

東関東自動車道 湾岸市川 I C ～千葉北 I C 間通信線路更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 湾岸市川 I C ～千葉北 I C 間通信線路更新工事

2. 路線名 東関東自動車道
京葉道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市
(至) 千葉県 千葉市

(自) 千葉県 千葉市
(至) 千葉県 千葉市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、メタルケーブルの更新を行うものであり、これらに伴う仮設ケーブル敷設、既設ケーブル撤去及び試験調整等の一切を行うものである。

5. 期 間 自 令和 4年 6月 7日 ～ 至 令和 6年 1月 27日 (600日間)

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	207,407,487 (0)		
東関東自動車道 起点~湾岸市川 I C 間線路 工事	式	1	11,017,532	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-20P 【夜間】 1,650 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 【夜間】 38 m 配線工 屋外ダクト CCP-AP0. 9-20P 【夜間】 12 m 直線接続工 M-S-20 【夜間】 3 箇所 分岐接続工 M-J-55 【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-50 【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-40 【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-25 【夜間】 1 箇所 防鼠栓 50Φ 74 個 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用 【夜間】 2 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用 【夜間】 2 箇所 ケーブル銘板 46 枚 仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 1,593 m 仮設配線工 屋外ダクト CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 12 m 仮設配線工 屋外添架 CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 24 m 仮設直線接続工 S-70 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-105 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-100 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-75 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-65 【夜間】 1 箇所 交通規制工 路肩規制 (1日) 【夜間】 2 回 交通規制工 中分車線規制 (1日) 【夜間】 8 回 材料費 仮設メタルケーブル (CCP-AP0. 9-70P) 600 m 材料費 仮設支持金物 (短管クランプ) 45 個 材料費 仮設支持金物 (遮音壁用) 45 個	
東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 谷津船橋 I C 間線路工事	式	1	33,386,210	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-90P 【夜間】 3,757 m 配線工 屋外ダクト CCP-AP0. 9-90P 【夜間】 12 m 直線接続工 M-S-90 【夜間】 8 箇所 分岐接続工 M-J-140 【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-120 【夜間】 7 箇所 分岐接続工 M-J-97 【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-95 【夜間】 1 箇所 防鼠栓 50Φ 259 個 移動防止金物工 1 個	

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 谷津船橋 I C 間線路工事				ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用【夜間】 1 箇所 ケーブル銘板 148 枚 仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0. 9-70P【夜間】 3,723 m 仮設配線工 屋外ダクト CCP-AP0. 9-70P【夜間】 12 m 仮設配線工 屋外添架 CCP-AP0. 9-70P【夜間】 24 m 仮設直線接続工 S-70【夜間】 4 箇所 仮設分岐接続工 J-120【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-100【夜間】 7 箇所 仮設分岐接続工 J-77【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-75【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 16 回
東関東自動車道 谷津船橋 I C ~ 習志野 T B 間線路工事	式	1	26,288,926	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-90P【夜間】 2,998 m 直線接続工 M-S-90【夜間】 5 箇所 分岐接続工 M-J-127【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-120【夜間】 4 箇所 分岐接続工 M-J-110【夜間】 1 箇所 防鼠栓 50Φ 71 個 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用【夜間】 4 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用【夜間】 6 箇所 ケーブル銘板 48 枚 仮設配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-70P【夜間】 18 m 仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0. 9-70P【夜間】 2,878 m 仮設直線接続工 S-70【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続工 J-107【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-100【夜間】 4 箇所 仮設分岐接続工 J-90【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 14 回
東関東自動車道 習志野 T B ~ 湾岸千葉 I C 間線路工事	式	1	27,214,611	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-80P【夜間】 3,286 m 直線接続工 M-S-80【夜間】 7 箇所 分岐接続工 M-J-130【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-115【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-110【夜間】 4 箇所 分岐接続工 M-J-90【夜間】 1 箇所 防鼠栓 50Φ 138 個 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用【夜間】 5 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用【夜間】 4 箇所

