

京葉道路 穴川IC～千葉東JCT間遮音壁工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 京葉道路 穴川 I C ~ 千葉東 J C T 間遮音壁工事

2. 路線名 京葉道路  
東関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県千葉市稲毛区宮野木町 (K P 2 1. 5)  
(至) 千葉県千葉市中央区蘇我 (K P 3 3. 9)

(自) 千葉県千葉市稲毛区宮野木町 (K P 1 6. 2)  
(至) 千葉県千葉市稲毛区長沼原町 (K P 1 8. 7)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

| 項 目   |      |      | 上 り 車 線      | 下 り 車 線 |
|-------|------|------|--------------|---------|
| 総 延 長 |      |      | 1 4, 9 0 0 m | 0 m     |
| 内 訳   | 道 路  | 延 長  | 9 8 3 m      | 0 m     |
|       |      | 橋りょう | 0            | 0       |
|       | トンネル | 延 長  | 0 m          | 0 m     |
|       |      | 延 長  | 0 m          | 0 m     |

5. 期 間 自 令和 4年 7月 20日 ~ 至 令和 6年 3月 10日 ( 600日間)

積算内訳書

| 工 事 名      |     | 京葉道路 穴川 I C ~ 千葉東 J C T 間遮音壁工事 |             |  |
|------------|-----|--------------------------------|-------------|--|
| 項 目        | 単 位 | 数 量                            | 金 額         | 細 別 内 訳  |
| 土工         | 式   | 1                              | 16,405,449  |  |
| 掘削工        | 式   | 1                              | 15,307,420  | 構造物掘削<br>普通部 311 m <sup>3</sup> 311 m <sup>3</sup>   |
| 基礎材        | 式   | 1                              | 1,098,029   | 基礎材<br>B 19 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup>   |
| コンクリート構造物工 | 式   | 1                              | 47,480,528  |  |
| コンクリート工    | 式   | 1                              | 25,724,672  | コンクリート<br>A 1 - 3 94 m <sup>3</sup> D 1 - 1 145 m <sup>3</sup><br>その他 41 m <sup>3</sup> 10 m <sup>3</sup>                        |
| 型わく工       | 式   | 1                              | 11,451,402  | 型わく<br>C 245 m <sup>2</sup> D 414 m <sup>2</sup><br>その他 155 m <sup>2</sup> 14 m <sup>2</sup>                                     |
| 鉄筋工        | 式   | 1                              | 10,304,454  | 鉄筋<br>A 10 t 10 t  |
| 舗装工        | 式   | 1                              | 8,790,952   |  |
| 粒状路盤工      | 式   | 1                              | 1,905,294   | 下層路盤 103 m <sup>2</sup> 103 m <sup>2</sup><br>上層路盤 103 m <sup>2</sup> 103 m <sup>2</sup>   |
| オーバーレイ工    | 式   | 1                              | 3,642,183   | オーバーレイ工<br>t = 10 cm 103 m <sup>2</sup> 103 m <sup>2</sup>   |
| 切削オーバーレイ工  | 式   | 1                              | 3,243,475   | 切削オーバーレイ工<br>t = 4 cm 137 m <sup>2</sup> 137 m <sup>2</sup>  |
| 交通安全施設工    | 式   | 1                              | 1,004,236   |  |
| 防護柵工       | 式   | 1                              | 1,004,236   | ガードレール<br>Gr - S B 1 m その他 14 m<br>13 m  |
| 交通管理施設工    | 式   | 1                              | 772,812     |  |
| 視線誘導標工     | 式   | 1                              | 19,374      | 視線誘導標<br>A 3 - 2 (II) 2 基 2 基  |
| 距離標工       | 式   | 1                              | 11,838      | 距離標<br>C 5 1 枚 1 枚   |
| 標識柱撤去工     | 式   | 1                              | 741,600     | 標識柱撤去工 2 基 2 基   |
