

首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋(鋼上部工)西工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 ・445/498 ・446/498	仮栈橋設置工A・同存置工A・同撤去工Aに関する設計図(445, 446/498)が仮栈橋Bの数量表となっております。仮栈橋Aに関する数量の公表をお願いします。	6月20日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図面445/498、446/498に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
2	・番号33 項目番号11-(8) 落橋防止構造 A2-2100(600) ・番号34 項目番号11-(8) 落橋防止構造 A3-2100(600)	落橋防止構造について、設計図(79/498)、設計図(161/498)に下部エブラケットの「設置」については「落下防止構造」に含まれる旨の記載があります。しかしながら、新利根川橋の架設A(1696.36t)には、下部エブラケットの重量が含まれると見受けられます。ご確認をお願いします。また、下部エブラケットの「設置」は、「新利根川橋の架設A」、「落下防止構造」のいずれの項目で計上すべきでしょうか。ご教示願います。	6月20日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜き設計書 新利根川橋の架設Aに誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
3	・番号33 項目番号11-(8) 落橋防止構造 A2-2100(600) ・番号34 項目番号11-(8) 落橋防止構造 A3-2100(600)	落橋防止構造について、設計図(79/498)、設計図(161/498)に下部エブラケットの「運搬」については「落下防止構造」に含まれる旨の記載があります。しかしながら、鋼橋の輸送(2,198.26t)には、下部エブラケットの重量が含まれると見受けられます。ご確認をお願いします。また、下部エブラケットの「運搬」は、「鋼構造物の輸送」、「落下防止構造」のいずれの項目で計上すべきでしょうか。ご教示願います。	6月20日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜き設計書 鋼橋の輸送に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。