

秋田自動車道 山内トンネル工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 山内トンネル工事

2. 路線名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市 山内黒沢 (STA 81+7.0)
(至) 秋田県 横手市 山内筏 (STA 112+40.0)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			3, 1 3 3 m	3, 1 3 3 m
内	道 路	延 長	6 9 5 m	6 9 5 m
	橋りょう	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	1	1
		延 長	2, 4 3 8 m	2, 4 3 8 m

5. 期 間 自 令和 4年 8月 3日 ~ 至 令和 9年 7月 7日 (1800日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 山内トンネル工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	392,006,706					
掘削工	式	1	104,540,949	道路掘削			35,306	m ³
				土砂	30,161	m ³	5,084	m ³
				軟岩	61	m ³		
				捨土掘削			29,697	m ³
				土砂	29,697	m ³		
				構造物掘削			5,063	m ³
				普通部	5,063	m ³		
盛土工	式	1	287,465,757	盛土工			14,085	m ³
				A	14,085	m ³		
				改良材A			553	m ³
				保護マット			56,534	m ²
				遮水シート			28,267	m ²
のり面工	式	1	20,628,627					
植生工	式	1	8,772,360	種散布			8,711	m ²
				種吹付	8,711	m ²		
					7,093	m ²	7,093	m ²
のり枠工	式	1	2,705,536	吹付のり枠			64	m ²
					64	m ²		
ブロック積（張り）工	式	1	8,188,687	コンクリートブロック積			258	m ²
				裏込め砕石	258	m ²		
				基礎工	67	m ³	67	m ³
					59	m	59	m
切土補強土工	式	1	962,044	D○・L=○m			23	本
					23	本		
用・排水構造物	式	1	41,470,687					
用排水工	式	1	23,580,622	プレキャスト用排水溝			1,641	m
					1,641	m		
				場所打ち用排水溝			99	m
					99	m		
				仮排水溝			1,557	m
					1,557	m		
管渠工	式	1	12,139,851	用排水管			316	m
					316	m		
				地下排水工			847	m
					847	m		
集水ます工	式	1	5,635,726	集水ます			41	箇所
					41	箇所		
のみ口、吐口工	式	1	114,488	のみ口、吐口			1	箇所
					1	箇所		

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 山内トンネル工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
カルパート工	式	1	1,578,850						
継目工	式	1	1,578,850	継目				182	m
コンクリート構造物工	式	1	1,041,017,692						
コンクリート工	式	1	739,386,631	コンクリート				33,530	m ³
				A 1-3	2,741	m ³	C 2-1	13,074	m ³
				D 1-1	73	m ³	T 3-4	17,642	m ³
型わく工	式	1	209,312,472	型わく				57,270	m ²
				C	4,429	m ²	D	26	m ²
				T	52,815	m ²			
鉄筋工	式	1	92,318,589	鉄筋				444	t
				A	273	t	B	6	t
				C	40	t	T	124	t
鋼構造物工	式	1	461,103,394						
鋼構造物の架設	式	1	461,103,394	上部工設置・撤去 A				331	t
				下部工設置・撤去 A				610	t
				土留工設置・撤去				4	t
				供用月当り賃料 A				21	ヶ月
								1	式
								1	式
トンネル工	式	1	3,909,523,609						
トンネル掘削工	式	1	1,294,208,379	トンネル掘削				231,907	m ³
				C II-a-K	163,220	m ³	D I-b-K	47,905	m ³
				D III-a-K	19,984	m ³	C II-K-L	798	m ³
吹付けコンクリート工	式	1	681,805,693	吹付けコンクリート工 B				869	m ²
				t = 5 cm	850	m ²	他	19	m ²
				吹付けコンクリート工 A				57,073	m ²
				t = 5 cm	35,068	m ²	t = 10 cm	17,200	m ²
				t = 20 cm	4,805	m ²			
ロックボルト工	式	1	542,117,398	ロックボルト				29,513	本
				A 2.0 m	447	本	B 3.0 m	15,464	本
				B 4.0 m	1,708	本	C 4.0 m	8,970	本
				F 3.0 m	2,924	本			
				打設工				35	本
				注入工				25,410	L
				打設工				162	本
				注入工				119,772	L
				打設工 A				18	本
				打設工 B				132	本
				注入工				37,874	L
				接続アンカー D25 L=500				111	本
				本坑防護				3	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 山内トンネル工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				先進ボーリング				1,600	m
				詳細分析試験 A				128	シリーズ
鋼アーチ支保工	式	1	254,805,436	鋼アーチ支保工				2,150	基
				CⅡ-b (H)	1,270	基	DⅠ-b (H)	512	基
				CⅡ-L (H)	160	基	DⅢa (H)	208	基
ずり処理工	式	1	662,146,577	ずり処理				231,907	m ³
				A	77,774	m ³	C	154,133	m ³
インパート埋戻し工	式	1	8,515,905	インパート埋戻し				13,847	m ³
覆工防水工	式	1	132,079,954	覆工防水工				56,568	m ²
				A (K)	51,821	m ²	B (K)	4,747	m ²
裏面排水工	式	1	4,142,677	裏面排水工				4,891	m
				A	4,891	m			
路盤排水工	式	1	22,267,775	路盤排水工				2,996	m
					2,996	m			
汚濁水処理工	式	1	105,210,640	汚濁水処理工				1,801	日
				(運転)	742	日	(供用)	1,059	日
				泥土処理工				580	m ³
					580	m ³			
				汚濁水処理設備設置工				1	式
				設置工	1	式			
				薬剤				302,117	kg
				A	55,642	kg	B	1,666	kg
				C	244,809	kg			
				汚濁水処理設備設置工				1	式
				撤去工	1	式			
フリッカ設備工	式	1	124,408,536	フリッカ設備工				1,044	日
				(供用)	1,044	日			
				フリッカ設備設置工				1	式
				設置工	1	式			
				フリッカ設備撤去工				1	式
				撤去工	1	式			
切羽監視員	式	1	77,814,639	切羽監視員				1,523	人・日
					1,523	人・日			
舗装工	式	1	62,340						
路盤準備工	式	1	62,340	路盤準備工				2,078	m ²
					2,078	m ²			
交通安全施設工	式	1	45,513,487						
防護柵工	式	1	27,893,894	ガードレール				205	m
				その他	205	m		85	m
				P種 H=1.1m				176	m
				仮設落石防護柵					
				大型土のう				88	袋

