

仙台北部道路 富谷地区道路詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 仙台北部道路 富谷地区道路詳細設計

2. 路線名 仙台北部道路

3. 施工箇所 (自) 宮城県 黒川郡 大和町 鶴巣山田 樟平 (KP 5.98)
(至) 宮城県 富谷市 穀田松場 (KP 11.78)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

3次元現況モデル作成	47.44万m ²
道路設計	
3次元統合モデル作成	5.80km
詳細設計	5.23km
付帯工設計	
溝渠工設計	13基
擁壁工設計 (補強土壁)	9断面
詳細図作成	16枚
工事用道路設計	0.8km
標識設計	1箇所
構造物設計	
仮設構造設計	4箇所

5. 期 間 自 令和 4年 6月 2日 ~ 至 令和 5年 8月 25日 (450日間)

調査等業務名	仙台北部道路 富谷地区道路詳細設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
道路設計				
詳細設計	式	1	14,796,496	
3次元現況モデル作成	万m2	47.44		
道路設計 現地踏査	式	1		
道路設計 3次元統合モデル作成	km	5.8		
道路設計 設計計画	km	5.23		
道路設計 平面図作成	km	5.23		
道路設計 標準横断図作成	枚	2		
道路設計 横断図作成(単一断面)	km	5.23		
道路設計 用排水設計	km	5.23		
道路設計 数量計算(単一断面)	km	5.23		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	22,326,170	
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート A1	基	1		
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート A2	基	1		
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート B1	基	3		
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート B2	基	4		
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート B3	基	2		
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート B4	基	1		
附帯工設計 溝渠工設計 アーチカルバート A1	基	1		
附帯工設計 擁壁工設計 補強土壁 A1	断面	3		
附帯工設計 擁壁工設計 補強土壁 A2	断面	3		
附帯工設計 擁壁工設計 補強土壁 B	断面	3		
附帯工設計 詳細図作成 用排水工 A	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成 用排水工 B	枚	4		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工 A	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工 B	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明図作成	枚	8		
附帯工設計 工事用道路設計 A	km	0.2		
附帯工設計 工事用道路設計 B	km	0.5		
附帯工設計 工事用道路設計 C	km	0.1		
標識設計				
基本設計	式	1	317,699	
標識設計 基本設計 設計計画(IC関係)	箇所	1		
標識設計 基本設計 型式等の選定(IC関係)	箇所	1		
標識設計 基本設計 平面図作成(IC関係)	箇所	1		
標識設計 基本設計 数量表作成(IC関係)	箇所	1		
構造物設計				
計画設計	式	1	4,003,273	
構造物設計 仮設構造物設計 仮棧橋	断面	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	3		
工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 一般土工	km	5.23		
工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 一般土工	工事	1		

調査等業務名	仙台北部道路 富谷地区道路詳細設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,129,647	
附帯工設計 電算機使用料 (溝渠設計)	式	1		
附帯工設計 電算機使用料 (擁壁工設計)	式	1		
構造物設計 仮設構造物設計 電算機使用料 (仮栈橋)	式	1		
構造物設計 仮設構造物設計 電算機使用料 (土留工深さ 8 m未満)	式	1		
交通費・日当・宿泊費 (打合せ)	式	1		
交通費・日当・宿泊費 (現地踏査)	式	1		
その他原価	式	1	22,315,805	
一般管理費等	式	1	34,930,910	
合計	式	1	99,820,000	