

交付図書の訂正について

令和4年3月7日付けで入札公告を行った「仙台南部道路 R4 仙台東管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和4年4月7日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細表
- ・設計図面

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 4	3	人・日			
50	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 5	3	人・日			
51	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 6	12	人・日			
52	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 4 (Y)	120	人・日			
53	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 5 (Y)	231	人・日			
54	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A 4 (Y)	160	人・日			
55	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 (Y)	320	人・日			
56	特 - (1)	路面切削工 A (Y)	888	m ³			
57	特 - (1)	路面切削工 A (R)	78	m ³			
58	特 - (2)	床版防水工 研掃工 A (Y)	638	m ²			
59	特 - (2)	床版防水工 研掃工 A (R)	80	m ²			
60	特 - (2)	床版防水工 床版防水工 I (Y)	5,978	m ²			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 4	3	人・日			
50	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 5	3	人・日			
51	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 6	12	人・日			
52	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 4 (Y)	120	人・日			
53	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 5 (Y)	231	人・日			
54	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A 4 (Y)	160	人・日			
55	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 (Y)	320	人・日			
56	特 - (1)	路面切削工 A (Y)	888	m ³			
57	特 - (1)	路面切削工 A (R)	78	m ³			
58	特 - (2)	床版防水工 研掃工 A (Y)	870	m ²			
59	特 - (2)	床版防水工 研掃工 A (R)	108	m ²			
60	特 - (2)	床版防水工 床版防水工 I (Y)	5,978	m ²			

数量明細表 12 / 20 誤

数量明細書

工 事 名 仙台東部道路 R4 仙台東管内緑道補修工事

事業所名 仙台東管内緑道補修工事

路線名	IC区別	No.	上 下 シ ン ク 種 別	施工箇所 (90)	車線 区分	構築物名	延長 (m)	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	特-(1)		58	59	特-(2)																														
								交通規制工								交通安全要員								踏切等特工		基礎防水工																													
								その他規制 (水没対策) 【上×下×〇〇 (開始前) (7)	その他規制 (水没対策) 【上×下 (開始後) (7)	その他規制 (踏線規制) (7)	その他規制 (踏分) (7)	交通監視員 A3	交通監視員 A3	交通監視員 A4	交通監視員 A3	交通監視員 A3	交通監視員 A4(7)	交通監視員 A3(7)	交通監視員 A4(7)	交通監視員 A4(7)	交通監視員 A4(7)	A(7)	A(8)	壁構工A (7)	壁構工A (8)	基礎防水工 I (7)	基礎防水工 I (8)	基礎防水工 II (7)	基礎防水工 II (8)																										
国								人・日								人・日								人・日								人・日								人・日								人・日							
仙台空港IC 名取IC 																																																							

数量明細書

[illegible]

数量明細書

[illegible]

数量明細表 13／20 正

数量明細書

工 事 名 仙台東部道路 R4 仙台東管内線保護工事
事業所名 仙台東管区事務所

路線名		I C 区別		No.	上り 下り 種別	施工箇所 (90)	車線 区分	構築物名	延長 (m)	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63																													
										19-(1)														19-(2)																																			
										交通規制工														交通保安要員											路肩切削工		床版防水工																						
										その他規制 (A・F・T・O) (開閉道) (7)	その他規制 (A・F・T・O) (東北道) (7)	その他規制 (開閉道) (7)	その他規制 (部分) (7)	交通監視員 (A)	交通監視員 (F)	交通監視員 (T)	交通監視員 (O)	交通監視員 (A・F)	交通監視員 (A・T)	交通監視員 (A・O)	交通監視員 (F・T)	交通監視員 (F・O)	交通監視員 (A・T)	交通監視員 (A・O)	A (Y)	A (R)	舗装工 A (Y)	舗装工 A (R)	床版防水工 I (Y)	床版防水工 I (R)	路肩防水工 II (Y)	路肩防水工 II (R)																											
間										間										間										間										間										間									
仙台東部道路	仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C	66	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		67	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		(橋梁ランプ部) 上り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 上り線 計																																																									
		68	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		69	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		70	下	C-340	—	C-640	C307 通行																																																				
		71	下	F-0	—	F-30	F307 通行																																																				
		72	下	F-0	—	F-30	F307 通行																																																				
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C (土工部) 下り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C (橋梁ランプ部) 下り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 下り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
	仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C	73	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		74	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		75	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		76	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C (土工部) 上り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 上り線 計																																																									
		77	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		78	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		79	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		80	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		81	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		82	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C (土工部) 下り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C (橋梁ランプ部) 下り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 下り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
	仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C	83	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		84	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		85	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		86	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C (土工部) 上り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 上り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
	仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C	87	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		88	上	E-0	—	E-30	E307 通行																																																				
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C (土工部) 上り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 上り線 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
		仙台東部道路 JCT 仙台東 1 C 計																																																									
	三陸自動車道	利根 JCT	89	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																			
			90	下	E-0	—	E-30	E307 通行																																																			
			利根 JCT 仙台東 1 C (土工部) 下り線 計																																																								

