

東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青森管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 鹿角市 十和田錦木 (十和田 I C) (KP 602.635)
(至) 青森県 平川市 碓ヶ関 (碓ヶ関 I C) (KP 630.686)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

床版コンクリート	131m ³	詳細設計	苗代沢橋	上り線	1式
伸縮装置取替	44m	〃	〃	下り線	1式
対面通行規制	2回	〃	田山橋	下り線	1式
プレキャストPC床版工	128枚	〃	東石通橋	下り線	1式
プレキャスト壁高欄工	572m	〃	根市川橋	上り線	1式
床版撤去工	2,714m ²				

5. 期 間 自 令和 4年 8月 9日 ~ 至 令和 6年 1月 30日 (540日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁付属物工	式	1	168,000	
橋名板工	式	1	56,000	橋名板 2 箇所
橋歴板工	式	1	112,000	橋歴板 4 箇所
舗装工	式	1	34,539,660	
オーバーレイ工	式	1	5,600,780	オーバーレイ工 t = 4 cm 2,887 m ²
レベリング工	式	1	6,131,580	アスファルト基層混合物 273 t
床版防水工	式	1	22,807,300	床版防水工 A 2,887 m ²
交通安全施設工	式	1	9,152,664	
防護柵工	式	1	2,993,419	ガードレール Gr-A m 143 m
中央分離帯転落防止網工	式	1	1,728,801	中央分離帯転落防止網 183 m ²
落下物防止柵工	式	1	3,555,000	落下物防止柵 79 m
防護柵改良工	式	1	875,444	ガードケーブル端末 A 2 箇所
交通管理施設工	式	1	809,920	
路面標示工	式	1	809,920	路面標示標準型 A 1 120 m B 1 824 m
構造物保全工	式	1	22,033,000	
伸縮装置取替工	式	1	22,033,000	伸縮装置（鋼製） 44 m
雑工	式	1	994,794,648	
構造物等取壊し工	式	1	4,016,720	アスファルト舗装版取壊し 2,714 m ²
その他附帯工	式	1	927,283,882	A 100 m B 230 m C 100 m ガードケーブルA 161 m ガードケーブルB 286 m ガードケーブル端末 2 箇所 A 159 m ² B 24 m ² G 1 - 1 85 m ケーブル保護用鋼管（設置・撤去）A - 1 175 m 橋梁端部止水 612 m A 252 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
交通規制工	式	1	50,709,126	車線規制 L×N×M 2 回 交通規制工 139 回
交通保安要員	式	1	12,784,920	交通監視員 482 人・日 交通誘導警備員B 828 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,061,497,892	
仮設工事費	式	1	69,139,632	
仮設備工事費	式	1	61,104,249	吊足場工費（防護型側面） 昇降足場費 1 式 1 式
雑工事費	式	1	51,127	橋面養生費 1 式
その他	式	1	7,984,256	工事中機械運搬費（契約項目） 工事中機械運搬費（高度技術） 工事中機械分解組立費 はく離抵抗試験費 その他 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,130,637,524	
共通仮設費	式	1	57,300,000	
率計上分	式	1	57,300,000	
現場管理費	式	1	319,200,000	
間接工事費 計	式	1	376,500,000	
工事原価	式	1	1,507,137,524	
一般管理費等	式	1	136,462,476	
工事価格	式	1	1,643,600,000	