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 習志野 T B ~ 湾岸千葉 I C 間線路工事				ケーブル銘板 84 枚 仮設配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 80 m 仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 3,106 m 仮設直線接続工 S-70 【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続工 J-120 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-105 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-100 【夜間】 4 箇所 仮設分岐接続工 J-80 【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制 (1日) 【夜間】 16 回	
東関東自動車道 湾岸千葉 I C ~ 宮野木 J C T 間線路工事	式	1	40,908,067	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-50P 【夜間】 5,981 m 直線接続工 M-S-50 【夜間】 12 箇所 分岐接続工 M-J-80 【夜間】 9 箇所 分岐接続工 M-J-65 【夜間】 2 箇所 分岐接続工 M-J-57 【夜間】 3 箇所 分岐接続工 M-J-56 【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-55 【夜間】 1 箇所 防鼠栓 50Φ 153 個 移動防止金物工 2 個 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用 【夜間】 12 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用 【夜間】 10 箇所 ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用 【夜間】 6 箇所 ケーブル銘板 111 枚 仮設配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 49 m 仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 5,688 m 仮設直線接続工 S-70 【夜間】 7 箇所 仮設分岐接続工 J-100 【夜間】 9 箇所 仮設分岐接続工 J-85 【夜間】 2 箇所 仮設分岐接続工 J-77 【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続工 J-76 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-75 【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制 (1日) 【夜間】 30 回	
東関東自動車道 宮野木 J C T ~ 千葉北 I C 間線路工事	式	1	20,892,637	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 2,635 m 直線接続工 M-S-70 【夜間】 4 箇所 分岐接続工 M-J-107 【夜間】 1 箇所 分岐接続工 M-J-100 【夜間】 2 箇所 分岐接続工 M-J-85 (心線径 0.9mm) 【夜間】 1 箇所	

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳
東関東自動車道 宮野木 J C T ~ 千葉北 I C 間線路工事				分岐接続工 M-J-75【夜間】 3 箇所 防鼠栓 50Φ 87 個 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用【夜間】 4 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用【夜間】 4 箇所 ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用【夜間】 3 箇所 ケーブル銘板 55 枚 仮設配線工 屋外管内 CCP-AP0.9-70P【夜間】 165 m 仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0.9-70P【夜間】 2,344 m 仮設配線工 屋外添架 CCP-AP0.9-70P【夜間】 47 m 仮設直線接続工 S-70【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続工 J-107【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-100【夜間】 2 箇所 仮設分岐接続工 J-85【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-75【夜間】 3 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 10 回 交通規制工 ランプ規制(1日) 2 回 交通規制工 ランプ規制(1日)【夜間】 6 回
京葉道路 千葉西 T B ~ 千葉北 I C 間線路工事	式	1	16,731,376	配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-100P 182 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-100P【夜間】 1,074 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-70P 1,702 m 直線接続工 M-S-100 1 箇所 直線接続工 M-S-100【夜間】 2 箇所 直線接続工 M-S-70 4 箇所 分岐接続工 M-J-85(心線径0.65) 2 箇所 分岐接続工 M-J-100【夜間】 1 箇所 防鼠栓 50Φ 103 個 ハンドホール蓋落下防止柵 9 箇所 ハンドホール蓋落下防止柵【夜間】 1 箇所 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用 5 箇所 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用【夜間】 2 箇所 ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用 2 箇所 ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用【夜間】 1 箇所 ケーブル銘板 60 枚 仮設配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-80P 251 m 仮設配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-80P【夜間】 27 m 仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0.65-80P 1,526 m

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川IC～千葉北IC間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
京葉道路 千葉西TB～千葉北IC間線路工事				仮設配線工 屋外ころがし CCP-AP0.65-80P【夜間】 1,017 m 仮設配線工 屋外添架 CCP-AP0.65-80P【夜間】 47 m 仮設直線接続工 S-80 3 箇所 仮設直線接続工 S-80【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続工 J-95 2 箇所 仮設分岐接続工 J-95【夜間】 1 箇所 交通規制工 路肩規制(1日) 2 回 交通規制工 第一車線規制(1日) 10 回 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 4 回 交通規制工 ランプ規制(1日) 2 回 交通規制工 ランプ規制(1日)【夜間】 2 回 材料費 仮設メタルケーブル(CCP-AP0.65-80P) 660 m
東関東自動車道 湾岸市川IC電気室線路工事	式	1	1,603,600	端子台取付工(DF-10) 起点方面 2 台 端子台取付工(DF-10) 湾岸習志野方面 9 台 配線工 屋内ビット CCP-AP0.9-90P 5 m 配線工 屋内ビット CCP-AP0.9-20P 5 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-90P 4 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-20P 4 m メタルケーブル成端工 SD-90 1 箇所 メタルケーブル成端工 SD-20 1 箇所 端子接続工 屋内 90P(ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 端子接続工 屋内 20P(ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 ケーブル銘板 2 枚 仮設配線工 屋内ビット CCP-AP0.9-70P 7 m 仮設配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P 8 m 仮設端子接続工 屋内 66P(ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 仮設端子接続工 屋内 14P(ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 試験調整工(絶縁抵抗測定) 起点～湾岸市川 1 スパン 試験調整工(絶縁抵抗測定) 湾岸市川～谷津船橋 1 スパン 試験調整工(ループ抵抗測定) 起点～湾岸市川 1 スパン 試験調整工(ループ抵抗測定) 湾岸市川～谷津船橋 1 スパン
東関東自動車道 習志野TB通信機械室線路工事	式	1	2,481,861	端子台取付工(DF-10) 湾岸市川方面 9 台 端子台取付工(DF-10) 湾岸千葉方面 8 台 配線工 屋内ビット CCP-AP0.9-90P 5 m 配線工 屋内ビット CCP-AP0.9-80P 5 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-90P 11 m

