

北陸自動車道 親不知トンネル変状対策工検討設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

上越管理事務所

概 要

1. 調査等業務名	北陸自動車道 親不知トンネル変状対策工検討設計																			
2. 路線名	北陸自動車道																			
3. 施行箇所	(自) 富山県下新川郡朝日町大字月山 朝日IC (至) 新潟県糸魚川市大字外波 親不知IC (自) (至) (自) (至) (自) (至)																			
4. 設計額	積算額 46,330,000円 消費税及び 地方消費税相当額 円 計 円																			
5. 施工内容	<table border="0"> <tr> <td>変状対策工検討設計</td> <td>覆工補修設計</td> </tr> <tr> <td>現地調査</td> <td>ひび割れ密度の算出</td> </tr> <tr> <td>設計計画検討</td> <td>対策工検討</td> </tr> <tr> <td>変状対策工法検討</td> <td>数量算出</td> </tr> <tr> <td>変状対策工設計</td> <td>設計図作成</td> </tr> <tr> <td>移設検討・設計</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工計画検討</td> <td>設計打合せ</td> </tr> <tr> <td>交通規制検討</td> <td>設計打合せ</td> </tr> <tr> <td>詳細図作成</td> <td></td> </tr> </table>		変状対策工検討設計	覆工補修設計	現地調査	ひび割れ密度の算出	設計計画検討	対策工検討	変状対策工法検討	数量算出	変状対策工設計	設計図作成	移設検討・設計		施工計画検討	設計打合せ	交通規制検討	設計打合せ	詳細図作成	
変状対策工検討設計	覆工補修設計																			
現地調査	ひび割れ密度の算出																			
設計計画検討	対策工検討																			
変状対策工法検討	数量算出																			
変状対策工設計	設計図作成																			
移設検討・設計																				
施工計画検討	設計打合せ																			
交通規制検討	設計打合せ																			
詳細図作成																				
6. 期 間	自 令和 4年 6月 25日 ～ 至 令和 5年 4月 20日 (300日間)																			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
技術業務直接人件費					
変状対策工検討設計 現地調査	式	1	259,900	259,900	
変状対策工検討設計 設計計画検討	式	1	1,058,262	1,058,262	
変状対策工検討設計 変状対策工法検討	式	1	2,588,400	2,588,400	
変状対策工検討設計 変状対策工設計	式	1	3,379,600	3,379,600	
変状対策工検討設計 移設検討・設計	式	1	1,381,536	1,381,536	
変状対策工検討設計 施工計画検討	式	1	1,381,536	1,381,536	
変状対策工検討設計 交通規制検討	式	1	1,726,600	1,726,600	
変状対策工検討設計 詳細図作成	式	1	1,560,000	1,560,000	
覆工補修設計 ひび割れ密度の算出	式	1	789,200	789,200	
覆工補修設計 対策工検討	式	1	982,200	982,200	
覆工補修設計 数量算出	式	1	1,560,000	1,560,000	
覆工補修設計 設計図作成	式	1	1,560,000	1,560,000	
設計打合せ	式	1	908,400	908,400	
計				19,135,634	
技術業務直接経費					

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
電算機使用料	式	1	382,713	382,713	
交通費・日当・宿泊費	式	1	294,280	294,280	
小計				676,993	
その他原価	式	1		10,303,802	
一般管理費等	式	1		16,213,571	
計				27,194,366	
合計				46,330,000	
消費税及び地方消費税相当額					
総計					