数量明細書

工 事 名 仙台青部道路 R4 仙台市管内緑地整備工事
事業所名 仙台市管理委員会

路線名	I C 区別	No	上 / シ / フ / 別	施工箇所 (90)	車線 区分	構築物名	延長 (m)	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	特(1)		58	59	特(2)				
								19-(1)				19-(2)										特(1)		特(2)					
								交通規制工				交通保安要員										橋梁修理工		基礎防水工					
								その他規制 (未開閉区) 1×1×0 (開始前)(7)	その他規制 (未開閉区) 1×1 (東北道)(7)	その他規制 (開閉後)(7)	その他規制 (部分)(7)	交通監視員 A3	交通監視員 A3	交通監視員 A4	交通監視員 A3	交通監視員 A4(Y)	交通監視員 A5(Y)	交通監視員 A6(Y)	交通監視員 A4(Y)	交通監視員 A4(Y)	交通監視員 B4(Y)	A(Y)	A(Y)	修繕工A (Y)	修繕工A (区)	基礎防水工 I (Y)	基礎防水工 I (区)	修繕防水工 II (Y)	修繕防水工 II (区)
計								人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日			
三陸自動車道	利用促進 I C 利用中 I C	91	下	6.246	～	6.269	変付	標準橋	23.0													10.7					142.6		15.5
		92	下	6.246	～	6.269	透路	標準橋	23.0														7.7				102.4		18.5
		93	下	7.459	～	7.549	透路	春日橋	91.6																				
		94	下	7.459	～	7.549	変付	春日橋	91.6																				
		95	下	7.459	～	7.549	透路	春日橋	91.6																				
		利用促進 I C→利用中 I C 間 (橋梁部) 下り線 計							320.8																				
		利用促進 I C→利用中 I C 間 下り線 計							320.8																				
		利用促進 I C→利用中 I C 間 計							320.8																				
		利用 J C T→利用中 I C 間 下り線 計							644.8																				
		利用 J C T→利用中 I C 間 合計							644.8																				
	利用 J C T 利用しらかし合 I C	96	上	1.694	～	1.907	変付	利用南架橋 P21→P26	143.0																				
		利用 J C T→利用しらかし合 I C 間 (橋梁部) 上り線 計							143.0																				
		利用 J C T→利用しらかし合 I C 間 上り線 計							143.0																				
		97	下	2.035	～	2.316	変付		281.0																				
		98	下	2.600	～	2.800	変付		200.0																				
99		下	3.181	～	3.246	変付	数計乙橋	85.0																					
100		下	3.246	～	3.600	変付		254.0																					
101		下	4.500	～	4.700	変付		200.0																					
102		下	4.600	～	4.700	透路		100.0																					
利用 J C T→利用しらかし合 I C 間 (土工部) 下り線 計							754.0																						
利用 J C T→利用しらかし合 I C 間 下り線 計							386.0																						
利用 J C T→利用しらかし合 I C 間 下り線 計							1,120.0																						
利用 J C T→利用しらかし合 I C 間 計							1,260.0																						
利用しらかし合 I C		103	上	5.100	～	5.500	変付		400.0							6.0													
		利用しらかし合 I C 間 (土工部) 上り線 計							400.0							6.0													
	利用しらかし合 I C 間 上り線 計							400.0							6.0														
	利用しらかし合 I C 間 計							400.0							6.0														
	仙台北部道路	104	上	7.400	～	9.100	変付		1,700.0																				
		105	上	9.700	～	9.800	変付		100.0																				
		106	上	10.000	～	10.100	変付		100.0																				
		107	上	10.485	～	10.700	変付		215.0																				
		利用しらかし合 I C→富谷 J C T 間 (土工部) 上り線 計							2,115.0																				
		利用しらかし合 I C→富谷 J C T 間 上り線 計							2,115.0																				
		108	下	6.100	～	6.300	変付		200.0																				
		109	下	6.400	～	6.600	変付		200.0																				
		110	下	7.400	～	8.200	変付		800.0																				
		111	下	8.800	～	9.100	変付		300.0																				
		112	下	9.700	～	9.800	変付		100.0																				
113		下	10.000	～	10.100	変付		100.0																					
114		下	10.600	～	11.000	変付		400.0																					
利用しらかし合 I C→富谷 J C T 間 (土工部) 下り線 計							2,100.0																						
利用しらかし合 I C→富谷 J C T 間 下り線 計							2,100.0																						
利用しらかし合 I C→富谷 J C T 間 計							4,215.0																						
利用 J C T→富谷 J C T 間 上り線 計							2,515.0							6.0															
利用 J C T→富谷 J C T 間 下り線 計							3,220.0																						
利用 J C T→富谷 J C T 間 合計							5,975.0																						
仙台青林 J C T 今案 I C	115	上	9.400	～	9.420	変付		20.0																					
	116	上	9.400	～	9.420	透路		20.0																					
	仙台青林 J C T→今案 I C 間 (土工部) 上り線 計							40.0																					
	仙台青林 J C T→今案 I C 間 上り線 計							40.0															</						

