

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 山内トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	令和4年6月10日掲載の質問回答3で、『土木工事共通仕様書 12-3-2に基づき、各支保工パターンのトンネル掘削の単価項目には、鏡吹付コンクリートが含まれております』とありますが、各支保工パターンの鏡吹付コンクリートの厚さ、面積についてご教示願います。	「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」に基づき、貴社の施工計画にてお考えください。
2	生コンクリート（A1-3、C2-1、D1-1、T3-4）及びコンクリート骨材について、見積を徴収したところ、NEXCO材料単価（コンクリートC相当、D相当）及び物価資料等単価と乖離があり、調達が難しい状況です。このため、特記仕様書 4. 材料調達に伴う変更には、対象となる資材が、骨材、仮設材（鋼材）となっていますが、生コンクリート及びコンクリート骨材等も対象として加えていただけるのかどうか、ご教示願います。	特記仕様書 4-1 に示す対象となる資材等について、生コンクリートは設計変更の協議対象外、仮設プラントで使用する骨材は設計変更の協議対象となります。
3	冬期休止期間のずり処理工について、「仮置場までの運搬・仮置きまでは可」とされていますが、トンネル切羽から設計図（1/6）本線の図面番号1位置図の「ずり仮置場・発生材置場」へ直接運搬することは可能でしょうか。ご教示願います。	直接運搬することは可能です。

番号	質問事項	回 答
4	特記仕様書 13-4 (2) 泥落とし装置の 1 基設置場所について、設計図 (1/6) 本線の図面番号 1 位置図の「ずり仮置場・発生材置場」に設置する計画でしょうか。設計図 (6/6) 参考図番号 23「ずり仮置場」付近には設置しない計画でしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	工事用仮栈橋の施工に使用するクレーンについて、設計図 (6/6) 参考図番号 28 から 31 に記載されている、75 t テレスコップでの計画と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	インバート栈橋の諸条件・仕様が判る参考図等が見当たりません。資料の公表をお願いします。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	インバート栈橋の 1 スパン当り移動に係る費用は、別途協議事項でしょうか。割掛「インバート栈橋費」に計上であれば、1 回当り歩掛をご教示願います。	貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。
8	インバート栈橋の材料費は全損扱いと記載されていますが、中古品相当での計画でしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
9	質問回答 18-3 におきまして、「土木工事共通仕様書 12-3-2 に基づき、各支保工パターンのトンネル掘削の単価項目には、鏡吹付コンクリートが含まれております。」とご回答いただいておりますが、各支保工パターンの 1 サイクルごとに肌落ち災害防止対策として鏡吹付コンクリートを施工すると考えてよろしいでしょうかご教示ください。	そのとおりです。

番号	質問事項	回 答
10	鏡吹付コンクリートを施工する場合、上半、下半、避難連絡坑のすべての切羽で実施するということによろしいでしょうかご教示ください。	「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」に基づき、貴社の施工計画にてお考えください。
11	鏡吹付コンクリートを施工する場合、発注図面の支保パターン図の吹付け・ロックボルト材料表に形状寸法、数量等の追記をお願いします。	「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」に基づき、貴社の施工計画にてお考えください。