

交付図書の訂正について

令和4年2月28日付けで入札公告を行った「秋田自動車道 山内トンネル工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和 4年 6月14日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・特記仕様書
- ・数量明細表
- ・設計図（4/6）トンネル
- ・割掛対照表参考内訳書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

秋 田 自 動 車 道
山 内 ト ン ネ ル 工 事
交 付 図 書 正 誤 表

令和 4 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横 手 工 事 事 務 所

対象	誤	正	備考																																																																																																																																																																																																																														
金抜設計書 単価表 8-(3) 鉄筋 A 8-(3) 鉄筋 B			訂正																																																																																																																																																																																																																														
	<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>49</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート D 1 - 1</td><td>73</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート T 3 - 4</td><td>17,642</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>51</td><td>8 - (2)</td><td>型わく C</td><td>4,429</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52</td><td>8 - (2)</td><td>型わく D</td><td>26</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>53</td><td>8 - (2)</td><td>型わく T</td><td>52,815</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 A</td><td>278.63</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>55</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 A (T)</td><td>124.11</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>56</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 B</td><td>0.94</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>57</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 C</td><td>40.75</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58</td><td>12 - (1)</td><td>トンネル掘削 CⅡ-b-i (H) -K</td><td>140,688</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>59</td><td>12 - (1)</td><td>トンネル掘削 CⅡ-L (L) (H) -K</td><td>11,260</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>60</td><td>12 - (1)</td><td>トンネル掘削 CⅡ-L (R) (H) -K</td><td>11,272</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	49	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	73	m ³				50	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	17,642	m ³				51	8 - (2)	型わく C	4,429	m ²				52	8 - (2)	型わく D	26	m ²				53	8 - (2)	型わく T	52,815	m ²				54	8 - (3)	鉄筋 A	278.63	t				55	8 - (3)	鉄筋 A (T)	124.11	t				56	8 - (3)	鉄筋 B	0.94	t				57	8 - (3)	鉄筋 C	40.75	t				58	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-i (H) -K	140,688	m ³				59	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (L) (H) -K	11,260	m ³				60	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (R) (H) -K	11,272	m ³				<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>49</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート D 1 - 1</td><td>73</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート T 3 - 4</td><td>17,642</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>51</td><td>8 - (2)</td><td>型わく C</td><td>4,429</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52</td><td>8 - (2)</td><td>型わく D</td><td>26</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>53</td><td>8 - (2)</td><td>型わく T</td><td>52,815</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 A</td><td>273.34</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>55</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 A (T)</td><td>124.11</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>56</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 B</td><td>6.22</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>57</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 C</td><td>40.75</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58</td><td>12 - (1)</td><td>トンネル掘削 CⅡ-b-i (H) -K</td><td>140,688</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>59</td><td>12 - (1)</td><td>トンネル掘削 CⅡ-L (L) (H) -K</td><td>11,260</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>60</td><td>12 - (1)</td><td>トンネル掘削 CⅡ-L (R) (H) -K</td><td>11,272</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	49	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	73	m ³				50	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	17,642	m ³				51	8 - (2)	型わく C	4,429	m ²				52	8 - (2)	型わく D	26	m ²				53	8 - (2)	型わく T	52,815	m ²				54	8 - (3)	鉄筋 A	273.34	t				55	8 - (3)	鉄筋 A (T)	124.11	t				56	8 - (3)	鉄筋 B	6.22	t				57	8 - (3)	鉄筋 C	40.75	t				58	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-i (H) -K	140,688	m ³				59	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (L) (H) -K	11,260	m ³				60	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (R) (H) -K	11,272	m ³				
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																	
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																										
49	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	73	m ³																																																																																																																																																																																																																													
50	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	17,642	m ³																																																																																																																																																																																																																													
51	8 - (2)	型わく C	4,429	m ²																																																																																																																																																																																																																													
52	8 - (2)	型わく D	26	m ²																																																																																																																																																																																																																													
53	8 - (2)	型わく T	52,815	m ²																																																																																																																																																																																																																													
54	8 - (3)	鉄筋 A	278.63	t																																																																																																																																																																																																																													
55	8 - (3)	鉄筋 A (T)	124.11	t																																																																																																																																																																																																																													
56	8 - (3)	鉄筋 B	0.94	t																																																																																																																																																																																																																													
57	8 - (3)	鉄筋 C	40.75	t																																																																																																																																																																																																																													
58	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-i (H) -K	140,688	m ³																																																																																																																																																																																																																													
59	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (L) (H) -K	11,260	m ³																																																																																																																																																																																																																													
60	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (R) (H) -K	11,272	m ³																																																																																																																																																																																																																													
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																	
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																										
49	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	73	m ³																																																																																																																																																																																																																													
50	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	17,642	m ³																																																																																																																																																																																																																													
51	8 - (2)	型わく C	4,429	m ²																																																																																																																																																																																																																													
52	8 - (2)	型わく D	26	m ²																																																																																																																																																																																																																													
53	8 - (2)	型わく T	52,815	m ²																																																																																																																																																																																																																													
54	8 - (3)	鉄筋 A	273.34	t																																																																																																																																																																																																																													
55	8 - (3)	鉄筋 A (T)	124.11	t																																																																																																																																																																																																																													
56	8 - (3)	鉄筋 B	6.22	t																																																																																																																																																																																																																													
57	8 - (3)	鉄筋 C	40.75	t																																																																																																																																																																																																																													
58	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-i (H) -K	140,688	m ³																																																																																																																																																																																																																													
59	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (L) (H) -K	11,260	m ³																																																																																																																																																																																																																													
60	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-L (R) (H) -K	11,272	m ³																																																																																																																																																																																																																													

