

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 札幌 IC～美唄 IC 間橋梁補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答	備考
1	<p>図面番号 109/130 伸縮装置補修工 詳細図</p> <p>伸縮装置補修工 B(幌向川橋下り P5)は、乾式止水工の設計となっているのですが、P5 は RC 中空床版橋であるため、桁遊間が伸縮装置遊間(150mm 程度)しかないので、下部からの作業が不可能と思われます。(最低でも桁遊間は 500mm 程度必要)</p> <p>施行箇所間違いは無いでしょうか？設計とおり P5 の補修をするのであれば、橋面上からの取替になると思われます。ご教授お願い致します。</p>	<p>伸縮装置補修工 B の施工箇所は、幌向川橋下り (P4-1B) となりますので、訂正公告を行います。</p> <p>また、幌向川橋下り P4-1B は、起点側が鋼橋で終点側が中空床版橋であるため、下部からの作業が可能と判断し対象箇所としております。なお、現地調査の結果によっては施工方法等を変更する場合があります。</p>	
2	<p>設計図(77/130)</p> <p>一般図が江別西 4C-BOX 一般図となっております。江別西 3C-BOX の一般図をご教授ください。</p>	<p>設計図(77/130)の一般図に誤りがありましたので、訂正公告を行います。</p>	
3	<p>設計図(109/130)</p> <p>幌向川橋下り線(P5)伸縮装置補修工ですが、一般図を見る限り P5B 橋脚部には伸縮装置がありません。P4-1B 橋脚部の伸縮装置補修でしょうか、ご教授願います。</p>	<p>設計図(109/130)に示す幌向川橋下り線(P5)伸縮装置補修工の施工箇所は、幌向川橋下り線(P4-1B)となりますので、訂正公告を行います。</p>	

以上