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 山内トンネル工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				供用月当り賃料 11 ヶ月
				仮設防護柵 176 m
立入防止柵工	式	1	17,619,593	立入防止柵 751 m
				S 5 箇所
				立入防止柵の出入口
交通管理施設工	式	1	1,472,294	
距離標撤去設置工	式	1	1,472,294	排水管 φ0.20 455 m
				防護柵 Gr-A-4E 189 m
				防護柵 Gr-A-2E 22 m
				防護柵 Gr-B-4E 126 m
				立入防止柵 SA3(3) 149 m
				立入防止柵 SA4(3) 161 m
				立入防止柵 SA3(3) 出入口 2 箇所
				視線誘導標 A1-1 5 基
				視線誘導標 A2-1 4 基
				距離標 KP1-C1 2 枚
				距離標 KP1-C2 1 枚
構造物保全工	式	1	4,554,670	
はく落防止対策工	式	1	4,554,670	A 809 m ²
雑工	式	1	14,090,329	
簡易舗装工	式	1	2,941,105	粒度調整路盤工 425 m ²
				切込砕石路盤工 2,313 m ²
				加熱アスファルト表層工 425 m ²
構造物等取壊し工	式	1	9,586,455	コンクリート構造物取壊し 264 m ³
				アスファルト舗装版取壊し 142 m ²
				のり面吹付取壊し 4,567 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A 1 検体
交通規制工	式	1	1,551,097	路肩規制 L×N 17 回
目的物工事費 計	式	1	5,933,022,685	
仮設工事費	式	1	681,980,417	
準備工事費	式	1	142,756,712	工事用道路維持補修費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 山内トンネル工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				工事車両泥落し装置費 1 式
				坑内外仮設備保守費 1 式
				坑内仮排水設備費 1 式
仮設備工事費	式	1	490,784,397	足場工費 1 式
				支保工費 1 式
				ダンプトラック運転費 1 式
				吹付設備費 1 式
				積卸し設備費 1 式
				換気設備費 1 式
				給水設備費 1 式
				工事用電力設備費 1 式
				工事用電力費 1 式
				足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） 1 式
雑工事費	式	1	48,439,308	切土部施工基面の整形費 1 式
				のり面仕上げ費 1 式
				河川・水路の締切、迂回費 1 式
				箱抜工費 1 式
				インバート妻型わく費 1 式
				坑口切付費 1 式
				仮囲い費 1 式
直接工事費 計	式	1	6,615,003,102	
共通仮設費	式	1	281,039,929	
共通仮設費	式	1	49,153,929	工事用機械分解組立費 1 式
				仮設材等運搬費 1 式
				電力基本料金費 1 式
				土質等試験費 1 式
				地質調査等費 1 式
				ロックボルト長さ検査費 1 式
				監督員詰所費 1 式
				トンネル呼吸用防護具費 1 式
				非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	231,886,000	
現場管理費	式	1	1,653,925,000	
間接工事費 計	式	1	1,934,964,929	
工事原価	式	1	8,549,968,031	
一般管理費等	式	1	564,331,969	
工事価格	式	1	9,114,300,000	