数量明細書

路線名		I C 区別	車線数	上 / 下 / 横断	施工箇所 (90%) (車) (車)	車線数	区別	延長 (m)	19-1 1)												19-1 2)		19-1 3)		19-1 4)		19-1 5)		19-1 6)		19-1 7)		19-1 8)		19-1 9)		19-1 10)		19-1 11)		19-1 12)		19-1 13)		19-1 14)		19-1 15)		19-1 16)		19-1 17)		19-1 18)		19-1 19)		19-1 20)		19-1 21)		19-1 22)		19-1 23)		19-1 24)		19-1 25)		19-1 26)		19-1 27)		19-1 28)		19-1 29)		19-1 30)		19-1 31)		19-1 32)		19-1 33)		19-1 34)		19-1 35)		19-1 36)		19-1 37)		19-1 38)		19-1 39)		19-1 40)		19-1 41)		19-1 42)		19-1 43)		19-1 44)		19-1 45)		19-1 46)		19-1 47)		19-1 48)		19-1 49)		19-1 50)		19-1 51)		19-1 52)		19-1 53)		19-1 54)		19-1 55)		19-1 56)		19-1 57)		19-1 58)		19-1 59)		19-1 60)		19-1 61)		19-1 62)		19-1 63)		19-1 64)		19-1 65)		19-1 66)		19-1 67)		19-1 68)		19-1 69)		19-1 70)		19-1 71)		19-1 72)		19-1 73)		19-1 74)		19-1 75)		19-1 76)		19-1 77)		19-1 78)		19-1 79)		19-1 80)		19-1 81)		19-1 82)		19-1 83)		19-1 84)		19-1 85)		19-1 86)		19-1 87)		19-1 88)		19-1 89)		19-1 90)		19-1 91)		19-1 92)		19-1 93)		19-1 94)		19-1 95)		19-1 96)		19-1 97)		19-1 98)		19-1 99)		19-1 100)		19-1 101)		19-1 102)		19-1 103)		19-1 104)		19-1 105)		19-1 106)		19-1 107)		19-1 108)		19-1 109)		19-1 110)		19-1 111)		19-1 112)		19-1 113)		19-1 114)		19-1 115)		19-1 116)		19-1 117)		19-1 118)		19-1 119)		19-1 120)		19-1 121)		19-1 122)		19-1 123)		19-1 124)		19-1 125)		19-1 126)		19-1 127)		19-1 128)		19-1 129)		19-1 130)		19-1 131)		19-1 132)		19-1 133)		19-1 134)		19-1 135)		19-1 136)		19-1 137)		19-1 138)		19-1 139)		19-1 140)		19-1 141)		19-1 142)		19-1 143)		19-1 144)		19-1 145)		19-1 146)		19-1 147)		19-1 148)		19-1 149)		19-1 150)		19-1 151)		19-1 152)		19-1 153)		19-1 154)		19-1 155)		19-1 156)		19-1 157)		19-1 158)		19-1 159)		19-1 160)		19-1 161)		19-1 162)		19-1 163)		19-1 164)		19-1 165)		19-1 166)		19-1 167)		19-1 168)		19-1 169)		19-1 170)		19-1 171)		19-1 172)		19-1 173)		19-1 174)		19-1 175)		19-1 176)		19-1 177)		19-1 178)		19-1 179)		19-1 180)		19-1 181)		19-1 182)		19-1 183)		19-1 184)		19-1 185)		19-1 186)		19-1 187)		19-1 188)		19-1 189)		19-1 190)		19-1 191)		19-1 192)		19-1 193)		19-1 194)		19-1 195)		19-1 196)		19-1 197)		19-1 198)		19-1 199)		19-1 200)		19-1 201)		19-1 202)		19-1 203)		19-1 204)		19-1 205)		19-1 206)		19-1 207)		19-1 208)		19-1 209)		19-1 210)		19-1 211)		19-1 212)		19-1 213)		19-1 214)		19-1 215)		19-1 216)		19-1 217)		19-1 218)		19-1 219)		19-1 220)		19-1 221)		19-1 222)		19-1 223)		19-1 224)		19-1 225)		19-1 226)		19-1 227)		19-1 228)		19-1 229)		19-1 230)		19-1 231)		19-1 232)		19-1 233)		19-1 234)		19-1 235)		19-1 236)		19-1 237)		19-1 238)		19-1 239)		19-1 240)		19-1 241)		19-1 242)		19-1 243)		19-1 244)		19-1 245)		19-1 246)		19-1 247)		19-1 248)		19-1 249)		19-1 250)		19-1 251)		19-1 252)		19-1 253)		19-1 254)		19-1 255)		19-1 256)		19-1 257)		19-1 258)		19-1 259)		19-1 260)		19-1 261)		19-1 262)		19-1 263)		19-1 264)		19-1 