

北関東自動車道 唐沢山城跡トンネル非常用設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 北関東自動車道 唐沢山城跡トンネル非常用設備更新工事

2. 路線名 北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 佐野市
(至) 栃木県 栃木市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、北関東自動車道 唐沢山城跡トンネルにおけるトンネル
非常用設備の更新をおこなうものであり、これらに伴う機器製作、
据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事をおこなうもので
ある。

5. 期 間 自 令和 4年 6月 22日 ～ 至 令和 5年 6月 16日 (360日間)

工 事 名		北関東自動車道 唐沢山城跡トンネル非常用設備更新工事		工事区分	機械工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	76,535,079 (0)		
唐沢山城跡トンネル (西行き) 通報設備工事	式	1	29,121,450	機器製作費 火災検知器 49 個 機器製作費 火災検知器 (遮光板付) 6 個 機器据付工 火災検知器 55 個 配線工 トンネルダクト内 CCP-AP0. 65-10P 2,155 m 配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10P 371 m 端子接続工 CCP-AP0. 65-10P (火災検知器) 108 箇所 端子接続工 CCP-AP0. 65-10P (端子盤) 12 箇所 端子接続工 CCP-AP0. 65-10P (非常電話ボックス内) 22 箇所 配管工 T2-SUS32A (1) 43 m 配管工 T2-SUS20A (1) 2 m 配管工 ステンレス製可とう電線管 #32A×700L 45 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #32A×500L 8 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #32A×400L 53 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #20A×500L 2 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #20A×400L 2 本 コンクリート研り工 火災検知器 1 m ³ コンクリート補修工 火災検知器 1 m ³ ケーブル銘板 120 枚 交通規制工 (1日) 13 回	
唐沢山城跡トンネル (東行き) 通報設備工事	式	1	28,453,323	機器製作費 火災検知器 46 個 機器製作費 火災検知器 (遮光板付) 6 個 機器据付工 火災検知器 52 個 配線工 トンネルダクト内 CCP-AP0. 65-10P 2,139 m 配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10P 355 m 端子接続工 CCP-AP0. 65-10P (火災検知器) 102 箇所 端子接続工 CCP-AP0. 65-10P (端子盤) 12 箇所 端子接続工 CCP-AP0. 65-10P (非電話ボックス内) 22 箇所 配管工 T2-SUS32A (1) 41 m 配管工 T2-SUS20A (1) 2 m 配管工 ステンレス製可とう電線管 #32A×700L 44 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #32A×500L 6 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #32A×400L 50 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #20A×500L 2 本 配管工 ステンレス製可とう電線管 #20A×400L 2 本	

工 事 名	北関東自動車道 唐沢山城跡トンネル非常用設備更新工事			工事区分	機械工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
唐沢山城跡トンネル（東行き）通報設備工事				コンクリート研り工 火災検知器 1 m3 コンクリート補修工 火災検知器 1 m3 ケーブル銘板 114 枚 交通規制工（1日） 12 回	
唐沢山城跡トンネル（西行き）通報設備仮設工事	式	1	3,769,948	仮設設置工 火災検知器（既設） 11 個 仮設配線工 露出 CCP-AP0.65-10P 2,206 m 交通規制工（1日） 7 回	
唐沢山城跡トンネル（東行き）通報設備仮設工事	式	1	4,255,300	仮設設置工 火災検知器（既設） 9 個 仮設配線工 露出 CCP-AP0.65-10P 2,198 m 交通規制工（1日） 7 回	
唐沢山城跡トンネル（西行き）試験調整費	式	1	335,142	単独試運転調整 通報設備 46 区画 総合試運転調整 1 回	
唐沢山城跡トンネル（東行き）試験調整費	式	1	324,880	単独試運転調整 通報設備 44 区画 総合試運転調整 1 回	
唐沢山城跡トンネル（西行き）通報設備撤去工事	式	1	3,597,993	機器撤去工 火災検知器 97 個 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0.65-10P 2,206 m 配線撤去工 トンネル管内 IV3.5sq 16 m 端子接続撤去工 CCP-AP0.65-10P（火災検知器） 192 箇所 端子接続撤去工 CCP-AP0.65-10P（端子盤） 12 箇所 端子接続撤去工 CCP-AP0.65-10P（非電内：再使用） 116 箇所 配管撤去工 T2-G22（1） 2,039 m 配管撤去工 ステンレス製可とう電線管 #22×400L 204 本 交通規制工（1日） 7 回	
唐沢山城跡トンネル（東行き）通報設備撤去工事	式	1	4,087,268	機器撤去工 火災検知器 94 個 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0.65-10P 2,198 m 配線撤去工 トンネル管内 IV3.5sq 16 m 端子接続撤去工 CCP-AP0.65-10P（火災検知器） 188 箇所 端子接続撤去工 CCP-AP0.65-10P（端子盤） 12 箇所 端子接続撤去工 CCP-AP0.65-10P（非電内：再使用） 110 箇所 配管撤去工 T2-G22（1） 2,034 m 配管撤去工 ステンレス製可とう電線管 #22×400L 198 本 プルボックス撤去工 400×150×100 2 個 支持金具撤去工 L-65×65×t6 SUS 1 個 交通規制工（1日） 7 回	
残存物件処分	式	1	369,275	残存物件処分費	1 式

工 事 名	北関東自動車道 唐沢山城跡トンネル非常用設備更新工事			工事区分	機械工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
予備品	式	1	2,220,500	機器製作費	予備品 1 式
諸経費	式	1	35,664,921	機器製作費	保守用品 1 式
共通仮設費（率計上分）	式	1	4,511,000		
現場管理費	式	1	13,799,000		
一般管理費等	式	1	14,916,152		
週休2日推進工事に係る補正額	式	1	1,430,389		
週休2日推進工事に係る諸経費額	式	1	1,008,380		
合計			112,200,000		