

質問に対する回答について
工事名) 仙台南部道路 R 4 仙台東管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	交通規制工に伴う規制材の貸与品区分について、設計図面及び参考図の交通規制工詳細図の規制材等の区分表の受注者と発注者の区分が逆に記載されているように思われます。確認願えないでしょうか？（設計図面 77～85、参考図1）	設計図「77/95～85/95」、参考図「1/4」に記載されている通りです。
2	特記仕様書（P.23）において研掃工は端部防水工Ⅱの既設床版及び地覆部を研掃するものとの明記があるのですが、研掃工と端部防水工Ⅱの数量に差異があります。どの部分の研掃工が不要になるのか確認願います。	<p>研掃工A(Y)</p> <p>増田川橋 上り線 9.643KP～9.800KP 走行:104.4 m² 追越:124.5 m²</p> <p>水神橋 上り線 15.965KP～16.003KP 走行:25.5 m² 追越:30.4 m²</p> <p>水神橋 下り線 15.963KP～16.010KP 走行:32.2 m² 追越:38.4 m²</p> <p>今泉橋 上り線 E-0MP～E-30MP 走行:20.1 m² 追越:25.2 m²</p> <p>今泉橋 下り線 F-0MP～F-30MP 走行:20.1 m² 追越:39.5 m²</p> <p>下飯田橋 下り線 16.969KP～17.204KP 走行:158.6 m² 追越:189.2 m²</p> <p>春日橋 下り線 7.458KP～7.549KP 減速:61.8 m²</p> <p style="text-align: right;">研掃工A(Y)合計 869.9 m²</p> <p>研掃工 A(R)</p> <p>郷楽橋 下り線 6.246KP～6.269KP 走行:15.5 m² 追越:18.5 m²</p> <p>春日橋 下り線 7.458KP～7.549KP 追越:73.7 m²</p> <p style="text-align: right;">研掃工A(R)合計 107.7 m²</p> <p>上記が正になります。 なお、上記については公告図書の一部に不備がありましたので、訂正公告を確認願います。</p>

3	<p>特記仕様書（P.16）工事用プレートに関する事項にて仙台南部道路の通用区間が仙台若林JCT～仙台南ICまでと記載されていますが、地図等で確認すると仙台南ICは東北道からの出入りのみで仙台南部道路からの出入りができないと思われます。山田IC～仙台南IC間を施工する際の出入り方法はどのように考えれば宜しいでしょうか？</p>	<p>工事通行止め内での施工となり、本線上で転回が可能であるため、特記仕様書 16.「工事用プレートに関する事項」に記載の通りの通行区間となります。</p>
4	<p>床版補修工について 床版補修工において、床版上面はつりを施工後のはつり面に対するプライマー及びエポキシ接着剤の塗布の施工が、床版補修工断面修復工に含まれているかご教授願います。</p>	<p>床版補修工断面修復工に含まれています。</p>