265)		19-1 266)		19-1 267)		19-1 268)		19-1 269)		19-1 270)		19-1 271)		19-1 272)		19-1 273)		19-1 274)		19-1 275)		19-1 276)		19-1 277)		19-1 278)		19-1 279)		19-1 280)		19-1 281)		19-1 282)		19-1 283)		19-1 284)		19-1 285)		19-1 286)		19-1 287)		19-1 288)		19-1 289)		19-1 290)		19-1 291)		19-1 292)		19-1 293)		19-1 294)		19-1 295)		19-1 296)		19-1 297)		19-1 298)		19-1 299)		19-1 300)		19-1 301)		19-1 302)		19-1 303)		19-1 304)		19-1 305)		19-1 306)		19-1 307)		19-1 308)		19-1 309)		19-1 310)		19-1 311)		19-1 312)		19-1 313)		19-1 314)		19-1 315)		19-1 316)		19-1 317)		19-1 318)		19-1 319)		19-1 320)		19-1 321)		19-1 322)		19-1 323)		19-1 324)		19-1 325)		19-1 326)		19-1 327)		19-1 328)		19-1 329)		19-1 330)		19-1 331)		19-1 332)		19-1 333)		19-1 334)		19-1 335)		19-1 336)		19-1 337)		19-1 338)		19-1 339)		19-1 340)		19-1 341)		19-1 342)		19-1 343)		19-1 344)		19-1 345)		19-1 346)		19-1 347)		19-1 348)		19-1 349)		19-1 350)		19-1 351)		19-1 352)		19-1 353)		19-1 354)		19-1 355)		19-1 356)		19-1 357)		19-1 358)		19-1 359)		19-1 360)		19-1 361)		19-1 362)		19-1 363)		19-1 364)		19-1 365)		19-1 366)		19-1 367)		19-1 368)		19-1 369)		19-1 370)		19-1 371)		19-1 372)		19-1 373)		19-1 374)		19-1 375)		19-1 376)		19-1 377)		19-1 378)		19-1 379)		19-1 380)		19-1 381)		19-1 382)		19-1 383)		19-1 384)		19-1 385)		19-1 386)		19-1 387)		19-1 388)		19-1 389)		19-1 390)		19-1 391)		19-1 392)		19-1 393)		19-1 394)		19-1 395)		19-1 396)		19-1 397)		19-1 398)		19-1 399)		19-1 400)		19-1 401)		19-1 402)		19-1 403)		19-1 404)		19-1 405)		19-1 406)		19-1 407)		19-1 408)		19-1 409)		19-1 410)		19-1 411)		19-1 412)		19-1 413)		19-1 414)		19-1 415)		19-1 416)		19-1 417)		19-1 418)		19-1 419)		19-1 420)		19-1 421)		19-1 422)		19-1 423)		19-1 424)		19-1 425)		19-1 426)		19-1 427)		19-1 428)		19-1 429)		19-1 430)		19-1 431)		19-1 432)		19-1 433)		19-1 434)		19-1 435)		19-1 436)		19-1 437)		19-1 438)		19-1 439)		19-1 440)		19-1 441)		19-1 442)		19-1 443)		19-1 444)		19-1 445)		19-1 446)		19-1 447)		19-1 448)		19-1 449)		19-1 450)		19-1 451)		19-1 452)		19-1 453)		19-1 454)		19-1 455)		19-1 456)		19-1 457)		19-1 458)		19-1 459)		19-1 460)		19-1 461)		19-1 462)		19-1 463)		19-1 464)		19-1 465)		19-1 466)		19-1 467)		19-1 468)		19-1 469)		19-1 470)		19-1 471)		19-1 472)		19-1 473)		19-1 474)		19-1 475)		19-1 476)		19-1 477)		19-1 478)		19-1 479)		19-1 480)		19-1 481)		19-1 482)		19-1 483)		19-1 484)		19-1 485)		19-1 486)		19-1 487)		19-1 488)		19-1 489)		19-1 490)		19-1 491)		19-1 492)		19-1 493)		19-1 494)		19-1 495)		19-1 496)		19-1 497)		19-1 498)		19-1 499)		19-1 500)		19-1 501)		19-1 502)		19-1 503)		19-1 504)		19-1 505)		19-1 506)		19-1 507)		19-1 508)		19-1 509)		19-1 510)		19-1 511)		19-1 512)		19-1 513)		19-1 514)		19-1 515)		19-1 516)		19-1 517)		19-1 518)		19-1 519)		19-1 520)		19-1 521)		19-1 522)		19-1 523)		19-1 524)		19-1 525)		19-1 