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
東関東自動車道 習志野 T B 通信機械室線路工事				配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-80P 11 m メタルケーブル成端工 SD-90 1 箇所 メタルケーブル成端工 SD-80 1 箇所 端子接続工 屋内 90P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 端子接続工 屋内 80P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 ケーブル銘板 2 枚 仮設配線工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P 7 m 仮設配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P 21 m 仮設端子接続工 屋内 66P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 仮設端子接続工 屋内 58P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 試験調整工 (絶縁抵抗測定) 谷津船橋~習志野 1 スパン 試験調整工 (ループ抵抗測定) 谷津船橋~習志野 1 スパン
東関東自動車道 湾岸千葉 I C 通信機械室線路工事	式	1	1,850,820	端子台取付工 (DF-10) 習志野方面 8 台 端子台取付工 (DF-10) 宮野木方面 5 台 配線工 屋内ピット CCP-AP0.9-80P 5 m 配線工 屋内ピット CCP-AP0.9-50P 5 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-80P 5 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-50P 5 m メタルケーブル成端工 SD-80 1 箇所 メタルケーブル成端工 SD-50 1 箇所 端子接続工 屋内 80P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 端子接続工 屋内 50P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 ケーブル銘板 2 枚 仮設配線工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P 8 m 仮設配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P 9 m 仮設端子接続工 屋内 58P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 仮設端子接続工 屋内 37P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 試験調整工 (絶縁抵抗測定) 習志野~湾岸千葉 1 スパン 試験調整工 (ループ抵抗測定) 習志野~湾岸千葉 1 スパン
東関東自動車道 宮野木 J C T 電気室線路工事	式	1	1,720,939	端子台取付工 (DF-10) 湾岸千葉方面 5 台 端子台取付工 (DF-10) 千葉北方面 7 台 配線工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P 8 m 配線工 屋内ピット CCP-AP0.9-50P 8 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P 4 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-50P 4 m メタルケーブル成端工 SD-70 (心線0.9mm) 1 箇所