対象

数量明細表

8-(3)
鉄筋 A
8-(3)
鉄筋 B

誤

山内トンネル工事数量明細表

番号	名称および測点	区分	8-(1) コンクリート					8-(2) 型わく			8-(3) 鉄筋				12-(1) トンネル掘削		
			A1-3	C2-1	C2-1(T)	D1-1	T3-4	C	D	T	A	A (T)	B	C	CⅡ-b- i(0)・K	CⅡ-L(L) (0)・K	CⅡ-L(R) (0)・K
			単位	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m²	t	t	t	t	m³	m³
1	本線（下り線） (STA81+7～STA112+40)																
2	函渠工 (STA 106+99.763)		2,433.2			72.6		3,617.3	25.5		231.261		0.940	40.752			
3	工事用道路																
4	山内トンネル (下り線)				13,011.5		17,508.6			52,071.1		124.111		140,688.0	11,259.5	11,272.4	
5	避難連絡路抗 (上り線)			62.4			133.3	9.2		744.0							
6	明り・坑門工 (起点側)		146.8					382.5			21.252						
7	明り・坑門工 (終点側)		161.2					419.6			26.117						
8	山内トンネル (上り線)																
9	工事用仮橋工																
	合 計		2,741.2	62.4	13,011.5	72.6	17,641.9	4,428.6	25.5	52,815.1	278.630	124.111	0.940	40.752	140,688.0	11,259.5	11,272.4

正

山内トンネル工事数量明細表

番号	名称および測点	区分	8-(1) コンクリート					8-(2) 型わく			8-(3) 鉄筋				12-(1) トンネル掘削		
			A1-3	C2-1	C2-1(T)	D1-1	T3-4	C	D	T	A	A (T)	B	C	CⅡ-b- i(0)・K	CⅡ-L(L) (0)・K	CⅡ-L(R) (0)・K
			単位	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m²	t	t	t	t	m³	m³
1	本線（下り線） (STA81+7～STA112+40)																
2	函渠工 (STA 106+99.763)		2,433.2			72.6		3,617.3	25.5		231.261		0.940	40.752			
3	工事用道路																
4	山内トンネル (下り線)				13,011.5		17,508.6			52,071.1		124.111		140,688.0	11,259.5	11,272.4	
5	避難連絡路抗 (上り線)			62.4			133.3	9.2		744.0							
6	明り・坑門工 (起点側)		146.8					382.5			21.252						
7	明り・坑門工 (終点側)		161.2					419.6			26.117						
8	山内トンネル (上り線)																
9	工事用仮橋工																
	合 計		2,741.2	62.4	13,011.5	72.6	17,641.9	4,428.6	25.5	52,815.1	273.343	124.111	6.224	40.752	140,688.0	11,259.5	11,272.4

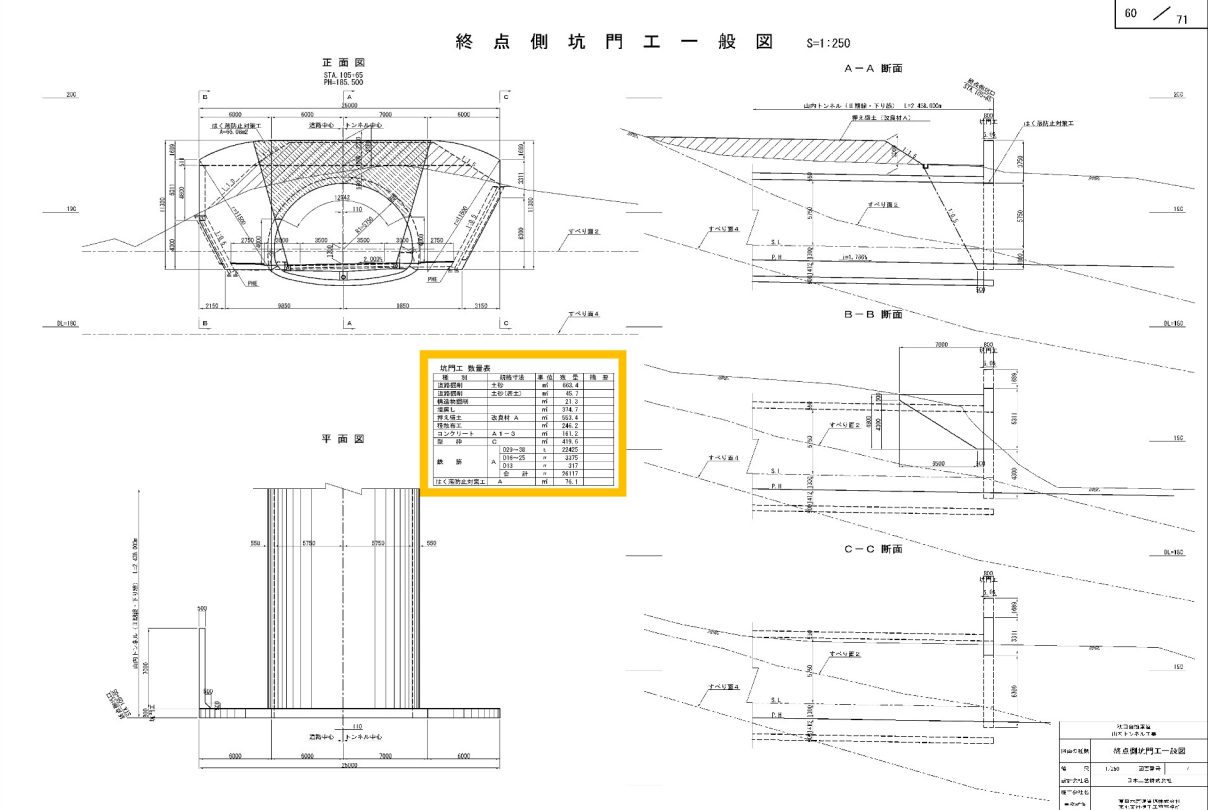
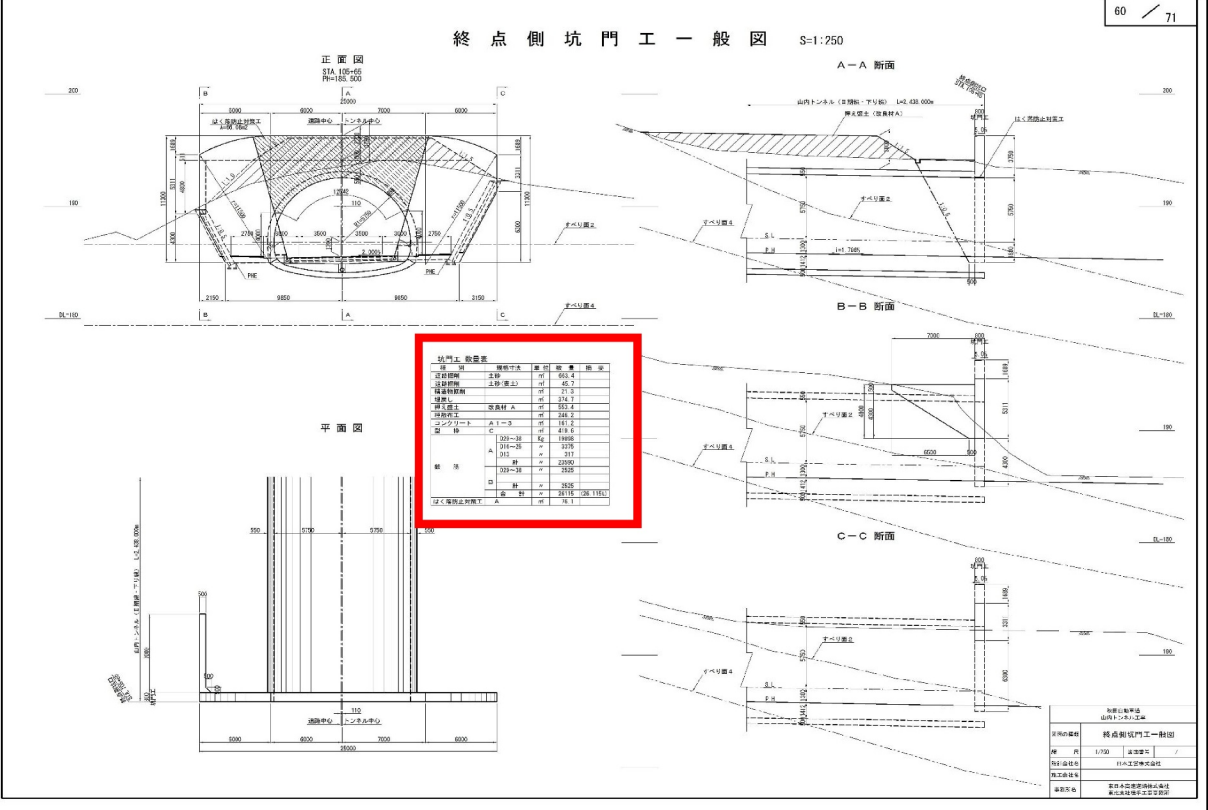
備考

