

首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（下部工）西工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（下部工）西工事

2. 路線名 圏央道（高速）

3. 工事箇所 (自) 茨城県 坂東市 (STA STA. 208+14.1)
(至) 茨城県 坂東市 (STA STA. 219+22.0)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			1, 108 m	0 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	1	0
		延 長	1, 108 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 6月 2日 ~ 至 令和 6年 11月 17日 (900日間)

工事名		首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋(下部工) 西工事	
項目	数量	金額	細別内訳
土工	式 1	93,854,225	
掘削工	式 1	92,288,134	構造物掘削 普通部 6,801 m ³ 特殊部 9,842 m ³ 基礎材 289 m ³
基礎ぐい工	式 1	1,566,091	B
基礎ぐい工	式 1	66,670,380	
基礎ぐい工	式 1	66,670,380	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式 1,260 m
コンクリート構造物工	式 1	340,139,038	
コンクリート工	式 1	109,343,221	コンクリート A 1-3 2,427 m ³ B 2-1 6,068 m ³ D 1-1 145 m ³ 3,496 m ³
型わく工	式 1	37,340,856	型わく C 5,070 m ² D 5,157 m ² C 87 m ²
鉄筋工	式 1	193,454,961	鉄筋 A 711 t B 7 t C 97 t Y 186 t
構造物保全工	式 1	329,120	
はく落防止対策工	式 1	329,120	A 40 m ²
雑工	式 1	1,173,383,983	
その他附帯工	式 1	1,173,383,983	鋼管杭 φ800 14,132 m 鞘管工 A 2 箇所 仮橋工 A 設置工 72 t 仮橋工 A 存置工 465 日 仮橋工 B 設置工 51 t 仮橋工 B 存置工 420 日 仮橋工 B 撤去工 51 t 仮橋工 C 設置工 49 t 仮橋工 C 存置工 210 日 仮橋工 C 撤去工 49 t 仮橋工 D 設置工 46 t 仮橋工 D 存置工 360 日 仮橋工 E 設置工 234 t 仮橋工 E 存置工 360 日 仮橋工 F 設置工 404 t 仮橋工 F 存置工 150 日 仮橋工 F 撤去工 359 t L型擁壁 H=2.0m 155 m 式 1 式 1 式 1
目的物工事費計	式 1	1,674,376,746	

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（下部工）西工事		細 別 内 訳	
項 目	単 位	数	金 額		
仮設工事費	式	1	39,574,547		
仮設備工事費	式	1	31,242,707	足場工費 支保工費	
雑工事費	式	1	1,658,388	コンクリート寒中養生費 構築物水抜穴費 くい頭処理費 支承アンカーボルト箱抜費	
その他	式	1	6,673,452	工事中機械分解組立費（構築物掘削） 工事中機械分解組立費（鋼管杭） その他	
直接工事費 計	式	1	1,713,951,233		
共通仮設費	式	1	196,578,444		
共通仮設費	式	1	77,243,444	工事中機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費 工事中両面泥落とし装置費 工事中両面泥落とし費	
率計上分	式	1	119,335,000		
現場管理費	式	1	430,930,000		
間接工事費 計	式	1	627,508,444		
工事原価	式	1	2,341,459,737		
一般管理費等	式	1	187,840,263		
工事価格	式	1	2,529,300,000		