526)		19-1 527)		19-1 528)		19-1 529)		19-1 530)		19-1 531)		19-1 532)		19-1 533)		19-1 534)		19-1 535)		19-1 536)		19-1 537)		19-1 538)		19-1 539)		19-1 540)		19-1 541)		19-1 542)		19-1 543)		19-1 544)		19-1 545)		19-1 546)		19-1 547)		19-1 548)		19-1 549)		19-1 550)		19-1 551)		19-1 552)		19-1 553)		19-1 554)		19-1 555)		19-1 556)		19-1 557)		19-1 558)		19-1 559)		19-1 560)		19-1 561)		19-1 562)		19-1 563)		19-1 564)		19-1 565)		19-1 566)		19-1 567)		19-1 568)		19-1 569)		19-1 570)		19-1 571)		19-1 572)		19-1 573)		19-1 574)		19-1 575)		19-1 576)		19-1 577)		19-1 578)		19-1 579)		19-1 580)		19-1 581)		19-1 582)		19-1 583)		19-1 584)		19-1 585)		19-1 586)		19-1 587)		19-1 588)		19-1 589)		19-1 590)		19-1 591)		19-1 592)		19-1 593)		19-1 594)		19-1 595)		19-1 596)		19-1 597)		19-1 598)		19-1 599)		19-1 600)		19-1 601)		19-1 602)		19-1 603)		19-1 604)		19-1 605)		19-1 606)		19-1 607)		19-1 608)		19-1 609)		19-1 610)		19-1 611)		19-1 612)		19-1 613)		19-1 614)		19-1 615)		19-1 616)		19-1 617)		19-1 618)		19-1 619)		19-1 620)		19-1 621)		19-1 622)		19-1 623)		19-1 624)		19-1 625)		19-1 626)		19-1 627)		19-1 628)		19-1 629)		19-1 630)		19-1 631)		19-1 632)		19-1 633)		19-1 634)		19-1 635)		19-1 636)		19-1 637)		19-1 638)		19-1 639)		19-1 640)		19-1 641)		19-1 642)		19-1 643)		19-1 644)		19-1 645)		19-1 646)		19-1 647)		19-1 648)		19-1 649)		19-1 650)		19-1 651)		19-1 652)		19-1 653)		19-1 654)		19-1 655)		19-1 656)		19-1 657)		19-1 658)		19-1 659)		19-1 660)		19-1 661)		19-1 662)		19-1 663)		19-1 664)		19-1 665)		19-1 666)		19-1 667)		19-1 668)		19-1 669)		19-1 670)		19-1 671)		19-1 672)		19-1 673)		19-1 674)		19-1 675)		19-1 676)		19-1 677)		19-1 678)		19-1 679)		19-1 680)		19-1 681)		19-1 682)		19-1 683)		19-1 684)		19-1 685)		19-1 686)		19-1 687)		19-1 688)		19-1 689)		19-1 690)		19-1 691)		19-1 692)		19-1 693)		19-1 694)		19-1 695)		19-1 696)		19-1 697)		19-1 698)		19-1 699)		19-1 700)		19-1 701)		19-1 702)		19-1 703)		19-1 704)		19-1 705)		19-1 706)		19-1 707)		19-1 708)		19-1 709)		19-1 710)		19-1 711)		19-1 712)		19-1 713)		19-1 714)		19-1 715)		19-1 716)		19-1 717)		19-1 718)		19-1 719)		19-1 720)		19-1 721)		19-1 722)		19-1 723)		19-1 724)		19-1 725)		19-1 726)		19-1 727)		19-1 728)		19-1 729)		19-1 730)		19-1 731)		19-1 732)		19-1 733)		19-1 734)		19-1 735)		19-1 736)		19-1 737)		19-1 738)		19-1 739)		19-1 740)		19-1 741)		19-1 742)		19-1 743)		19-1 744)		19-1 745)		19-1 746)		19-1 747)		19-1 748)		19-1 749)		19-1 750)		19-1 751)		19-1 752)		19-1 753)		19-1 754)		19-1 755)		19-1 756)		19-1 757)		19-1 758)		19-1 759)		19-1 760)		19-1 761)		19-1 762)		19-1 763)		19-1 764)		19-1 765)		19-1 766)		19-1 767)		19-1 768)		19-1 769)		19-1 770)		19-1 771)		19-1 772)		19-1 773)		19-1 7	
-----	--	--------	-----	------------	-----------------------	-----	----	--------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	--------	--

