

交渉概要書

工事名	東北自動車道 天狗橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年3月28日（月）10:00～11:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 十和田管理事務所 副所長、改良担当課長 技術提案書提出者：株式会社横河ブリッジ・オリエンタル白石株式会社

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「支承の追加設置等によるP1・P2V脚基部の既設支承補強構造の提案」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「景観に配慮した点検設備・経路の提案」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について回答。</p> <p>2. 左記について回答。</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 天狗橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年4月12日（火）13：30～14：30
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 十和田管理事務所 副所長、改良担当課長 技術提案書提出者：ショーボンド建設株式会社・JFE エンジニアリング株式会社 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「既設橋脚への当て板補強を最小にしつつ耐震補強効果を高める設計」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目②技術提案2】</p> <p>2. 「耐震・制震デバイス維持管理計画の整備による維持管理の向上」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出。</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出。</p>