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
東関東自動車道 宮野木 J C T 電気室線路工事				メタルケーブル成端工 SD-50 1 箇所 端子接続工 屋内 70P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 端子接続工 屋内 50P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 ケーブル銘板 2 枚 仮設配線工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P 14 m 仮設配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P 8 m 仮設端子接続工 屋内 58P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 仮設端子接続工 屋内 37P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 試験調整工 (絶縁抵抗測定) 湾岸千葉~宮野木 1 スパン 試験調整工 (ループ抵抗測定) 湾岸千葉~宮野木 1 スパン
東関東自動車道 千葉北 I C 通信機械室線路工事	式	1	2,510,579	端子台取付工 (DF-10) 宮野木方面 7 台 端子台取付工 (DF-10) 千葉西方面 10 台 配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P 13 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-100P 13 m 配線工 屋内天井ころがし CCP-AP0.9-70P 11 m 配線工 屋内天井ころがし CCP-AP0.65-100P 11 m メタルケーブル成端工 SD-70 (心線径0.9mm) 1 箇所 メタルケーブル成端工 SD-100 1 箇所 端子接続工 屋内 70P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 端子接続工 屋内 100P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 ケーブル銘板 2 枚 仮設配線工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P 13 m 仮設配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-80P 13 m 仮設配線工 屋内天井ころがし CCP-AP0.9-70P 11 m 仮設配線工 屋内天井ころがし CCP-AP0.65-80P 11 m 仮設端子接続工 屋内 58P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 仮設端子接続工 屋内 80P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 試験調整工 (絶縁抵抗測定) 宮野木 J C T ~ 千葉北 1 スパン 試験調整工 (絶縁抵抗測定) 宮野木 T B ~ 千葉北 1 スパン 試験調整工 (ループ抵抗測定) 宮野木 J C T ~ 千葉北 1 スパン 試験調整工 (ループ抵抗測定) 宮野木 T B ~ 千葉北 1 スパン
京葉道路 千葉西 T B 通信機械室線路工事	式	1	986,619	端子台新設工 (DF-10) 千葉北方面 7 台 配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-70P 4 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-70P 4 m メタルケーブル成端工 SD-70 (心線径0.65mm) 1 箇所 端子接続工 屋内 70P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
京葉道路 千葉西 T B 通信機械室線路工事				ケーブル銘板 1 枚 仮設配線工 屋内ピット CCP-AP0. 65-80P 3 m 仮設配線工 屋内ラック CCP-AP0. 65-80P 4 m 仮設端子接続工 屋内 62P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 試験調整工 (絶縁抵抗測定) 千葉西~千葉北 1 スパン 試験調整工 (ループ抵抗測定) 千葉西~千葉北 1 スパン
東関東自動車道 起点~湾岸市川 I C 間線路撤去工事	式	1	1,926,900	配線撤去工 屋外管内 PEF-LAP0. 9-28P 【夜間】 1,617 m 配線撤去工 屋外管内 PEF-LAP0. 65-14P 【夜間】 34 m 配線撤去工 屋外ダクト PEF-LAP0. 9-28P 【夜間】 12 m 直線接続撤去工 M-S-30 【夜間】 3 箇所 分岐接続撤去工 M-J-65 【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-60 【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-45 【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-35 【夜間】 1 箇所 仮設配線撤去工 屋外コガシ CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 【再使用有】 1,593 m 仮設配線撤去工 屋外ダクト CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 【再使用有】 12 m 仮設配線撤去工 屋外添架 CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 【再使用有】 24 m 仮設直線接続撤去工 S-70 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-105 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-100 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-75 【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-65 【夜間】 1 箇所 交通規制工 路肩規制 (1日) 【夜間】 1 回 交通規制工 中分車線規制 (1日) 【夜間】 4 回 発生材処分費 1 式
東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 谷津船橋 I C 間線路撤去工事	式	1	2,869,030	配線撤去工 屋外管内 PEF-LAP0. 9-100P 【夜間】 3,747 m 配線撤去工 屋外ダクト PEF-LAP0. 9-100 【夜間】 12 m 直線接続撤去工 M-S-100 【夜間】 8 箇所 分岐接続撤去工 M-J-150 【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-130 【夜間】 7 箇所 分岐接続撤去工 M-J-107 【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-105 【夜間】 1 箇所 仮設配線撤去工 屋外コガシ CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 【再使用有】 3,723 m 仮設配線撤去工 屋外ダクト CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 【再使用有】 12 m 仮設配線撤去工 屋外添架 CCP-AP0. 9-70P 【夜間】 【再使用有】 24 m 仮設直線接続撤去工 S-70 【夜間】 4 箇所

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 谷津船橋 I C 間線路撤去工事				仮設分岐接続撤去工 J-120【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-100【夜間】 7 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-77【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-75【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 8 回 発生材処分費 1 式	
東関東自動車道 谷津船橋 I C ~ 習志野 T B 間線路撤去工事	式	1	2,473,580	配線撤去工 屋外管内 PEF-LAPO.9-100P【夜間】 2,896 m 直線接続撤去工 M-S-100【夜間】 5 箇所 分岐接続撤去工 M-J-137【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-130【夜間】 4 箇所 分岐接続撤去工 M-J-120【夜間】 1 箇所 仮設配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 18 m 仮設配線撤去工 屋外コブカシ CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 2,878 m 仮設直線接続撤去工 S-70【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-107【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-100【夜間】 4 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-90【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 7 回 発生材処分費 1 式	
東関東自動車道 習志野 T B ~ 湾岸千葉 I C 間線路撤去工事	式	1	2,824,720	配線撤去工 屋外管内 PEF-LAPO.9-100P【夜間】 3,186 m 直線接続撤去工 M-S-90【夜間】 7 箇所 分岐接続撤去工 M-J-140【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-125【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-120【夜間】 4 箇所 分岐接続撤去工 M-J-100【夜間】 1 箇所 仮設配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 80 m 仮設配線撤去工 屋外コブカシ CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 3,106 m 仮設直線接続撤去工 S-70【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-120【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-105【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-100【夜間】 4 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-80【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 8 回 発生材処分費 1 式	
東関東自動車道 湾岸千葉 I C ~ 宮野木 J C T 間線路撤去工事	式	1	5,222,080	配線撤去工 屋外管内 PEF-LAPO.9-100P【夜間】 5,737 m 直線接続撤去工 M-S-60【夜間】 12 箇所	

