p><p>座屈拘束構造の施工は、以下の規定に従うものとする。</p><p>(1) 座屈拘束構造の架設は、共通仕様書 1 0 - 9 - 2 「施工」の規定に従うものとする。</p><p>(2) 座屈拘束構造の架設は部材製作に先立ち、実橋の寸法調査、補強部材の取付け位置の確認を行い、その結果を詳細設計に反映し、部材の製作を行うものとする。実橋の確認により補強部材取付け位置の既設部材の損傷、変状に対する修正設計、補修工事等の必要が生じた場合は、監督員の指示に従うものとし、その費用について監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p><p>(3) 座屈拘束構造の防錆は、本特記仕様書 2 2 - 1 4 「耐震補強鋼板の塗装」の規定によらなければならない。</p></div>	<div data-bbox="1218 268 2116 507"><p>2 2 - 1 5 - 5 施工</p><p>座屈拘束構造の施工は、以下の規定に従うものとする。</p><p>(1) 座屈拘束構造の架設は、共通仕様書 1 0 - 9 - 2 「施工」の規定に従うものとする。</p><p>(2) 座屈拘束構造の架設は部材製作に先立ち、実橋の寸法調査、補強部材の取付け位置の確認を行い、その結果を詳細設計に反映し、部材の製作を行うものとする。実橋の確認により補強部材取付け位置の既設部材の損傷、変状に対する修正設計、補修工事等の必要が生じた場合は、監督員の指示に従うものとし、その費用について監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p></div>

正誤表（7／13）

（工事名）東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正																								
特記仕様書 39 頁	<p>2 2 - 1 6 - 6 支 払</p> <p>支承の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設台座等鉄筋コンクリートの撤去、既設支承の撤去、コンクリートガラの運搬・処分、アンカー削孔、アンカーボルトの定着、新設支承の製作・運搬・防錆処理・据え付け、こう上、こう下、現場溶接、沓座鉄筋、型わく、無収縮モルタルの打設、ジャッキアップ用補剛材の設置、不陸整正等支承取替工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（16）</td><td>支承取替工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>E-1（鉛直沓）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E-2（水平沓）</td><td>箇所</td></tr></table> <p>2 2 - 1 7 制震装置設置工 2 2 - 1 7 - 1 定義</p> <p>制震装置設置工とは、設計図書及び監督員の指示に従って既設橋梁に追加設置する制震ダンパーの製作、塗装又は溶融亜鉛めっき処理、輸送及び据付けを行うものをいう。</p> <p>2 2 - 1 7 - 5 制震装置設置工の塗装及び溶融亜鉛めっき</p> <p>制震装置設置工の塗装及び溶融亜鉛めっきは、共通仕様書 1 1 - 9 - 4 「落橋防止構造の塗装及び溶融亜鉛めっき」の各関連項目によるものとする。なお、塗装系及び上塗の塗色は、本特記仕様書 2 2 - 9 - 4（4）によるものとする。</p>		単価表の項目	検測の単位	特一（16）	支承取替工			E-1（鉛直沓）	箇所		E-2（水平沓）	箇所	<p>2 2 - 1 6 - 6 支 払</p> <p>支承の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設台座等鉄筋コンクリートの撤去、既設支承の撤去、コンクリートガラの運搬・処分、アンカー削孔、アンカーボルトの定着、新設支承の製作・運搬・防錆処理・据え付け、こう上、こう下、現場溶接、沓座鉄筋、型わく、無収縮モルタルの打設、不陸整正等支承取替工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（16）</td><td>支承取替工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>E-1（鉛直沓）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E-2（水平沓）</td><td>箇所</td></tr></table> <p>2 2 - 1 7 制震装置設置工 2 2 - 1 7 - 1 定義</p> <p>制震装置設置工とは、設計図書及び監督員の指示に従って既設橋梁に追加設置する制震ダンパーの製作、溶融亜鉛めっき処理、輸送及び据付けを行うものをいう。</p> <p>2 2 - 1 7 - 5 溶融亜鉛めっき</p> <p>溶融亜鉛めっきは、共通仕様書 1 1 - 9 - 4 「落橋防止構造の塗装及び溶融亜鉛めっき」の各関連項目によるものとする。</p>		単価表の項目	検測の単位	特一（16）	支承取替工			E-1（鉛直沓）	箇所		E-2（水平沓）	箇所
	単価表の項目	検測の単位																								
特一（16）	支承取替工																									
	E-1（鉛直沓）	箇所																								
	E-2（水平沓）	箇所																								
	単価表の項目	検測の単位																								
特一（16）	支承取替工																									
	E-1（鉛直沓）	箇所																								
	E-2（水平沓）	箇所																								

