

首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートIC工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 9 構造物掘削 特殊部A	構造物掘削特殊部Aの数量は、3,402m ³ となっていますが、交付図書図面橋梁下部工26/36及び31/36の構造物掘削を合計する1,959.4m ³ +1,627.1m ³ =3,586.5m ³ となります。見積り単価を算出する場合は3,402m ³ を採用することよろしいでしょうか。	2月25日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 図面 (4)橋梁下部工 26/36に誤りがありました。 土工数量表内の構造物掘削の数量は、正しくは、「1610.0」となります。また、構造物掘削 特殊部Aの数量については、図面 (4)橋梁下部工 1/36にも示すとおり「3,402m ³ 」とお考えください。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
3	特記仕様書 P22 構造物掘削 特殊部 B	区分内容に 4) 鋼矢板の切断・処分となっています。鋼矢板の天端が支障することはないと思われませんが、切断範囲をご教授願います。	2月25日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 図面 (3)擁壁工 28/29に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。