

道東自動車道 広内川橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 広内川橋（鋼上部工）工事

2. 道路名 道東自動車道

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字上トマム (KP E102.8 )  
(至) 北海道 上川郡 清水町 字清水 (KP E123.7 )

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容

項 目				上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			0 m	0 m	365.7 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	0	2
		延 長	0 m	0 m	365.7 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 5月 12日 ~ 至 令和 8年 2月 19日 (1380日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 広内川橋 (鋼上部工) 工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
コンクリート構造物工	式	1	178,692,093						
コンクリート工	式	1	46,576,636	コンクリート			1,771	m <sup>3</sup>	
				A 1-1	110	m <sup>3</sup>	A 1-3	24	m <sup>3</sup>
				P 2-2	1,345	m <sup>3</sup>	その他	292	m <sup>3</sup>
				緩衝ゴム				2	箇所
型わく工	式	1	72,268,422	型わく				5,838	m <sup>2</sup>
				A	5,643	m <sup>2</sup>	C	195	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	59,847,035	鉄筋				357	t
				A	288	t	その他	68	t
P C 構造物工	式	1	60,893,952						
P C 構造物緊張工	式	1	60,893,952	P C 鋼材引張				31,584	kg
				その他	31,584	kg			
鋼構造物工	式	1	505,346,753						
鋼構造物の詳細設計	式	1	25,054,799	鋼構造物の詳細設計				1	式
鋼構造物の製作	式	1	311,475,773	製作材料費 (鋼板)				800	t
				A	33	t	B	717	t
				C	49	t			
				製作材料費 (形鋼)				32	t
				A	32	t			
				製作材料費 (スタットジベル)				10	t
					10	t			
				大型部材の製作				273	個
					273	個			
				小型部材の製作				2,822	個
					2,822	個			
				T継手溶接工				3,080	m
					3,080	m			
鋼構造物の防錆	式	1	68,557,554	鋼構造物の塗装				7,254	m <sup>2</sup>
				C-5	7,254	m <sup>2</sup>			
鋼構造物の輸送	式	1	11,548,883	鋼橋の輸送				841	t
					841	t			
鋼構造物の架設	式	1	88,709,744	鋼橋の架設				841	t
					841	t			
				高力ボルト本締工				7	t
					7	t			
				鋼橋の現場溶接工				269	m
					269	m			
橋梁付属物工	式	1	527,907,470						
支承工	式	1	466,106,548	支承 (ゴム)				18	箇所
				E	18	箇所			
伸縮装置工	式	1	43,220,762	伸縮装置 (鋼製フィンガー)				38,659	kg
					38,659	kg			

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 広内川橋 (鋼上部工) 工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水装置工	式	1	5,713,292	排水ます A	41 箇所	41 箇所
橋名板工	式	1	20,032	橋名板	2 箇所	2 箇所
橋歴板工	式	1	15,876	橋歴板	2 箇所	2 箇所
落橋防止工	式	1	12,830,960	落橋防止構造 A	8 kg	8 kg
交通安全施設工	式	1	1,109,112			
中央分離帯転落防止網工	式	1	1,109,112	中央分離帯転落防止網	111 m <sup>2</sup>	111 m <sup>2</sup>
構造物保全工	式	1	6,005,913			
はく落防止対策工	式	1	3,769,440	A	652 m <sup>2</sup>	652 m <sup>2</sup>
				A	2 箇所	2 箇所
表面保護工	式	1	2,236,473	コンクリート表面被覆工	387 m <sup>2</sup>	387 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	32,103,638			
その他附帯工	式	1	31,952,438	週休2日推進に係る補正額 週休2日推進に係る諸経費額		1 式 1 式
交通保安要員	式	1	151,200	交通誘導警備員B	12 人・日	12 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,312,058,931			
仮設工事費	式	1	88,794,391			
その他	式	1	41,587	非破壊検査試験費A 非破壊検査試験費B		1 式 1 式
仮設備工事費	式	1	83,586,263	足場工費 P C 鋼材機械器具費 吊足場工費 (標準型側面) 吊足場工費 (防護型側面) 昇降足場費 その他の仮設備工事費		1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
雑工事費	式	1	5,166,541	橋面養生費 床版打継目型わく費 壁高欄目地板費 支承アンカーボルト箱抜費 ベント・鉄塔基礎工費 その他の雑工事費		1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,400,853,322			
共通仮設費	式	1	11,320,864			
共通仮設費	式	1	20,218,864	工所用機械分解組立費		1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	道東自動車道 広内川橋 (鋼上部工) 工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				地質調査等費 監督員詰所費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費
率計上分	式	1	91,102,000	1 式
現場管理費	式	1	233,974,000	1 式
間接工事費 計	式	1	345,294,864	1 式
工事原価	式	1	1,746,148,186	
一般管理費等	式	1	152,451,814	
工事価格	式	1	1,898,600,000	