（工事名）東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正								
特記仕様書 40 頁	<div>22-17-8 支払</div> <div>制震装置設置工の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 基当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う近接計測、芯出し調整、鋼桁孔明、高力ボルト本締め、取付け部材の製作、輸送、設置、塗装及び溶融亜鉛めっき等制震装置設置工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（17） 制震装置設置工 粘性ダンパー</td><td>基</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	特一（17） 制震装置設置工 粘性ダンパー	基	<div>22-17-8 支払</div> <div>制震装置設置工の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 基当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う近接計測、芯出し調整、鋼桁孔明、取付け部材の製作、輸送及び溶融亜鉛めっき等制震装置設置工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（17） 制震装置設置工 粘性ダンパー</td><td>基</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	特一（17） 制震装置設置工 粘性ダンパー	基
単価表の項目	検測の単位									
特一（17） 制震装置設置工 粘性ダンパー	基									
単価表の項目	検測の単位									
特一（17） 制震装置設置工 粘性ダンパー	基									

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象		誤	正
設計図面 目次		目 次 (2/4)	目 次 (2/4)
		<div>20. 天狗橋 塗替塗装詳細図 31</div> <div>21. 足場工計画図(その1～その4)【参考図】 32～35</div> <div>22. 落橋防止工 P1橋脚 縁端拡幅工K詳細図 36</div> <div>23. 落橋防止工 P2橋脚 縁端拡幅工K詳細図 37</div> <div>24. 落橋防止工 P3橋脚 縁端拡幅工K詳細図 38</div> <div>25. 落橋防止工 P1橋脚 巻き立てコンクリート詳細図 (その1、その2) 39～40</div> <div>26. 落橋防止工 P2橋脚 巻き立てコンクリート詳細図 (その1、その2) 41～42</div> <div>27. 落橋防止工 P1橋脚 台座コンクリート詳細図 43</div> <div>28. 落橋防止工 P2橋脚 台座コンクリート詳細図 44</div> <div>29. 落橋防止工 P1橋脚 浮き上がり防止装置詳細図(その1～その4、その5(参考図)) 45～49</div> <div>30. 落橋防止工 P2橋脚 浮き上がり防止装置詳細図(その1～その4、その5(参考図)) 50～54</div> <div>31. 落橋防止工 P3橋脚 水平力分担構造詳細図(その1～その2、その3(参考図)) 55～57</div> <div>32. 落橋防止工 P1,P2橋脚 アンカーバー詳細図 58</div> <div>33. 耐震補強工 P1橋脚 当て板補強詳細図(その1～その 11) 59～69</div> <div>34. 耐震補強工 P2橋脚 当て板補強詳細図(その1～その 12) 70～81</div> <div>35. 耐震補強工 P3橋脚 当て板補強詳細図(その1～その 3) 82～84</div> <div>36. 耐震補強工 P2橋脚 追加横支材詳細図(その1、その 2) 85～86</div> <div>37. 耐震補強工 P3橋脚 追加横支材詳細図(その1、その 2) 87～88</div> <div>38. 耐震補強工 座屈拘束構造 P1橋脚 座屈拘束ブレース用ブラケット詳細図(その1～その 5) 89～93</div>	<div>20. 天狗橋 塗装詳細図 31</div> <div>21. 足場工計画図(その1～その4)【参考図】 32～35</div> <div>22. 落橋防止工 P1橋脚 縁端拡幅工K詳細図 36</div> <div>23. 落橋防止工 P2橋脚 縁端拡幅工K詳細図 37</div> <div>24. 落橋防止工 P3橋脚 縁端拡幅工K詳細図 38</div> <div>25. 落橋防止工 P1橋脚 巻き立てコンクリート詳細図 (その1、その2) 39～40</div> <div>26. 落橋防止工 P2橋脚 巻き立てコンクリート詳細図 (その1、その2) 41～42</div> <div>27. 落橋防止工 P1橋脚 台座コンクリート詳細図 43</div> <div>28. 落橋防止工 P2橋脚 台座コンクリート詳細図 44</div> <div>29. 落橋防止工 P1橋脚 浮き上がり防止装置詳細図(その1～その4、その5(参考図)) 45～49</div> <div>30. 落橋防止工 P2橋脚 浮き上がり防止装置詳細図(その1～その4、その5(参考図)) 50～54</div> <div>31. 落橋防止工 P3橋脚 水平力分担構造詳細図(その1～その2、その3(参考図)) 55～57</div> <div>32. 落橋防止工 P1,P2橋脚 アンカーバー詳細図 58</div> <div>33. 耐震補強工 P1橋脚 当て板補強詳細図(その1～その 11) 59～69</div> <div>34. 耐震補強工 P2橋脚 当て板補強詳細図(その1～その 12) 70～81</div> <div>35. 耐震補強工 P3橋脚 当て板補強詳細図(その1～その 3) 82～84</div> <div>36. 耐震補強工 P2橋脚 追加横支材詳細図(その1、その 2) 85～86</div> <div>37. 耐震補強工 P3橋脚 追加横支材詳細図(その1、その 2) 87～88</div> <div>38. 耐震補強工 座屈拘束構造 P1橋脚 座屈拘束ブレース用ブラケット詳細図(その1～その 5) 89～93</div>