数量明細書

路線名		I C 種別		上 / ノン / 下 / 種別		施工箇所 (9%)		車線区分		種別名		延長 (m)		18-1 (1)										18-1 (2)										18-1 (3)		18-1 (4)		18-1 (5)		18-1 (6)		18-1 (7)		18-1 (8)		18-1 (9)		18-1 (10)		18-1 (11)		18-1 (12)		18-1 (13)		18-1 (14)		18-1 (15)		18-1 (16)		18-1 (17)		18-1 (18)		18-1 (19)		18-1 (20)		18-1 (21)		18-1 (22)		18-1 (23)		18-1 (24)		18-1 (25)		18-1 (26)		18-1 (27)		18-1 (28)		18-1 (29)		18-1 (30)		18-1 (31)		18-1 (32)		18-1 (33)		18-1 (34)		18-1 (35)		18-1 (36)		18-1 (37)		18-1 (38)		18-1 (39)		18-1 (40)		18-1 (41)		18-1 (42)		18-1 (43)		18-1 (44)		18-1 (45)		18-1 (46)		18-1 (47)		18-1 (48)		18-1 (49)		18-1 (50)		18-1 (51)		18-1 (52)		18-1 (53)		18-1 (54)		18-1 (55)		18-1 (56)		18-1 (57)		18-1 (58)		18-1 (59)		18-1 (60)		18-1 (61)		18-1 (62)		18-1 (63)		18-1 (64)		18-1 (65)		18-1 (66)		18-1 (67)		18-1 (68)		18-1 (69)		18-1 (70)		18-1 (71)		18-1 (72)		18-1 (73)		18-1 (74)		18-1 (75)		18-1 (76)		18-1 (77)		18-1 (78)		18-1 (79)		18-1 (80)		18-1 (81)		18-1 (82)		18-1 (83)		18-1 (84)		18-1 (85)		18-1 (86)		18-1 (87)		18-1 (88)		18-1 (89)		18-1 (90)		18-1 (91)		18-1 (92)		18-1 (93)		18-1 (94)		18-1 (95)		18-1 (96)		18-1 (97)		18-1 (98)		18-1 (99)		18-1 (100)		18-1 (101)		18-1 (102)		18-1 (103)		18-1 (104)		18-1 (105)		18-1 (106)		18-1 (107)		18-1 (108)		18-1 (109)		18-1 (110)		18-1 (111)		18-1 (112)		18-1 (113)		18-1 (114)		18-1 (115)		18-1 (116)		18-1 (117)		18-1 (118)		18-1 (119)		18-1 (120)		18-1 (121)		18-1 (122)		18-1 (123)		18-1 (124)		18-1 (125)		18-1 (126)		18-1 (127)		18-1 (128)		18-1 (129)		18-1 (130)		18-1 (131)		18-1 (132)		18-1 (133)		18-1 (134)		18-1 (135)		18-1 (136)		18-1 (137)		18-1 (138)		18-1 (139)		18-1 (140)		18-1 (141)		18-1 (142)		18-1 (143)		18-1 (144)		18-1 (145)		18-1 (146)		18-1 (147)		18-1 (148)		18-1 (149)		18-1 (150)		18-1 (151)		18-1 (152)		18-1 (153)		18-1 (154)		18-1 (155)		18-1 (156)		18-1 (157)		18-1 (158)		18-1 (159)		18-1 (160)		18-1 (161)		18-1 (162)		18-1 (163)		18-1 (164)		18-1 (165)		18-1 (166)		18-1 (167)		18-1 (168)		18-1 (169)		18-1 (170)		18-1 (171)		18-1 (172)		18-1 (173)		18-1 (174)		18-1 (175)		18-1 (176)		18-1 (177)		18-1 (178)		18-1 (179)		18-1 (180)		18-1 (181)		18-1 (182)		18-1 (183)		18-1 (184)		18-1 (185)		18-1 (186)		18-1 (187)		18-1 (188)		18-1 (189)		18-1 (190)		18-1 (191)		18-1 (192)		18-1 (193)		18-1 (194)		18-1 (195)		18-1 (196)		18-1 (197)		18-1 (198)		18-1 (199)		18-1 (200)		18-1 (201)		18-1 (202)		18-1 (203)		18-1 (204)		18-1 (205)		18-1 (206)		18-1 (207)		18-1 (208)		18-1 (209)		18-1 (210)		18-1 (211)		18-1 (212)		18-1 (213)		18-1 (214)		18-1 (215)		18-1 (216)		18-1 (217)		18-1 (218)		18-1 (219)		18-1 (220)		18-1 (221)		18-1 (222)		18-1 (223)		18-1 (224)		18-1 (225)		18-1 (226)		18-1 (227)		18-1 (228)		18-1 (229)		18-1 (230)		18-1 (231)		18-1 (232)		18-1 (233)		18-1 (234)		18-1 (235)		18-1 (236)		18-1 (237)		18-1 (238)		18-1 (239)		18-1 (240)		18-1 (241)	
-----	--	--------	--	-----------------	--	-----------	--	------	--	-----	--	--------	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--

