

首都圏中央連絡自動車道 つくばスマート I C工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工事概要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートIC工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県 つくば市 島名 (STA 332+90)
(至) 茨城県 つくば市 島名 (STA 339+30)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

土工（道路掘削）	約 1,000m ³
土工（客土掘削）	約 65,000m ³
土工（捨土掘削）	約 5,000m ³
土工（盛土工）	約 4,000m ³
プレテンション中空床版橋	1橋
地盤改良工	1式
補強土壁工	約 800m ²
軽量盛土工	約 80m ³

5. 期間 自 令和 4年 8月 6日 ~ 至 令和 6年 3月 27日 (600日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 つくばスマート IC 工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	257,263,182					
掘削工	式	1	218,497,596	道路掘削 土砂 客土掘削 土砂 捨土掘削 土砂 構造物掘削 特殊部	691 64,593 2,679 5,596	m³ m³ m³ m³	691 64,593 5,400 2,721 5,596	m³ m³ m³ m³ m³
盛土工	式	1	17,825,130	盛土工 A	3,702	m³	3,702	m³
構造物裏込め工	式	1	20,882,013	裏込め B	6,101	m³	6,101	m³
基礎材	式	1	58,443	基礎材 B	11	m³	11	m³
軟弱地盤処理工	式	1	55,383,552					
載荷盛土取除き工	式	1	55,383,552	載荷盛土取除き工	32,256	m³	32,256	m³
のり面工	式	1	71,762,560					
植生工	式	1	1,481,241	種散布 種吹付	6,663 85	m² m²	6,663 85	m² m²
ブロック積（張り）工	式	1	56,004,726	コンクリートブロック積 裏込め碎石 基礎工	2,038 748 609	m² m³ m	2,038 748 609	m² m³ m
グラウンドアンカー工	式	1	14,276,593	グラウンドアンカー	71	本	71	本
基礎ぐい工	式	1	13,489,788					
基礎ぐい工	式	1	13,489,788	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	258	m	258	m
コンクリート構造物工	式	1	22,621,816					
コンクリート工	式	1	6,043,412	コンクリート A 1 - 3 D 1 - 1	164 5	m³ m³	B 2 - 1 P 3 - 2	m³ m³
型わく工	式	1	3,175,092	型わく A D	64 3	m² m²	C R	m² m²
鉄筋工	式	1	13,403,312	鉄筋 A	26	t	B	t
							60 2	t t

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートIC工事									
-------	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
PC構造物工	式	1	6,272,115	C	0.85	t	Y		30	t
PC構造物緊張工	式	1	640,715	PC鋼材引張 PC鋼より線	127	kg			127	kg
プレテンションPC部材	式	1	5,631,400	I型けた	4	本			4	本
橋梁付属物工	式	1	6,640,913							
支承工	式	1	1,105,288	支承(ゴム) E	4	箇所			4	箇所
伸縮装置工	式	1	4,042,008	伸縮装置(埋設)	8	m			8	m
検査路工	式	1	1,475,404	検査路 B	2,291	kg			2,291	kg
橋名板工	式	1	9,820	橋名板	1	箇所			1	箇所
橋歴板工	式	1	8,393	橋歴板	1	箇所			1	箇所
構造物保全工	式	1	1,019,596							
構造物補修工	式	1	291,024	コンクリート表面処理工	48	m ²			48	m ²
はく落防止対策工	式	1	547,119	A	93	m ²			93	m ²
表面保護工	式	1	181,453	コンクリート表面被覆工	29	m ²			29	m ²
雑工	式	1	185,190,608							
六価クロム溶出試験	式	1	70,032	六価クロム溶出試験 A	6	検体			6	検体
その他附帯工	式	1	185,120,576	中層混合処理 改良材 A D-20 Dx-24H 壁面材					5,718	m ³
									858	t
									800	m ²
									28	m ³
									48	m ³
									35	m ²
									1	式
									1	式
									1	式
									1	式
目的物工事費 計	式	1	619,644,130							
仮設工事費	式	1	8,602,581							
その他	式	1	1,499,481	工事用機械分解組立費					1	式
仮設備工事費	式	1	3,223,916	足場工費					1	式

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートIC工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				支保工費 P C 工事用仮設電力設備費 P C 鋼材機械器具費 吊足場工費（防護型側面） 昇降足場費	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
雑工事費	式	1	3,879,184	切土部施工基面の整形費 のり面仕上げ費 構造物水抜穴費 目地材費 くい頭処理費 橋面養生費 支承アンカーボルト箱抜費	1 1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 式 式
直接工事費 計	式	1	628,246,711			
共通仮設費	式	1	74,640,107			
共通仮設費	式	1	13,630,107	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 動態観測費（器具・設置・観測） アンカーワークの多サイクル確認試験費 非破壊検査試験費 工事車両泥落し費	1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 式
率計上分	式	1	61,010,000			
現場管理費	式	1	171,056,000			
間接工事費 計	式	1	245,696,107			
工事原価	式	1	873,942,818			
一般管理費等	式	1	90,377,182			
工事価格	式	1	964,320,000			