

質問に対する回答について  
 工事名) 秋田自動車道 山内トンネル工事

質問事項と回答

| 番号 | 質問事項  | 回 答  |
|----|---|--|
| 1  | 令和4年3月31日掲載の質問番号3～5で、『坑外ずり仮置き場は、設計図(1/6)本線の図面番号1位置図の「ずり仮置き場・発生材置場」及び設計図(6/6)参考図の図面番号23終点側仮設平面図の「ずり仮置き場」となります。』とのことですが、ずり仮置き場の使い分けはあるのでしょうか。ご教示願います。   | 貴社の施工計画に基づきお考えください。  |
| 2  | 特記仕様書 27-13 トンネル工 (2) 種別 7) トンネル掘削 CII-K-S-1、CII-K-S-2、CII-K-S-3 で、「トンネル掘削 CII-K-S-2 には既設避難連絡坑の取壊し及び扉部の施工を含むものとし、トンネル掘削 CII-K-S-3 には避難連絡坑の取壊しを含むものとする」となっていますが、取壊したコンクリート殻の運搬、処分費はこの項目に見込まれているのでしょうか。ご教示願います。 | トンネル掘削 CII-K-S-2 及び CII-K-S-3 について、取壊したコンクリート殻の運搬、処分に係る費用は単価項目に含まれます。<br>上記については、交付図書を訂正致します。後日、訂正公告をご確認願います。<br>(6月14日掲載予定) |
| 3  | 12-(17)切羽監視員について、トンネル補助工法(小口径長尺鋼管先受工、長尺鋼管先受工・長尺鋼管鏡補強工)施工時の切羽監視員は、この項目に見込まれているのか、それとも補助工法の項目(特-(6)、(7)、(8))で見込まれているのでしょうか。ご教示願います。   | 切羽監視員の数量には、トンネル補助工法施工時の数量も含まれます。   |

| 番号 | 質問事項  | 回 答  |
|----|---|--|
| 4  | <p>特記仕様書 27-28 避難連絡坑付帯工について、「避難連絡坑施工時に既設 I 期線側に、鋼材等で保護・防護を行うもの」となっていますが、使用する鋼材は新品でしょうか中古品でしょうか、ご教示願います。</p>                             | <p>中古品の使用を想定しています。上記については、交付図書を訂正致します。後日、訂正公告をご確認願います。<br/>(6月14日掲載予定)</p> |
| 5  | <p>特記仕様書 27-28 避難連絡坑付帯工 (3) 支払について、契約単価には、各避難連絡坑付帯施設の接続アンカーの削孔、注入、打込み、鋼材材料の組立、設置、安全施設等を含むとあり、撤去の記載がされていませんが、撤去せず存置するのでしょうか。ご教示願います。</p> | <p>避難連絡坑付帯工について、撤去せず存置となります。</p>   |