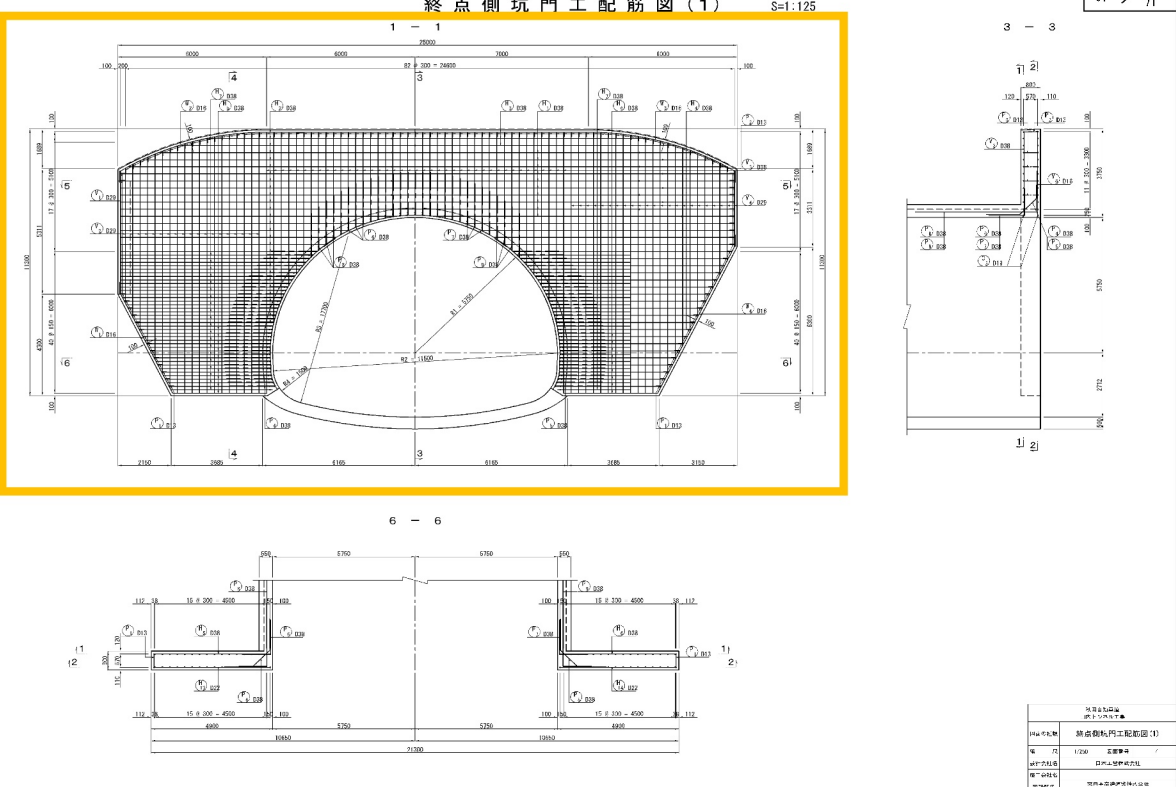
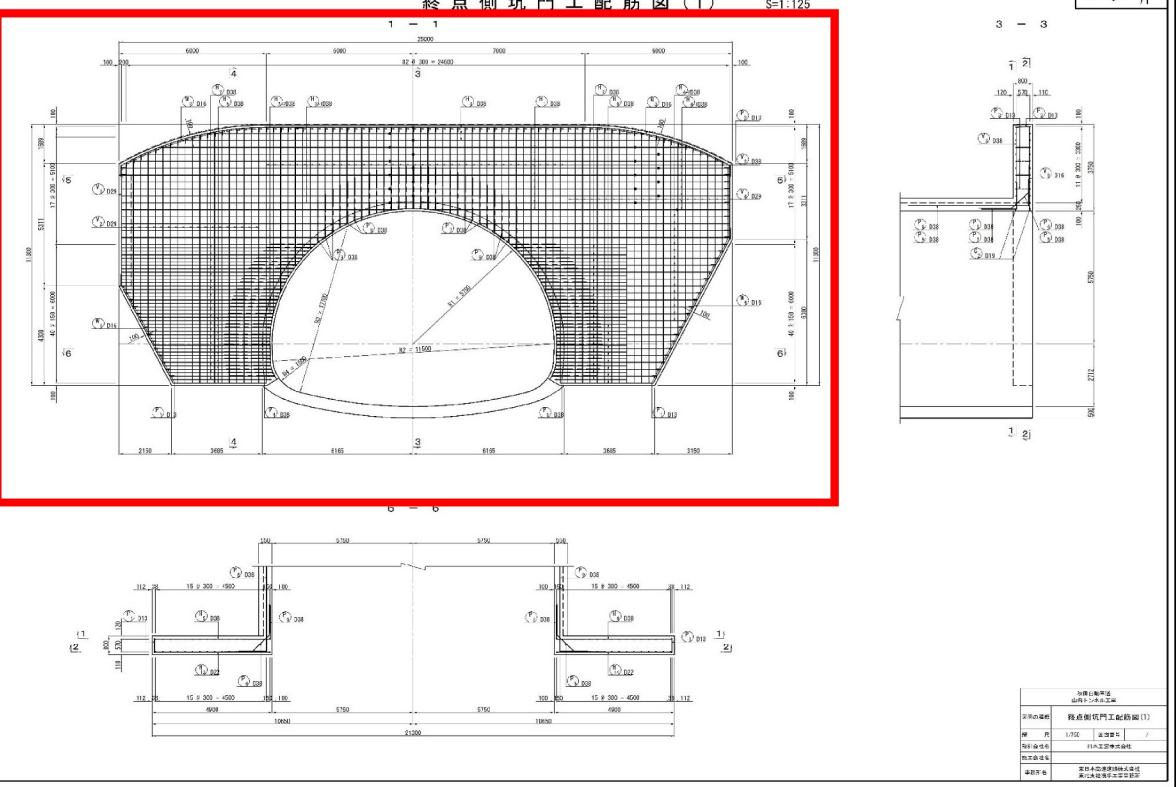
訂正

