

質問に対する回答について

工事名) 山形自動車道 寒河江SA道路照明設備更新工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	設計書について 交通規制工1式計上となっていますが、想定日数が不明である為、歩掛からの積み上げにて積算してよいでしょうか	そのとおりです。
2	特記仕様書項 13 について 引渡しを要しない残存物件は下表によると記載がありますが表が存在しません。	本工事における引渡しを要する残存物件はございません。
3	特記仕様書項 20 について 道路照明設備工事の試験調整工1式計上となっていますが、灯具交換工事のみ施工の為、照度測定試験のみの積算でよろしいでしょうか、それとも、特記記載のとおり照度測定を2回実施する積算で良いでしょうか。	特記記載のとおり、施工前の照度測定と施工後の照度測定の計2回実施を想定しています。
4	特記仕様書 別紙-2 (規制図) 照明 2-4 及び 1-5 本線車線規制が必要と思われるのですが規制図がありません。	寒河江 SA 照明 2-4 及び 1-5 につきましては、特記記載の路肩規制を想定しています。
5	設計図 図面番号:照-寒 SA-04 について 37-1E1A-FP30(1) インターロッキングとの記載がありますが、詳細図が無く全面インターロッキング施工か管路上のみの施工なのか不明です。又、材料についても撤去再使用なのか新設かも不明です。ご教示願います。	管路上のみの施工を想定しています。材料につきましては撤去再使用になります。
6	設計図 図面番号:照-寒 SA-05 について 図面記載の配管工種と設計書記載の内容が異なります。又、配管掘削については、既設ケーブルがあり機械掘削は不可と思いますが記載は無いですが人力掘削として積算で良いでしょうか。	設計書の内訳番号 38000 は設計図の-124-配管になります。正しくは下り線ですが、数量はそのままが正となります。又、設計書の内訳番号 3200 も設計図の-96-配管も同様です。インターロッキングの取り外しと復旧の費用は諸経費に含まれるものとしてください。掘削については全て人力掘削であることとしてください。
7	設計図 図面番号:照-寒 SA-01・02・03 について 撤去・更新時同時施工となると思われますが、仮設図面が無いことから仮設工事を考えなくて良いでしょうか。	照明更新工事に仮設工事はございません。