

首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋(下部工)西工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図面 91/200 PD11橋脚仮締切工図(1)	構造物掘削 特殊部A(PD11) の仮締切工において鋼矢板IV型打設長L=20.5m、L=21.0mの施工が有りますが、積算基準によれば油圧式杭圧入引抜機による継施工有りの場合のIV型の圧入長は20m以下との記載が有り20m以上の施工能力の記載が有りません、当該鋼矢板圧入施工の1日当りの施工能力についてご教示下さい。	積算に関する質問については、お答えできません。
2	設計図面 104/200 PD12橋脚仮締切工図(1)	構造物掘削 特殊部A(PD12) の仮締切工において鋼矢板VL型の圧入施工が有り継手7箇所及び6箇所の施工となっていますが、積算基準には 複数個所の継施工に伴う補正として補正係数(F)が5箇所までしか記載が有りません、6箇所及び7箇所の補正係数についてご教示下さい。	積算に関する質問については、お答えできません。
3	設計図面 154/200 P20橋脚 鋼管杭詳細図	鋼管杭の1本当り長さが37mで16本なので1基当り長さは592mになりますが、設計図面1/200 数量総括表には740mとの記載が有ります、1基当り592mを正とし、合計数量は14,279.5mから14,131.5mを正として宜しいでしょうか、ご教示下さい。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。