対象	誤	正	備考
設計図 トンネル 起点側坑門工一般図 (52/71頁)	誤	正	訂正

対象	誤	正	備考
設計図 トンネル 起点側坑門工配筋図(1) (53/71頁)	起点側坑門工配筋図(1) S=1:250	起点側坑門工配筋図(1) S=1:250 ※圧接箇所を明瞭化	訂正

[illegible]

対象	誤	正	備考
設計図 トンネル 終点側坑門工一般図 (60/71頁)	終点側坑門工一般図 S=1:250 	終点側坑門工一般図 S=1:250 	訂正

対象	誤	正	備考
設計図 トンネル 終点側坑門工配筋図(1) (61/71頁)	終点側坑門工配筋図(1) S=1:125 	終点側坑門工配筋図(1) S=1:125  ※圧接箇所を明瞭化	訂正

対象	誤	正	備考
設計図 トンネル 終点側坑門工配筋図(5) (65/71頁)	終点側坑門工配筋図(5)	終点側坑門工配筋図(5)	訂正

対象	誤	正	備考																																																																																																		
特記仕様書 18-2 建設副産物の処理方法 (18頁)	<table><tr><td>5－（6） 用・排水管ののみ口、吐口</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約1 m³</td><td></td></tr><tr><td>5－（7） 地下排水工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約3 6 0 m³</td><td></td></tr><tr><td>1 2－（1 2） 路盤排水工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約9 5 0 m³</td><td></td></tr><tr><td>1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 0 cm）</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約3 8 0 m³</td><td>舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）</td></tr><tr><td>1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 1 cm）</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約9 0 m³</td><td>舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）</td></tr><tr><td>1 8－（3） 簡易舗装工 加熱アスファルト表層工（t=4 cm）</td><td>表層用再生加熱 アスファルト混合物</td><td>約4 0 t</td><td>舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）</td></tr></table> （2）受注者は前項（1）に示す建設発生土以外の再生資材の施工にあたっては、その都度、再資源化施設に品質及び供給可能量の照会（様式－1 1）を行うものとする。 照会に当り再資源化施設は、次の手順で選定するものとする。 1）建設汚泥再生品にあつては、当該工事現場から概ね5 0 kmの範囲内の再資源化施設とする。 2）再生骨材等及び再生加熱アスファルト混合物にあつては、当該工事現場から概ね4 0 kmの範囲内（再生加熱アスファルト混合物は、更に運搬時間が1. 5 時間の範囲内）の再資源化施設とする。 3）上記範囲内に複数の再資源化施設がある場合は、運搬距離の近い順に品質証明ができる3施設程度とする。 1 8－2 建設副産物の処理方法 （1）建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。 <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>発生要因</th><th>数量</th><th>処理方法</th></tr><tr><td>コンクリート塊(無筋)</td><td>本線部</td><td>コンクリート取壊し</td><td>約6 0 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>コンクリート塊(無筋)</td><td>トンネル部</td><td>コンクリート取壊し</td><td>約1 6 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>コンクリート塊(有筋)</td><td>本線部</td><td>コンクリート取壊し</td><td>約3 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊</td><td>本線部</td><td>アスファルト舗装及び アスファルト取壊し</td><td>約3 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr></table> 18	5－（6） 用・排水管ののみ口、吐口	再生クラッシャーラン	約1 m ³		5－（7） 地下排水工	再生クラッシャーラン	約3 6 0 m ³		1 2－（1 2） 路盤排水工	再生クラッシャーラン	約9 5 0 m ³		1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 0 cm）	再生クラッシャーラン	約3 8 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）	1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 1 cm）	再生クラッシャーラン	約9 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）	1 8－（3） 簡易舗装工 加熱 アスファルト 表層工（t=4 cm）	表層用再生加熱 アスファルト混合物	約4 0 t	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）	建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	コンクリート塊(無筋)	本線部	コンクリート取壊し	約6 0 0 m ³	再資源化施設へ搬入	コンクリート塊(無筋)	トンネル部	コンクリート取壊し	約1 6 0 m ³	再資源化施設へ搬入	コンクリート塊(有筋)	本線部	コンクリート取壊し	約3 0 m ³	再資源化施設へ搬入	アスファルト・ コンクリート塊	本線部	アスファルト 舗装及び アスファルト 取壊し	約3 0 m ³	再資源化施設へ搬入	<table><tr><td>5－（6） 用・排水管ののみ口、吐口</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約1 m³</td><td></td></tr><tr><td>5－（7） 地下排水工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約3 6 0 m³</td><td></td></tr><tr><td>1 2－（1 2） 路盤排水工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約9 5 0 m³</td><td></td></tr><tr><td>1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 0 cm）</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約3 8 0 m³</td><td>舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）</td></tr><tr><td>1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 1 cm）</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約9 0 m³</td><td>舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）</td></tr><tr><td>1 8－（3） 簡易舗装工 加熱アスファルト表層工（t=4 cm）</td><td>表層用再生加熱 アスファルト混合物</td><td>約4 0 t</td><td>舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）</td></tr></table> （2）受注者は前項（1）に示す建設発生土以外の再生資材の施工にあたっては、その都度、再資源化施設に品質及び供給可能量の照会（様式－1 1）を行うものとする。 照会に当り再資源化施設は、次の手順で選定するものとする。 1）建設汚泥再生品にあつては、当該工事現場から概ね5 0 kmの範囲内の再資源化施設とする。 2）再生骨材等及び再生加熱アスファルト混合物にあつては、当該工事現場から概ね4 0 kmの範囲内（再生加熱アスファルト混合物は、更に運搬時間が1. 5 時間の範囲内）の再資源化施設とする。 3）上記範囲内に複数の再資源化施設がある場合は、運搬距離の近い順に品質証明ができる3施設程度とする。 1 8－2 建設副産物の処理方法 （1）建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。 <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>発生要因</th><th>数量</th><th>処理方法</th></tr><tr><td>コンクリート塊(無筋)</td><td>本線部</td><td>コンクリート取壊し</td><td>約6 0 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>コンクリート塊(有筋)</td><td>本線部</td><td>コンクリート取壊し</td><td>約3 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>コンクリート塊(無筋)</td><td>トンネル部</td><td>コンクリート取壊し</td><td>約9 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>コンクリート塊(有筋)</td><td>トンネル部</td><td>コンクリート取壊し</td><td>約2 0 m³</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr></table> 18	5－（6） 用・排水管ののみ口、吐口	再生クラッシャーラン	約1 m ³		5－（7） 地下排水工	再生クラッシャーラン	約3 6 0 m ³		1 2－（1 2） 路盤排水工	再生クラッシャーラン	約9 5 0 m ³		1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 0 cm）	再生クラッシャーラン	約3 8 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）	1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 1 cm）	再生クラッシャーラン	約9 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）	1 8－（3） 簡易舗装工 加熱 アスファルト 表層工（t=4 cm）	表層用再生加熱 アスファルト混合物	約4 0 t	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）	建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	コンクリート塊(無筋)	本線部	コンクリート取壊し	約6 0 0 m ³	再資源化施設へ搬入	コンクリート塊(有筋)	本線部	コンクリート取壊し	約3 0 m ³	再資源化施設へ搬入	コンクリート塊(無筋)	トンネル部	コンクリート取壊し	約9 0 m ³	再資源化施設へ搬入	コンクリート塊(有筋)	トンネル部	コンクリート取壊し	約2 0 m ³	再資源化施設へ搬入	訂正
5－（6） 用・排水管ののみ口、吐口	再生クラッシャーラン	約1 m ³																																																																																																			
5－（7） 地下排水工	再生クラッシャーラン	約3 6 0 m ³																																																																																																			
1 2－（1 2） 路盤排水工	再生クラッシャーラン	約9 5 0 m ³																																																																																																			
1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 0 cm）	再生クラッシャーラン	約3 8 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）																																																																																																		
1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 1 cm）	再生クラッシャーラン	約9 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）																																																																																																		
1 8－（3） 簡易舗装工 加熱 アスファルト 表層工（t=4 cm）	表層用再生加熱 アスファルト混合物	約4 0 t	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）																																																																																																		
建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法																																																																																																	
コンクリート塊(無筋)	本線部	コンクリート取壊し	約6 0 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	
コンクリート塊(無筋)	トンネル部	コンクリート取壊し	約1 6 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	
コンクリート塊(有筋)	本線部	コンクリート取壊し	約3 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	
アスファルト・ コンクリート塊	本線部	アスファルト 舗装及び アスファルト 取壊し	約3 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	
5－（6） 用・排水管ののみ口、吐口	再生クラッシャーラン	約1 m ³																																																																																																			
5－（7） 地下排水工	再生クラッシャーラン	約3 6 0 m ³																																																																																																			
1 2－（1 2） 路盤排水工	再生クラッシャーラン	約9 5 0 m ³																																																																																																			
1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 0 cm）	再生クラッシャーラン	約3 8 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）																																																																																																		
1 8－（3） 簡易舗装工 切込碎石路盤工（t=2 1 cm）	再生クラッシャーラン	約9 0 m ³	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）																																																																																																		
1 8－（3） 簡易舗装工 加熱 アスファルト 表層工（t=4 cm）	表層用再生加熱 アスファルト混合物	約4 0 t	舗装再生便覧 （（社）日本道路協 会）																																																																																																		
建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法																																																																																																	
コンクリート塊(無筋)	本線部	コンクリート取壊し	約6 0 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	
コンクリート塊(有筋)	本線部	コンクリート取壊し	約3 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	
コンクリート塊(無筋)	トンネル部	コンクリート取壊し	約9 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	
コンクリート塊(有筋)	トンネル部	コンクリート取壊し	約2 0 m ³	再資源化施設へ搬入																																																																																																	

