

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年4月12日（火） 13：30～14：30
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 十和田管理事務所 副所長、改良担当課長 技術提案書提出者：熊谷組株式会社・オリエンタル白石株式会社・株式会社ガイアート 東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<b>【評価項目① 技術提案2】</b> 1. 「PCa 壁高欄の施工（床版と一体架設）」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。	1. 左記について加筆、修正し提出
<b>【評価項目②技術提案1】</b> 2. 「コッター床版工法を採用することによる品質低下工程遅延リスク回避」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。	2. 左記について加筆、修正し提出
<b>【評価項目②技術提案2】</b> 3. 「プレキャストPC床版のひび割れ防止対策による品質低下・工程遅延のリスク回避」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。	3. 左記について加筆、修正し提出

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年4月12日（火）15：30～16：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 十和田管理事務所 副所長、改良担当課長
	技術提案書提出者：株式会社ピーエス三菱

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「既設床版と壁高欄・中央分離帯の一括撤去による合理化」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「自社開発のプレキャスト壁高欄の適用により品質の低下や工程遅延リスクを回避」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出。</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出。</p>

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 苗代沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年4月12日（火）15：30～16：30
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 十和田管理事務所 副所長、改良担当課長 技術提案書提出者：株式会社安藤・間

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「床版撤去工・架設工の施工枚数を4枚に増加」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「桁端部の場所打ち床版をプレキャスト化」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>3. 「現況の主桁の位置を正確に把握し、床版を設計することで、手戻りをなくし工程遅延を防止とする。」における、概要・工程、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出。</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出。</p> <p>3. 左記について加筆、修正し提出。</p>