数量明細書

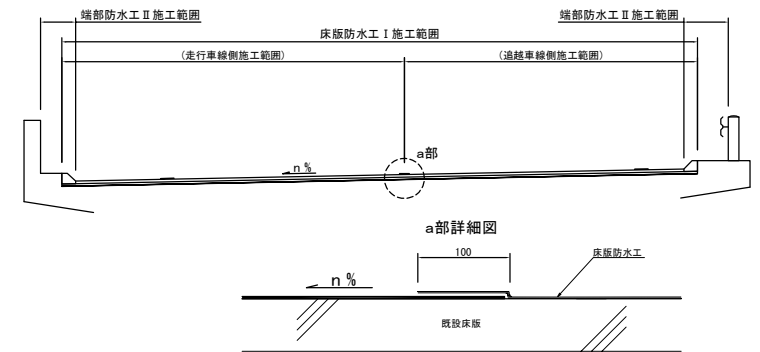
[illegible]

床版防水工・橋梁端部止水工 詳細図

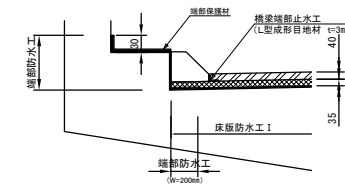
平 面 図



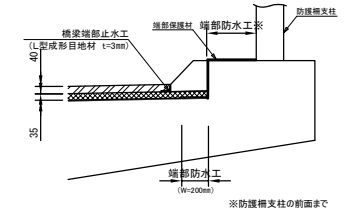
A-A' 断面



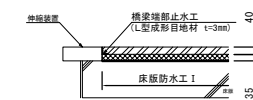
床版防水工 I B-B' 断面



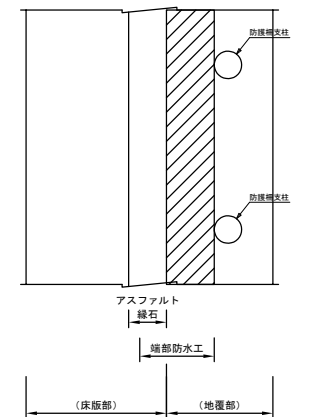
床版防水工 I C-C' 断面(防護柵の場合)



床版防水工 I D-D' 断面



(C-C' 平面図)



床版防水工・橋梁端部止水工 数量表

路線名	I C間別	上下 区分	橋梁名	施工箇所 (KP)	延長 (m)	車線 区分	床版防水工						橋梁端部止水工		
							研掃工A (Y)	研掃工A (R)	床版防水工Ⅰ (Y)	床版防水工Ⅰ (R)	端部防水工Ⅱ (Y)	端部防水工Ⅱ (R)	橋梁端部止水 工(Y)	橋梁端部止水 工(R)	
							m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	
仙台東部道路	仙台空港IC～名取IC	上	増田川橋	9.643 ～ 9.800	154.7	走行	73.5		802.1		104.4		165.1		
						追越	93.6		688.4		124.5		163.6		
	名取IC～仙台若林JCT	上	水神橋	15.965 ～ 16.003	37.8	走行	18.0		234.1		25.5		50.2		
						追越	22.9		168.2		30.4		46.7		
		下	水神橋	15.963 ～ 16.010	47.7	走行	22.7		295.5		32.2		60.1		
						追越	28.9		212.3		38.4		56.6		
	仙台若林JCT	上	今泉橋	E-0 ～ E-30	29.8	走行	14.2		162.4		20.1		40.7		
						追越	19.2		125.2		25.2		38.2		
		下	今泉橋	F-0 ～ F-30	29.8	走行	14.2		162.4		20.1		40.7		
						追越	33.5		125.2		39.5		38.2		
	仙台若林JCT～仙台東IC	下	下飯田橋	16.969 ～ 17.204	235.0	走行	111.6		1,218.6		158.6		245.4		
						追越	142.2		1,045.8		189.2		243.9		
三陸自動車道	利府塩釜IC～利府中IC	下	郷楽橋	6.246 ～ 6.269	23.0	走行		10.9		142.6		15.5		35.4	
						追越		13.9		102.4		18.5		31.9	
			春日橋	7.458 ～ 7.549	91.6	減速	43.5		417.3		61.8		91.6		
						走行	-		320.6		-		7.0		
						追越		55.4		405.5		73.7		100.5	
							638.0	80.2	5,978.1	650.5	869.9	107.7	1,288.0	167.8	
合計															