（工事名）東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

設計図面

2 頁

誤

天狗橋(上り線) 数量総括表											
原価表の項目	細目	単位	上部工	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計	摘要	
49	耐震補強鋼板の製作	製作材料費 (鋼板)A	t			97.699	31.025	16.668		145.392	
50		製作材料費 (鋼板)B	t				10.601	4.729		15.330	
51		製作材料費 (鋼板)C	t					3.321		3.321	
52		製作材料費 (形鋼)A	t		0.232	0.322	3.484	0.641	0.232	4.911	
53		小型部材の製作	個		8.0	728.0	864.0	253.0	8.0	1,861.0	
54	耐震補強鋼板の輸送	耐震補強鋼板の輸送	t		0.232	68.021	45.110	25.249	0.232	138.844	
55		耐震補強鋼板の架設	t		8.997	107.491	88.718	37.513	8.955	251.674	
56	耐震補強鋼板の架設	耐震補強鋼板の現場溶接工	m		4.8	132.7	103.1	25.8	4.8	270.8	
57		高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474	3.803	0.348	32.571	
58	耐震補強用充填工	B	m2			293.4	200.0	78.3		571.7	
59	耐震補強鋼板の塗装	耐震補強鋼板の塗装 F=11	m2		17.6	501.2	532.1	193.6	17.6	1,262.1	
60		耐震補強鋼板の塗装 F=12	m2		18.4	135.5	142.5	3.2	18.4	318.0	
61	床面拘束構造	床面拘束プレート A	本			16.0	32.0	4.0		52.0	

正

天狗橋(上り線) 数量総括表											
原価表の項目	細目	単位	上部工	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計	摘要	
49	耐震補強鋼板の製作	製作材料費 (鋼板)A	t			97.699	31.025	16.558		145.282	
50		製作材料費 (鋼板)B	t				10.601	4.729		15.330	
51		製作材料費 (鋼板)C	t					3.321		3.321	
52		製作材料費 (形鋼)A	t		0.232	0.322	3.484	0.641	0.232	4.911	
53		小型部材の製作	個		8.0	728.0	864.0	253.0	8.0	1,861.0	
54	耐震補強鋼板の輸送	耐震補強鋼板の輸送	t		0.232	68.021	45.110	25.249	0.232	138.844	
55		耐震補強鋼板の架設	t		8.997	107.491	88.718	37.513	8.955	251.674	
56	耐震補強鋼板の架設	耐震補強鋼板の現場溶接工	m		4.8	132.7	103.1	25.8	4.8	270.8	
57		高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474	3.803	0.348	32.571	
58	耐震補強用充填工	B	m2			293.4	200.0	78.3		571.7	
59	耐震補強鋼板の塗装	耐震補強鋼板の塗装 F=11	m2		22.2	499.6	537.6	193.4	22.2	1,275.0	
60		耐震補強鋼板の塗装 F=12	m2		24.3	241.3	239.2	29.3	24.3	538.4	
61	床面拘束構造	床面拘束プレート A	本			16.0	32.0	4.0		52.0	

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象

設計図面

3 頁

誤

天狗橋(下り線) 数量総括表										
基礎表の項目										
基礎表の項目	細目	単位	上部工	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計	
49	耐震補強鋼板の製作	製作材料費 (鋼板)A	t		67.699	31.025	16.958		115.282	
50		製作材料費 (鋼板)B	t			10.601	4.729		15.330	
51		製作材料費 (鋼板)C	t				3.321		3.321	
52		製作材料費 (形鋼)A	t		0.232	0.322	3.484	0.841	0.232	4.911
53	小型部材の製作	個		8.0	728.0	864.0	253.0	8.0	1,861.0	
54	耐震補強鋼板の輸送	t		0.232	68.021	45.110	25.248	0.232	138.844	
55	耐震補強鋼板の架設	t		8.997	107.491	88.718	37.513	8.955	251.674	
56	耐震補強鋼板の架設	m		4.6	132.7	103.1	25.8	4.6	270.8	
57	高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474	3.803	0.348	32.571	
58	耐震補強用充てん工	個	m2		293.4	200.0	78.3		571.7	
59	耐震補強鋼板の塗装	耐震補強鋼板の塗装 F=11	m2		17.6	501.2	532.1	193.6	17.6	1,262.1
60		耐震補強鋼板の塗装 F=12	m2		18.4	135.5	142.5	3.2	18.4	318.6
61	座面拘束構造	座面拘束ブレース A	本			16.0	32.0	4.0	52.0	