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 湾岸千葉 I C ~ 宮野木 J C T 間線路撤去工事				分岐接続撤去工 M-J-90【夜間】 9 箇所 分岐接続撤去工 M-J-75【夜間】 2 箇所 分岐接続撤去工 M-J-67【夜間】 3 箇所 分岐接続撤去工 M-J-66【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-65【夜間】 1 箇所 仮設配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 49 m 仮設配線撤去工 屋外コカシ CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 5,688 m 仮設直線接続撤去工 S-70【夜間】 7 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-100【夜間】 9 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-85【夜間】 2 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-77【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-76【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-75【夜間】 1 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 15 回 発生材処分費 1 式	
東関東自動車道 宮野木 J C T ~ 千葉北 I C 間線路撤去工事	式	1	2,459,140	配線撤去工 屋外管内 PEF-LAP0.9-100P【夜間】 2,508 m 直線接続撤去工 M-S-90【夜間】 4 箇所 分岐接続撤去工 M-J-127【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-120【夜間】 2 箇所 分岐接続撤去工 M-J-105【夜間】 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-95【夜間】 3 箇所 仮設配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 165 m 仮設配線撤去工 屋外コカシ CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 2,344 m 仮設配線撤去工 屋外添架 CCP-AP0.9-70P【夜間】【再使用有】 47 m 仮設直線接続撤去工 S-70【夜間】 3 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-107【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-100【夜間】 2 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-85【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-80【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-75【夜間】 3 箇所 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 5 回 交通規制工 ランプ規制(1日) 1 回 交通規制工 ランプ規制(1日)【夜間】 3 回 発生材処分費 1 式	
京葉道路 千葉西 T B ~ 千葉北 I C 通信線路撤去工事	式	1	1,821,770	配線撤去工 屋外管内 PEF-LAP0.65-100P 3,674 m 配線撤去工 屋外管内 PEF-LAP0.65-100P【夜間】 1,240 m	

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
京葉道路 千葉西 T B ~ 千葉北 I C 通信線路撤去工事				配線撤去工 屋外管内 PEF-LAPO. 65-74P 668 m 直線接続撤去工 M-S-130 1 箇所 直線接続撤去工 M-S-130【夜間】 2 箇所 直線接続撤去工 M-S-100 4 箇所 分岐接続撤去工 M-J-130 1 箇所 分岐接続撤去工 M-J-115 2 箇所 仮設配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-80P【再使用有】 251 m 仮設配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-80P【夜間】【再使用有】 27 m 仮設配線撤去工 屋外コマガシ CCP-AP0.65-80P【夜間】【再使用有】 1,017 m 仮設配線撤去工 屋外ころがし CCP-AP0.65-80P【再使用有】 1,526 m 仮設配線撤去工 屋外添架 CCP-AP0.65-80P【夜間】【再使用有】 47 m 仮設直線接続撤去工 S-80 3 箇所 仮設直線接続撤去工 S-80【夜間】 1 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-95 2 箇所 仮設分岐接続撤去工 J-95【夜間】 1 箇所 交通規制工 路肩規制(1日) 1 回 交通規制工 第一車線規制(1日) 5 回 交通規制工 中分車線規制(1日)【夜間】 2 回 交通規制工 ランプ規制(1日) 1 回 交通規制工 ランプ規制(1日)【夜間】 1 回 発生材処分費 1 式
東関東自動車道 湾岸市川 I C 電気室撤去工事	式	1	56,290	端子台撤去工(DF-40) 4 台 配線撤去工 屋内ピット PEF-LAPO. 9-100P 4 m 配線撤去工 屋内ピット PEF-LAPO. 9-28P 4 m 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAPO. 9-100P 3 m 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAPO. 9-28P 3 m 端子接続撤去工 屋内 100P 1 箇所 端子接続撤去工 屋内 28P 1 箇所 ジャンパー接続撤去工(DF-10用) 起点方面 19 P ジャンパー接続撤去工(DF-10用) 湾岸習志野方面 41 P 仮設配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P【再使用有】 7 m 仮設配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P【再使用有】 8 m 仮設端子接続撤去工 屋内 66P 1 箇所 仮設端子接続撤去工 屋内 14P 1 箇所 発生材処分費 1 式
東関東自動車道 習志野 T B 通信機械室撤去工事	式	1	76,120	配線撤去工 屋内ピット PEF-LAPO. 9-100P 7 m

