

首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（下部工）東工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（下部工）東工事

2. 路線名 圏央道（高速）

3. 工事箇所 (自) 茨城県 坂東市 (STA STA176+92.0)
(至) 茨城県 常総市 (STA STA266+28.0)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目				上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			0 m	0 m	8, 9 3 6 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m	2 4 3 m
		橋りょう	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m	1, 2 5 1 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 5月 24日 ~ 至 令和 6年 8月 10日 (810日間)

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋(下部工)東工事

項 目	単 位	数	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	90,740,399	
掘削工	式	1	81,820,955	客土掘削 土砂 15,256 m ³ 15,256 m ³
				捨土掘削 476 m ³ 476 m ³
				土砂(表土) 14,075 m ³ 14,075 m ³
				構造物掘削 3,776 m ³ 3,776 m ³
				普通部 861 m ³ 861 m ³
				盛土工 A
構造物裏込め工	式	1	3,923,904	裏込め 1,146 m ³ 1,146 m ³
				B
基礎材	式	1	2,094,831	基礎材 387 m ³ 387 m ³
				B
のり面工	式	1	7,736,018	
植生工	式	1	316,416	種散布 1,536 m ² 1,536 m ²
ブロック積(張り)工	式	1	7,419,602	コンクリートブロック積 267 m ² 267 m ²
				裏込め砕石 86 m ³ 86 m ³
				基礎工 94 m 94 m
基礎ぐい工	式	1	144,982,509	
基礎ぐい工	式	1	144,982,509	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式 2,747 m 2,747 m
コンクリート構造物工	式	1	439,979,524	
コンクリート工	式	1	140,770,009	コンクリート A1-3 2,855 m ³ 7,772 m ³
				D1-1 194 m ³ 4,723 m ³
				型わく C 6,328 m ² 6,442 m ²
				D 114 m ² 114 m ²
鉄筋工	式	1	252,963,277	鉄筋 1,290 t 1,290 t
				A 783 t 13 t
				C 89 t 403 t
構造物保全工	式	1	614,940	
はく落防止対策工	式	1	614,940	A 74 m ² 74 m ²
雑工	式	1	665,323,022	
その他附帯工	式	1	665,323,022	鋼管杭 φ800 3,286 m 3,286 m
				鋼管杭 φ1000 4,170 m 4,170 m
				鞘管工 A 1 1 箇所
				L型擁壁(H=0.90m) 20 m 20 m
				1 式 1 式