対象	誤	正	備考																																																																												
特記仕様書 27-13 トンネル工 (1)種別 7)トンネル掘削CⅡ-K-S-1、 CⅡ-K-S-2、CⅡ-K-S-3 (29頁)	割れ目の影響により、ゆるみが生じるもので、主に避難連絡坑の支保パターンCⅡ-K-S-1、CⅡ-K-S-2及びCⅡ-K-S-3が有効なもの。 なお、上記の内容に加え、トンネル掘削CⅡ-K-S-1には扉部の施工を含むものとし、トンネル掘削CⅡ-K-S-2には既設避難連絡坑の取壊し及び扉部の施工を含むものとし、トンネル掘削CⅡ-K-S-3には既設避難連絡坑の取壊しを含むものとする。 (3) 支払 共通仕様書12-4-9「支払」に下記を追加する。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>12-(1) トンネル掘削</td><td></td></tr><tr><td>CⅡ-b-i (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-L (L) (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-L (R) (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅠ-b (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅢa (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅢa-A-1 (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅢa-A-2 (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-K-S-1</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-K-S-2</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-K-S-3</td><td>m³</td></tr></table> 27-14 吹付けコンクリート工 (1) 種別 共通仕様書12-5-3「吹付けコンクリート工の種別」は下記のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CⅡ</td><td>支保パターン CⅡ-b-i (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L</td><td>支保パターン CⅡ-L (L) (H) -K、 CⅡ-L (R) (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ</td><td>支保パターン DⅠ-b (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢa</td><td>支保パターン DⅢa (H) -K、 DⅢa-A-1 (H) -K、 DⅢa-A-2 (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=25m) CⅡ-K-S</td><td>支保パターン CⅡ-K-S-3に使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=5cm) CⅡ-K-S</td><td>支保パターン CⅡ-K-S-1、 CⅡ-K-S-2に使用</td></tr></table> 吹付けコンクリートの材令28日強度は、Aは36N/mm²、Bは18N/mm²とする。	単価表の項目	検測の単位	12-(1) トンネル掘削		CⅡ-b-i (H) -K	m ³	CⅡ-L (L) (H) -K	m ³	CⅡ-L (R) (H) -K	m ³	DⅠ-b (H) -K	m ³	DⅢa (H) -K	m ³	DⅢa-A-1 (H) -K	m ³	DⅢa-A-2 (H) -K	m ³	CⅡ-K-S-1	m ³	CⅡ-K-S-2	m ³	CⅡ-K-S-3	m ³	単価表の項目	区分内容	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CⅡ	支保パターン CⅡ-b-i (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L	支保パターン CⅡ-L (L) (H) -K、 CⅡ-L (R) (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ	支保パターン DⅠ-b (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢa	支保パターン DⅢa (H) -K、 DⅢa-A-1 (H) -K、 DⅢa-A-2 (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=25m) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-3に使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=5cm) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-1、 CⅡ-K-S-2に使用	割れ目の影響により、ゆるみが生じるもので、主に避難連絡坑の支保パターンCⅡ-K-S-1、CⅡ-K-S-2及びCⅡ-K-S-3が有効なもの。 なお、上記の内容に加え、トンネル掘削CⅡ-K-S-1には扉部の施工を含むものとし、トンネル掘削CⅡ-K-S-2には既設避難連絡坑の取壊し、積込、運搬、廃材処理及び扉部の施工を含むものとし、トンネル掘削CⅡ-K-S-3には既設避難連絡坑の取壊し、積込、運搬、廃材処理を含むものとする。 (3) 支払 共通仕様書12-4-9「支払」に下記を追加する。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>12-(1) トンネル掘削</td><td></td></tr><tr><td>CⅡ-b-i (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-L (L) (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-L (R) (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅠ-b (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅢa (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅢa-A-1 (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>DⅢa-A-2 (H) -K</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-K-S-1</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-K-S-2</td><td>m³</td></tr><tr><td>CⅡ-K-S-3</td><td>m³</td></tr></table> 27-14 吹付けコンクリート工 (1) 種別 共通仕様書12-5-3「吹付けコンクリート工の種別」は下記のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CⅡ</td><td>支保パターン CⅡ-b-i (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L</td><td>支保パターン CⅡ-L (L) (H) -K、 CⅡ-L (R) (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ</td><td>支保パターン DⅠ-b (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢa</td><td>支保パターン DⅢa (H) -K、 DⅢa-A-1 (H) -K、 DⅢa-A-2 (H) -Kに使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=25m) CⅡ-K-S</td><td>支保パターン CⅡ-K-S-3に使用</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=5cm) CⅡ-K-S</td><td>支保パターン CⅡ-K-S-1、 CⅡ-K-S-2に使用</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	12-(1) トンネル掘削		CⅡ-b-i (H) -K	m ³	CⅡ-L (L) (H) -K	m ³	CⅡ-L (R) (H) -K	m ³	DⅠ-b (H) -K	m ³	DⅢa (H) -K	m ³	DⅢa-A-1 (H) -K	m ³	DⅢa-A-2 (H) -K	m ³	CⅡ-K-S-1	m ³	CⅡ-K-S-2	m ³	CⅡ-K-S-3	m ³	単価表の項目	区分内容	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CⅡ	支保パターン CⅡ-b-i (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L	支保パターン CⅡ-L (L) (H) -K、 CⅡ-L (R) (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ	支保パターン DⅠ-b (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢa	支保パターン DⅢa (H) -K、 DⅢa-A-1 (H) -K、 DⅢa-A-2 (H) -Kに使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=25m) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-3に使用	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=5cm) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-1、 CⅡ-K-S-2に使用	訂正
単価表の項目	検測の単位																																																																														
12-(1) トンネル掘削																																																																															
CⅡ-b-i (H) -K	m ³																																																																														
CⅡ-L (L) (H) -K	m ³																																																																														
CⅡ-L (R) (H) -K	m ³																																																																														
DⅠ-b (H) -K	m ³																																																																														
DⅢa (H) -K	m ³																																																																														
DⅢa-A-1 (H) -K	m ³																																																																														
DⅢa-A-2 (H) -K	m ³																																																																														
CⅡ-K-S-1	m ³																																																																														
CⅡ-K-S-2	m ³																																																																														
CⅡ-K-S-3	m ³																																																																														
単価表の項目	区分内容																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CⅡ	支保パターン CⅡ-b-i (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L	支保パターン CⅡ-L (L) (H) -K、 CⅡ-L (R) (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ	支保パターン DⅠ-b (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢa	支保パターン DⅢa (H) -K、 DⅢa-A-1 (H) -K、 DⅢa-A-2 (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=25m) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-3に使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=5cm) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-1、 CⅡ-K-S-2に使用																																																																														
単価表の項目	検測の単位																																																																														
12-(1) トンネル掘削																																																																															
CⅡ-b-i (H) -K	m ³																																																																														
CⅡ-L (L) (H) -K	m ³																																																																														
CⅡ-L (R) (H) -K	m ³																																																																														
DⅠ-b (H) -K	m ³																																																																														
DⅢa (H) -K	m ³																																																																														
DⅢa-A-1 (H) -K	m ³																																																																														
DⅢa-A-2 (H) -K	m ³																																																																														
CⅡ-K-S-1	m ³																																																																														
CⅡ-K-S-2	m ³																																																																														
CⅡ-K-S-3	m ³																																																																														
単価表の項目	区分内容																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CⅡ	支保パターン CⅡ-b-i (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L	支保パターン CⅡ-L (L) (H) -K、 CⅡ-L (R) (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ	支保パターン DⅠ-b (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢa	支保パターン DⅢa (H) -K、 DⅢa-A-1 (H) -K、 DⅢa-A-2 (H) -Kに使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=25m) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-3に使用																																																																														
吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=5cm) CⅡ-K-S	支保パターン CⅡ-K-S-1、 CⅡ-K-S-2に使用																																																																														