工事名	東関東自動車道 湾岸市川IC～千葉北IC間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳
東関東自動車道 習志野TB通信機械室撤去工事				配線撤去工 屋内ラック PEF-LAPO. 9-100P 21 m 端子接続撤去工 屋内 100P 2 箇所 ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 湾岸市川方面 79 P ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 湾岸千葉方面 69 P 仮設配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P【再使用有】 7 m 仮設配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P【再使用有】 21 m 仮設端子接続撤去工 屋内 66P 1 箇所 仮設端子接続撤去工 屋内 58P 1 箇所 発生材処分費 1 式
東関東自動車道 湾岸千葉IC通信機械室撤去工事	式	1	60,220	配線撤去工 屋内ピット PEF-LAPO. 9-100P 8 m 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAPO. 9-100P 9 m 端子接続撤去工 屋内 100P 2 箇所 ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 習志野方面 51 P ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 宮野木方面 20 P 仮設配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P【再使用有】 8 m 仮設配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P【再使用有】 9 m 仮設端子接続撤去工 屋内 58P 1 箇所 仮設端子接続撤去工 屋内 37P 1 箇所 発生材処分費 1 式
東関東自動車道 宮野木JCT電気室撤去工事	式	1	62,600	配線撤去工 屋内ピット PEF-LAPO. 9-100P 14 m 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAPO. 9-100P 8 m 端子接続撤去工 屋内 100P 2 箇所 ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 湾岸千葉方面 41 P ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 千葉北方面 50 P 仮設配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.9-70P【再使用有】 14 m 仮設配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P【再使用有】 8 m 仮設端子接続撤去工 屋内 58P 1 箇所 仮設端子接続撤去工 屋内 37P 1 箇所 発生材処分費 1 式
東関東自動車道 千葉北IC通信機械室撤去工事	式	1	90,420	端子台撤去工 (DF-40) 8 台 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAPO. 9-100P 13 m 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAPO. 65-100P 25 m 配線撤去工 屋内天井ころがし PEF-LAP 0.9-100P 11 m 配線撤去工 屋内天井ころがし PEF-LAP 0.65-100P 22 m 端子接続撤去工 屋内 100P 3 箇所 ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 宮野木方面 65 P

工 事 名	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 千葉北 I C 通信機械室撤去工事				ジャンパー接続撤去工 (DF-10用) 千葉西方面 80 P 仮設配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.9-70P【再使用有】 13 m 仮設配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.65-80P【再使用有】 13 m 仮設配線工 屋内天井ころがし CCP-AP0.9-70P【再使用有】 11 m 仮設配線工 屋内天井ころがし CCP-AP0.65-80P【再使用有】 11 m 仮設端子接続撤去工 屋内 58P 1 箇所 仮設端子接続撤去工 屋内 80P 1 箇所 発生材処分費 1 式	
京葉道路 千葉西 T B 通信機械室撤去工事	式	1	-129,160	端子台撤去工 (DF-40) 5 台 配線撤去工 屋内ピット PEF-LAP0.65-100P 3 m 配線撤去工 屋内ピット PEF-LAP0.65-74P 3 m 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAP0.65-100P 4 m 配線撤去工 屋内ラック PEF-LAP0.65-74P 4 m 端子接続撤去工 屋内 100P 1 箇所 端子接続撤去工 屋内 74P 1 箇所 ジャンパー接続撤去工 52 P 仮設配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-80P【再使用有】 3 m 仮設配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.65-80P【再使用有】 4 m 仮設端子接続撤去工 屋内 62P 1 箇所 発生材処分費 1 式	
諸経費	式	1	72,618,870		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	8,109,000		
現場管理費	式	1	31,271,000		
一般管理費等	式	1	33,238,870		
週休2日推進工事に係る補正額	式	1	2,343,023		
週休2日推進工事に係る諸経費額	式	1	2,200,620		
合計			284,570,000		