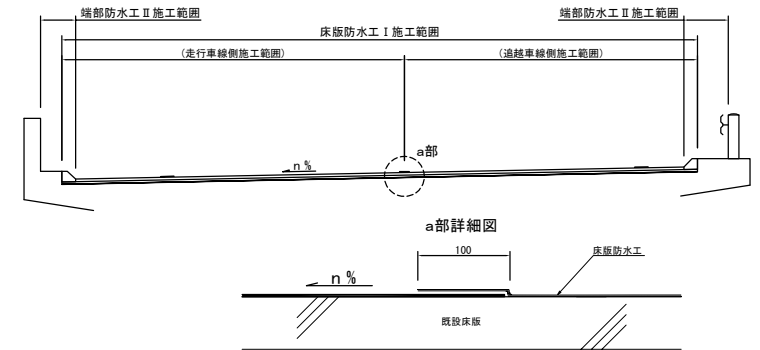
仙台南部道路 R4仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工・橋梁端部止水工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

床版防水工・橋梁端部止水工 詳細図

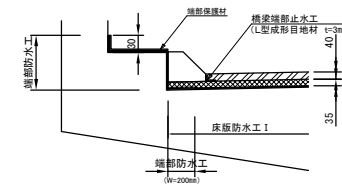
平面図



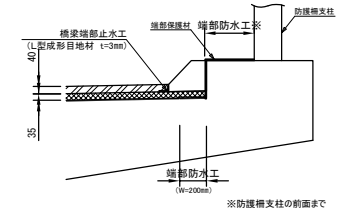
A-A' 断面



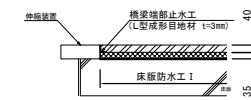
床版防水工 I B-B' 断面



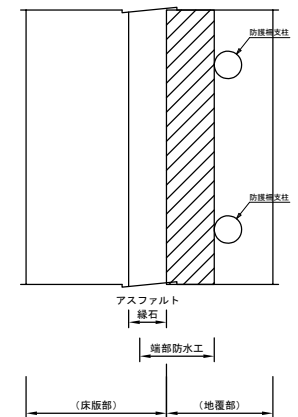
床版防水工 I C-C' 断面(防護柵の場合)



床版防水工 I D-D' 断面



(C-C' 平面図)



床版防水工・橋梁端部止水工 数量表

路線名	I C間別	上下 区分	橋梁名	施工箇所 (WP)	延長 (m)	車線 区分	床版防水工						橋梁端部止水工		
							研掃工A (Y)	研掃工A (R)	床版防水工Ⅰ (Y)	床版防水工Ⅰ (R)	端部防水工Ⅱ (Y)	端部防水工Ⅱ (R)	橋梁端部止水 工 (Y)	橋梁端部止水 工 (R)	
							m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	
仙台東部道路	仙台空港IC～名取IC	上	増田川橋	9.643 ～ 9.800	154.7	走行	104.4		802.1		104.4		165.1		
						追越	124.5		688.4		124.5		163.6		
	名取IC～仙台若林JCT	上	水神橋	15.965 ～ 16.003	37.8	走行	25.5		234.1		25.5		50.2		
						追越	30.4		168.2		30.4		46.7		
		下	水神橋	15.963 ～ 16.010	47.7	走行	32.2		295.5		32.2		60.1		
						追越	38.4		212.3		38.4		56.6		
	仙台若林JCT	上	今泉橋	E-0 ～ E-30	29.8	走行	20.1		162.4		20.1		40.7		
						追越	25.2		125.2		25.2		38.2		
		下	今泉橋	F-0 ～ F-30	29.8	走行	20.1		162.4		20.1		40.7		
						追越	39.5		125.2		39.5		38.2		
	仙台若林JCT～仙台東IC	下	下飯田橋	16.969 ～ 17.204	235.0	走行	158.6		1,218.6		158.6		245.4		
						追越	189.2		1,045.8		189.2		243.9		
三陸自動車道	利府塩釜IC～利府中IC	下	郷楽橋	6.246 ～ 6.269	23.0	走行		15.5		142.6		15.5		35.4	
						追越		18.5		102.4		18.5		31.9	
			春日橋	7.458 ～ 7.549	91.6	減速	61.8		417.3		61.8		91.6		
						走行	-		320.6		-		7.0		
							追越		73.7		405.5		73.7		100.5
								869.9	107.7	5,978.1	650.5	869.9	107.7	1,288.0	167.8
合計							869.9	107.7	5,978.1	650.5	869.9	107.7	1,288.0	167.8	

仙台南部道路 R4仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工・橋梁端部止水工 詳細図		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		