

北陸自動車道 高瀬橋（下り線）床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 1月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

長岡管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 北陸自動車道 高瀬橋（下り線）床版取替工事

2. 路線名 北陸自動車道

関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 新潟県 柏崎市 (KP 422.403)
(至) 新潟県 長岡市 (KP 422.514)

(自) 新潟県 長岡市
(至) 新潟県 長岡市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			1 1 1 m	0 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	1	0
		延 長	1 1 1 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 6月 22日 ~ 至 令和 7年 3月 7日 (990日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 高瀬橋（下り線）床版取替工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
コンクリート構造物工	式	1	14,770,649				
コンクリート工	式	1	5,776,278	コンクリート その他	60	m ³	60 m ³
型わく工	式	1	5,554,998	型わく A	258	m ²	258 m ²
鉄筋工	式	1	3,439,373	鉄筋 A	2	t	8 t 6 t
P C 構造物工	式	1	56,875,417				
P C 構造物緊張工	式	1	22,897,742	P C 鋼材引張 その他	11,186	kg	11,186 kg
P C 構造物の架設	式	1	33,977,675	プレキャスト P C 床版の架設 A プレキャスト P C 床版の架設 B			55 枚 55 枚
鋼構造物工	式	1	3,675,428				
鋼構造物の架設	式	1	3,675,428	端ブラケット工 高力ボルト取替工			0.08 t 2 t
橋梁付属物工	式	1	45,650,986				
伸縮装置工	式	1	18,981,586	伸縮装置（鋼製）	26	m	26 m
排水装置工	式	1	3,129,448	排水管 A	116	m	116 m
検査路工	式	1	23,508,240	検査路 A	10	t	10 t
橋名板工	式	1	7,061	橋名板	1	箇所	1 箇所
橋歴板工	式	1	24,651	橋歴板	3	箇所	3 箇所
舗装工	式	1	25,476,117				
アスファルト混合物	式	1	7,536,704	アスファルトコンクリート表層工 アスファルトコンクリート基層工	118 103	t	118 t 103 t
オーバーレイ工	式	1	8,810,730	オーバーレイ工 t = 5 cm	3,345	m ²	3,345 m ²
床版防水工	式	1	9,128,683	床版防水工 A	1,349	m ²	1,349 m ²
交通安全施設工	式	1	230,004				
げん（眩）光防止施設工	式	1	230,004	げん（眩）光防止板	36	基	36 基
交通管理施設工	式	1	18,245,530				
路面標示工	式	1	18,196,790	路面標示 J I S 規格型 A 1	5,753	m	40,060 m 34,307 m
視線誘導標工	式	1	38,232	視線誘導標 その他	3	基	6 基 3 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 高瀬橋（下り線）床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
距離標工	式	1	10,508	距離標 C 5 2 枚
構造物保全工	式	1	121,907,004	
塗替塗装工	式	1	119,791,662	塗替塗装（一般部） 4,363 m ² 塗替塗装（特殊部） 355 m ² 塗替塗装 1,043 m
はく落防止対策工	式	1	1,265,542	A 116 m ² B 59 m ²
表面保護工	式	1	849,800	コンクリート表面被覆工 140 m ²
遮音壁工	式	1	8,182,092	
遮音壁本体工	式	1	8,182,092	IV-C（H=2m）M I 116 m IV-O-2（H=2m）M I 8 m
雑工	式	1	784,800,309	
構造物等取壊し工	式	1	2,657,371	アスファルト舗装版取壊し 4,535 m ²
その他附帯工	式	1	666,415,461	プレキャストPC床版の製作A 55 枚 プレキャストPC床版の製作B 55 枚 壁高欄設置工 221 m 間詰工 18 m3 A 1,307 m2 A 2 箇所 B 2 m 排水管 112 m 橋名板 1 箇所 橋歴板 1 箇所 眩光防止板 36 基 遮音壁IV-C（H=2m）M1 124 m 防護柵Gr-SB-1B 112 m 検査路A 9 t 中分落下防止ゴム 111 m A 6,458 m B 36,235 m C 1,031 m2 仮設防護柵A 9,064 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 高瀬橋（下り線）床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				仮設防護柵 B 556 m
				簡易標示板設置撤去工 1,680 箇所・日
				交通計測装置設置撤去工 840 箇所・日
				交通監視用カメラ設置撤去工 960 箇所・日
				交通監視運用 120 日
				A 520 m
				撤去管路 A 1,813 m
				移設管路 A 1,813 m
				移設管路 B 129 m
				復旧土工部管路工 1,813 m
				E-1 5 箇所
				E-2 1 箇所
				E-3 1 箇所
				E-4 1 箇所
				E-5 1 箇所
				E-6 5 箇所
				廃塗膜処理 A 7,102 kg
				研掃材処理 A 142 t
				週休2日推進工事に係る補正額 1 式
				床版取替設計 1 式
				週休2日推進工事に係る諸経費額 1 式
交通規制工	式	1	93,957,390	路肩規制 L×N 1 回
				車線規制 L×N×M 298 回
交通保安要員	式	1	21,770,087	交通監視員 300 人・日
				交通誘導警備員 B 441 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,079,813,536	
仮設工事費	式	1	81,011,942	
準備工事費	式	1	26,966,428	作業ヤード整備費 1 式
仮設備工事費	式	1	52,421,694	足場工費 1 式
				その他の仮設備工事費 1 式
その他	式	1	1,623,820	有料道路料金費 1 式
				その他 1 式
直接工事費 計	式	1	1,160,825,478	
共通仮設費	式	1	95,072,879	
共通仮設費	式	1	34,318,879	非破壊検査試験費 1 式
				剝離剤用養生設備工 A 1 式
				剝離剤用環境対策資機材 A 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 高瀬橋（下り線）床版取替工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				剥離剤用安全衛生保護具A グレキャストPC床版の架設A グレキャストPC床版の架設B アスファルト舗装版取壊し（Type A） A
率計上分	式	1	60,754,000	1 式
現場管理費	式	1	301,299,000	1 式
間接工事費 計	式	1	396,371,879	1 式
				1 式
工事原価	式	1	1,557,197,357	1 式
一般管理費等	式	1	139,302,643	
工事価格	式	1	1,696,500,000	