

東京湾アクアライン連絡道 金田高架橋はく落対策工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東京湾アクアライン連絡道 金田高架橋はく落対策工事

2. 路線名 東京湾アクアライン連絡道
館山自動車道 木更津南支線

3. 工事箇所 (自) 千葉県 木更津市 中島 (KP 15. 088)
(至) 千葉県 木更津市 中島 (KP 15. 542)

(自) 千葉県 木更津市 下烏田 (支KP 1. 600)
(至) 千葉県 木更津市 大久保 (支KP 1. 681)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

断面修復工 812L
はく落防止対策工 14, 676m2

5. 期 間 自 令和 4年 9月 3日 ~ 至 令和 6年 5月 24日 (630日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 東京湾アクアライン連絡道 金田高架橋はく落対策工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	185,095,940	
構造物補修工	式	1	75,454,778	ひび割れ注入工 5 m 断面修復工 812 L コンクリート表面処理工 14,675 m ²
はく落防止対策工	式	1	109,624,734	B 14,676 m ²
表面保護工	式	1	16,428	コンクリート表面被覆工 2 m ²
雑工	式	1	21,533,793	
その他附帯工	式	1	14,378,793	A 1 m A (夜) 2 m 1 式 1 式
交通保安要員	式	1	7,155,000	交通誘導警備員 A 16 人・日 交通誘導警備員 B 449 人・日
目的物工事費 計	式	1	206,629,733	
仮設工事費	式	1	38,765,570	
仮設備工事費	式	1	38,765,570	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式
直接工事費 計	式	1	245,395,303	
共通仮設費	式	1	26,854,000	
率計上分	式	1	26,854,000	
現場管理費	式	1	90,676,000	
間接工事費 計	式	1	117,530,000	
工事原価	式	1	362,925,303	
一般管理費等	式	1	44,894,697	
工事価格	式	1	407,820,000	