正

天狗橋(下り線) 数量総括表										
基礎表の項目										
基礎表の項目	細目	単位	上部工	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計	
49	耐震補強鋼板の製作	製作材料費 (鋼板)A	t		67.699	31.025	16.958		115.282	
50		製作材料費 (鋼板)B	t			10.601	4.729		15.330	
51		製作材料費 (鋼板)C	t				3.321		3.321	
52		製作材料費 (形鋼)A	t		0.232	0.322	3.484	0.841	0.232	4.911
53	小型部材の製作	個		8.0	728.0	864.0	253.0	8.0	1,861.0	
54	耐震補強鋼板の輸送	t		0.232	68.021	45.110	25.248	0.232	138.844	
55	耐震補強鋼板の架設	t		8.997	107.491	88.718	37.513	8.955	251.674	
56	耐震補強鋼板の架設	m		4.6	132.7	103.1	25.8	4.6	270.8	
57	高力ボルト本締工	t		0.300	14.646	13.474	3.803	0.348	32.571	
58	耐震補強用充てん工	個	m2		293.4	200.0	78.3		571.7	
59	耐震補強鋼板の塗装	F=11	m2		22.2	499.8	537.6	193.4	22.2	1,275.0
60	耐震補強鋼板の塗装	F=12	m2		24.3	241.3	239.3	29.3	24.3	506.4
61	座面拘束構造	座面拘束ブレース A	本			16.0	32.0	4.0	52.0	

正誤表 (1 2 / 1 3)

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>設計図面</p> <p>4 頁</p>	<p>床版撤去工 1906.7m² プレキャストPC床版工 81.0枚 床版防水工 A 1754.5m² As舗装板取壊し (Type A) 1667.3m² オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) 1794.5m² レベリング工 F B13 147.4t 橋名板 1.0箇所 橋座板 2.0箇所 落下物防止柵撤去設置工 52.0m ケーブル移設工 200.0m</p> <p>耐震補強鋼板の製作 138.844 t 耐震補強鋼板の輸送 138.844 t 耐震補強鋼板の架設 251.674 t 耐震補強鋼板の塗装 F-11 1262.1m² 耐震補強鋼板の塗装 F-12 318.0m² 座屈拘束ブレースA 52.0本 支束取替工 E-1 (鉛直寄) 4.0箇所 支束取替工 E-2 (水平寄) 4.0箇所 制震装置設置工 4.0基 検査路 J 6091.1kg 検査路 K 13446.7kg 検査路 B (撤去) 1429.0kg 排水装置取替 2683.6kg 塗替塗装 c-3-(1)w 2995.6m² 塗替塗装 g-3-(1)w 416.7m² 縁端拡幅工 K 1.0式 巻き立てコンクリート 1.0式 台座コンクリート 1.0式</p> <p>中央分離帯転落防止板撤去設置工 L=70.9m A=63.1m²</p> <p>天狗橋 L=171.0m</p> <p>天狗橋 L=181.5m</p> <p>(下り線)</p> <p>(上り線)</p>	<p>床版撤去工 1906.7m² プレキャストPC床版工 81.0枚 床版防水工 A 1754.5m² As舗装板取壊し (Type A) 1667.3m² オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) 1754.5m² レベリング工 F B13 147.4t 橋名板 1.0箇所 橋座板 2.0箇所 落下物防止柵撤去設置工 52.0m ケーブル移設工 200.0m</p> <p>耐震補強鋼板の製作 138.844 t 耐震補強鋼板の輸送 138.844 t 耐震補強鋼板の架設 251.674 t 耐震補強鋼板の塗装 F-11 1275.0m² 耐震補強鋼板の塗装 F-12 558.4m² 座屈拘束ブレースA 52.0本 支束取替工 E-1 (鉛直寄) 4.0箇所 支束取替工 E-2 (水平寄) 4.0箇所 制震装置設置工 4.0基 検査路 J 6091.1kg 検査路 K 13446.7kg 検査路 B (撤去) 1429.0kg 排水装置取替 2683.6kg 塗替塗装 c-3-(1)w 2995.6m² 塗替塗装 g-3-(1)w 416.7m² 縁端拡幅工 K 1.0式 巻き立てコンクリート 1.0式 台座コンクリート 1.0式</p> <p>中央分離帯転落防止板撤去設置工 L=70.9m A=63.1m²</p> <p>天狗橋 L=171.0m</p> <p>天狗橋 L=181.5m</p> <p>(下り線)</p> <p>(上り線)</p>

(工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

[illegible]