対象

特記仕様書
27-28 避難連絡坑付帯工
(2)種別
(44頁)

<

対象	誤	正	備考																																																																																																
割掛対象参考内訳書 共通仮設費 工事用機械分解組立費(仮栈橋) 電力基本料金費	割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】 <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用機械 分解組立費 (土工関係)</td><td>重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>ブルドーザー 21 t 級 1台～2往復 運搬距離87.0km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)</td><td>重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>自由断面トンネル掘進機 200KW級 1台～1往復 トンネル用機械「ドリル/ヤブ」 41-3式油圧 27"~4150Kg 1台～1往復 トンネル用機械「コンクリート吹付機」 6~22m³/h級 1台～1往復 運搬距離88.6km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械 分解組立費 (仮栈橋)</td><td>重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>クローラー系 80 t 吊 超 1台～3往復 運搬距離87.0km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>仮設材運搬費</td><td>仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。</td><td>運搬距離87.0km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>電力基本料金費</td><td>電力等の基本料に要する費用をいう。</td><td>電力基本料金費—高圧A・総電力使用量33万kwh・東北電力株式会社</td><td></td></tr><tr><td>基準試験B</td><td>覆工コンクリートのトンネル施工管理要領に基づいて行う中流動繊維補強コンクリート配合決定のための基準試験に要する費用をいう。</td><td>試し練り—1回 実機試験—1回</td><td></td></tr><tr><td>地質調査等費</td><td>平板載荷試験に要する費用をいう。</td><td>平板載荷試験—図案部 2箇所 8'×8'基面部 置換工施工前 1箇所 8'×8'基面部 置換工施工後 1箇所</td><td>○</td></tr><tr><td>ロックボルト長さ検査費</td><td>トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。</td><td>超音波探傷器供用日数—34.8ヶ月 掘削開始～下半完了まで</td><td></td></tr><tr><td>監督員詰所費</td><td>監督員詰所の當機（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。</td><td>建物面積 19.8㎡—58.0ヶ月</td><td></td></tr><tr><td>トンネル呼吸用防護具費</td><td>トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td><td>電動ファン付呼吸用保護具—1式</td><td></td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td>図案部 上向き作業—7箇所、側面作業—7箇所 坑門面壁 側面作業—4箇所（起点側・終点側、ウイング部の表・裏）</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用機械 分解組立費 (土工関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	ブルドーザー 21 t 級 1台～2往復 運搬距離87.0km(片道)		工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	自由断面トンネル掘進機 200KW級 1台～1往復 トンネル用機械「ドリル/ヤブ」 41-3式油圧 27"~4150Kg 1台～1往復 トンネル用機械「コンクリート吹付機」 6~22m ³ /h級 1台～1往復 運搬距離88.6km(片道)		工事用機械 分解組立費 (仮栈橋)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラー系 80 t 吊 超 1台～3往復 運搬距離87.0km(片道)		仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	運搬距離87.0km(片道)		電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	電力基本料金費—高圧A・総電力使用量33万kwh・東北電力株式会社		基準試験B	覆工コンクリートのトンネル施工管理要領に基づいて行う中流動繊維補強コンクリート配合決定のための基準試験に要する費用をいう。	試し練り—1回 実機試験—1回		地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	平板載荷試験—図案部 2箇所 8'×8'基面部 置換工施工前 1箇所 8'×8'基面部 置換工施工後 1箇所	○	ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数—34.8ヶ月 掘削開始～下半完了まで		監督員詰所費	監督員詰所の當機（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積 19.8㎡—58.0ヶ月		トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具—1式		非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	図案部 上向き作業—7箇所、側面作業—7箇所 坑門面壁 側面作業—4箇所（起点側・終点側、ウイング部の表・裏）		割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】 <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用機械 分解組立費 (土工関係)</td><td>重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>ブルドーザー 21 t 級 1台～2往復 運搬距離87.0km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)</td><td>重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>自由断面トンネル掘進機 200KW級 1台～1往復 トンネル用機械「ドリル/ヤブ」 41-3式油圧 27"~4150Kg 1台～1往復 トンネル用機械「コンクリート吹付機」 6~22m³/h級 1台～1往復 運搬距離88.6km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械 分解組立費 (仮栈橋)</td><td>重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>クローラー系 80 t 吊 以下 1台～3往復 運搬距離87.0km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>仮設材運搬費</td><td>仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。</td><td>運搬距離87.0km(片道)</td><td></td></tr><tr><td>電力基本料金費</td><td>電力等の基本料に要する費用をいう。</td><td>電力基本料金費—高圧A・総電力使用量 430万kwh・東北電力株式会社</td><td></td></tr><tr><td>基準試験B</td><td>覆工コンクリートのトンネル施工管理要領に基づいて行う中流動繊維補強コンクリート配合決定のための基準試験に要する費用をいう。</td><td>試し練り—1回 実機試験—1回</td><td></td></tr><tr><td>地質調査等費</td><td>平板載荷試験に要する費用をいう。</td><td>平板載荷試験—図案部 2箇所 8'×8'基面部 置換工施工前 1箇所 8'×8'基面部 置換工施工後 1箇所</td><td>○</td></tr><tr><td>ロックボルト長さ検査費</td><td>トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。</td><td>超音波探傷器供用日数—34.8ヶ月 掘削開始～下半完了まで</td><td></td></tr><tr><td>監督員詰所費</td><td>監督員詰所の當機（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。</td><td>建物面積 19.8㎡—58.0ヶ月</td><td></td></tr><tr><td>トンネル呼吸用防護具費</td><td>トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td><td>電動ファン付呼吸用保護具—1式</td><td></td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td>図案部 上向き作業—7箇所、側面作業—7箇所 坑門面壁 側面作業—4箇所（起点側・終点側、ウイング部の表・裏）</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用機械 分解組立費 (土工関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	ブルドーザー 21 t 級 1台～2往復 運搬距離87.0km(片道)		工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	自由断面トンネル掘進機 200KW級 1台～1往復 トンネル用機械「ドリル/ヤブ」 41-3式油圧 27"~4150Kg 1台～1往復 トンネル用機械「コンクリート吹付機」 6~22m ³ /h級 1台～1往復 運搬距離88.6km(片道)		工事用機械 分解組立費 (仮栈橋)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラー系 80 t 吊 以下 1台～3往復 運搬距離87.0km(片道)		仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	運搬距離87.0km(片道)		電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	電力基本料金費—高圧A・総電力使用量 430万kwh・東北電力株式会社		基準試験B	覆工コンクリートのトンネル施工管理要領に基づいて行う中流動繊維補強コンクリート配合決定のための基準試験に要する費用をいう。	試し練り—1回 実機試験—1回		地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	平板載荷試験—図案部 2箇所 8'×8'基面部 置換工施工前 1箇所 8'×8'基面部 置換工施工後 1箇所	○	ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数—34.8ヶ月 掘削開始～下半完了まで		監督員詰所費	監督員詰所の當機（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積 19.8㎡—58.0ヶ月		トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具—1式		非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	図案部 上向き作業—7箇所、側面作業—7箇所 坑門面壁 側面作業—4箇所（起点側・終点側、ウイング部の表・裏）		訂正