| 遮音壁工       | 式   | 1                              | 280,254,673 |  |
| 遮音壁本体工     | 式   | 1                              | 267,819,069 | II - P (H = 3 + 5 R m) M + M I 9 m 9 m<br>IV - C (H = 2 + 4 R m) M I 4,672 m 4,672 m<br>IV - C (H = 2 + 5 R m) C + C I 67 m 67 m |
| 遮音壁基礎ぐい    | 式   | 1                              | 10,370,604  | 鋼管ぐい<br>その他 145 m 145 m  |
| 遮音壁付属物工    | 式   | 1                              | 2,065,000   | 遮音壁用アンカーボルト 35 箇所 35 箇所  |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名    |     | 京葉道路 穴川 I C ~ 千葉東 J C T 間遮音壁工事 |             |  |
|----------|-----|--------------------------------|-------------|--|
| 項 目      | 単 位 | 数 量                            | 金 額         | 細 別 内 訳  |
|          |     |                                |             | 35 箇所  |
| 雑工       | 式   | 1                              | 138,344,412 |  |
| 構造物等取壊し工 | 式   | 1                              | 978,500     | アスファルト舗装版取壊し 103 m <sup>2</sup>  |
| その他附帯工   | 式   | 1                              | 46,089,212  | 遮音壁撤去 II-P (H=3+5 Rm) C+C I (夜) 8 m<br>防護柵撤去 Gr-SB-2E (夜) 86 m<br>縁石撤去 アスファルト縁石 (夜) 71 m<br>視線誘導標撤去 A2-1 (夜) 2 基<br>距離標撤去 C2 (夜) 1 枚<br>仮囲い撤去 (夜) 68 m<br>ハンドホール撤去 (夜) 3 箇所<br>遮音板撤去 (夜) 4,703 m <sup>2</sup><br>標識板移設 反射式 B (夜) 1 箇所<br>標識板移設 反射式 D (夜) 1 箇所<br>仮設防護柵工 (夜) 230 m<br>1 式<br>1 式<br>1 式 |
| 交通規制工    | 式   | 1                              | 65,809,700  | 路肩規制 L×N 5 回<br>車線規制 L×N×M 400 回   |
| 交通保安要員   | 式   | 1                              | 25,467,000  | 交通監視員 810 人・日<br>交通誘導警備員A 12 人・日   |
| 目的物工事費 計 | 式   | 1                              | 493,053,062 |  |
| 仮設工事費    | 式   | 1                              | 5,276,869   |  |
| 雑工事費     | 式   | 1                              | 1,600,600   | 目地材費 1 式<br>仮囲い費 1 式   |
| その他      | 式   | 1                              | 3,676,269   | 工事用機械運搬費 1 式<br>舗装修繕工事機械現場内移動費 1 式<br>仮設材運搬費 1 式<br>はく離抵抗試験費 1 式<br>その他 1 式  |
| 直接工事費 計  | 式   | 1                              | 498,329,931 |  |
| 共通仮設費    | 式   | 1                              | 24,213,050  |  |
| 共通仮設費    | 式   | 1                              | 2,816,450   | 工事用機械運搬費 1 式<br>舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式  |

積 算 内 訳 書

|       |                                |
|-------|--------------------------------|
| 工 事 名 | 京葉道路 穴川 I C ~ 千葉東 J C T 間遮音壁工事 |
|-------|--------------------------------|

| 項 目     | 単 位 | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                                  |
|---------|-----|-----|-------------|--|
|         |     |     |             | 仮設材等運搬費 1 式<br>はく離抵抗試験費 1 式<br>試験舗装費 1 式 |
| 率計上分    | 式   | 1   | 21,396,600  |  |
| 現場管理費   | 式   | 1   | 91,513,730  |  |
| 間接工事費 計 | 式   | 1   | 115,726,780 |  |
| 工事原価    | 式   | 1   | 614,056,711 |  |
| 一般管理費等  | 式   | 1   | 68,783,289  |  |
| 工事価格    | 式   | 1   | 682,840,000 |  |