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																																																																
工事用機械 分解組立費 (土工関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	ブルドーザー 21 t 級 1台～2往復 運搬距離87.0km(片道)																																																																																																	
工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	自由断面トンネル掘進機 200KW級 1台～1往復 トンネル用機械「ドリル/ヤブ」 41-3式油圧 27"~4150Kg 1台～1往復 トンネル用機械「コンクリート吹付機」 6~22m ³ /h級 1台～1往復 運搬距離88.6km(片道)																																																																																																	
工事用機械 分解組立費 (仮栈橋)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラー系 80 t 吊 超 1台～3往復 運搬距離87.0km(片道)																																																																																																	
仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	運搬距離87.0km(片道)																																																																																																	
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	電力基本料金費—高圧A・総電力使用量33万kwh・東北電力株式会社																																																																																																	
基準試験B	覆工コンクリートのトンネル施工管理要領に基づいて行う中流動繊維補強コンクリート配合決定のための基準試験に要する費用をいう。	試し練り—1回 実機試験—1回																																																																																																	
地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	平板載荷試験—図案部 2箇所 8'×8'基面部 置換工施工前 1箇所 8'×8'基面部 置換工施工後 1箇所	○																																																																																																
ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数—34.8ヶ月 掘削開始～下半完了まで																																																																																																	
監督員詰所費	監督員詰所の當機（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積 19.8㎡—58.0ヶ月																																																																																																	
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具—1式																																																																																																	
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	図案部 上向き作業—7箇所、側面作業—7箇所 坑門面壁 側面作業—4箇所（起点側・終点側、ウイング部の表・裏）																																																																																																	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																																																																
工事用機械 分解組立費 (土工関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	ブルドーザー 21 t 級 1台～2往復 運搬距離87.0km(片道)																																																																																																	
工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	自由断面トンネル掘進機 200KW級 1台～1往復 トンネル用機械「ドリル/ヤブ」 41-3式油圧 27"~4150Kg 1台～1往復 トンネル用機械「コンクリート吹付機」 6~22m ³ /h級 1台～1往復 運搬距離88.6km(片道)																																																																																																	
工事用機械 分解組立費 (仮栈橋)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運転時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラー系 80 t 吊 以下 1台～3往復 運搬距離87.0km(片道)																																																																																																	
仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	運搬距離87.0km(片道)																																																																																																	
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	電力基本料金費—高圧A・総電力使用量 430万kwh・東北電力株式会社																																																																																																	
基準試験B	覆工コンクリートのトンネル施工管理要領に基づいて行う中流動繊維補強コンクリート配合決定のための基準試験に要する費用をいう。	試し練り—1回 実機試験—1回																																																																																																	
地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	平板載荷試験—図案部 2箇所 8'×8'基面部 置換工施工前 1箇所 8'×8'基面部 置換工施工後 1箇所	○																																																																																																
ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数—34.8ヶ月 掘削開始～下半完了まで																																																																																																	
監督員詰所費	監督員詰所の當機（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積 19.8㎡—58.0ヶ月																																																																																																	
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具—1式																																																																																																	
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	図案部 上向き作業—7箇所、側面作業—7箇所 坑門面壁 側面作業—4箇所（起点側・終点側、ウイング部の表・裏）																																																																																																	