

積 算 内 訳 書

| 工 事 名      |     | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（鋼上部工）西工事 |               |                |        |                |        |                   |                |
|------------|-----|----------------------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|-------------------|----------------|
| 項 目        | 単 位 | 数 量                        | 金 額           | 細 別 内 訳        |        |                |        |                   |                |
| 基礎ぐい工      | 式   | 1                          | 58,123,938    |                |        |                |        |                   |                |
| 基礎ぐい工      | 式   | 1                          | 58,123,938    | A              |        |                | 420    | m <sup>2</sup>    |                |
|            |     |                            |               | A              |        |                | 6,720  | m <sup>2</sup> ・月 |                |
|            |     |                            |               | A              |        |                | 416    | t                 |                |
|            |     |                            |               | B              |        |                | 1,728  | m <sup>2</sup> ・月 |                |
|            |     |                            |               | C              |        |                | 3,861  | m <sup>2</sup> ・月 |                |
|            |     |                            |               | C              |        |                | 276    | t                 |                |
| コンクリート構造物工 | 式   | 1                          | 190,584,453   |                |        |                |        |                   |                |
| コンクリート工    | 式   | 1                          | 110,503,376   | コンクリート         |        |                | 4,974  | m <sup>3</sup>    |                |
|            |     |                            |               | A 1-1          | 4,108  | m <sup>3</sup> | A 1-3  | 81                | m <sup>3</sup> |
|            |     |                            |               | A 1-5          | 785    | m <sup>3</sup> |        |                   |                |
| 型わく工       | 式   | 1                          | 44,667,737    | 型わく            |        |                | 6,268  | m <sup>2</sup>    |                |
|            |     |                            |               | A              | 6,089  | m <sup>2</sup> | C      | 179               | m <sup>2</sup> |
| 鉄筋工        | 式   | 1                          | 35,413,340    | 鉄筋             |        |                | 185    | t                 |                |
|            |     |                            |               | A              | 185    | t              |        |                   |                |
| 鋼構造物工      | 式   | 1                          | 2,554,025,935 |                |        |                |        |                   |                |
| 鋼構造物の詳細設計  | 式   | 1                          | 62,481,405    | 鋼構造物の詳細設計      |        |                | 1      | 式                 |                |
| 鋼構造物の製作    | 式   | 1                          | 830,298,254   | 製作材料費（鋼板）      |        |                | 2,033  | t                 |                |
|            |     |                            |               | A              | 210    | t              | B      | 1,631             | t              |
|            |     |                            |               | C              | 191    | t              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 製作材料費（形鋼）      |        |                | 112    | t                 |                |
|            |     |                            |               | A              | 112    | t              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 製作材料費（スタットジベル） |        |                | 55     | t                 |                |
|            |     |                            |               |                | 55     | t              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 大型部材の製作        |        |                | 864    | 個                 |                |
|            |     |                            |               |                | 864    | 個              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 小型部材の製作        |        |                | 8,375  | 個                 |                |
|            |     |                            |               |                | 8,375  | 個              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 横構部材の製作        |        |                | 115    | 個                 |                |
|            |     |                            |               |                | 115    | 個              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | T継手溶接工         |        |                | 11,066 | m                 |                |
|            |     |                            |               |                | 11,066 | m              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 壁高欄カバープレート     |        |                | 12     | 枚                 |                |
| 鋼構造物の防錆    | 式   | 1                          | 210,984,360   | 鋼構造物の塗装        |        |                | 23,180 | m <sup>2</sup>    |                |
|            |     |                            |               | C-5            | 23,180 | m <sup>2</sup> |        |                   |                |
| 鋼構造物の輸送    | 式   | 1                          | 20,261,753    | 鋼橋の輸送          |        |                | 2,195  | t                 |                |
|            |     |                            |               |                | 2,195  | t              |        |                   |                |
| 鋼構造物の架設    | 式   | 1                          | 1,430,000,163 | 鋼橋の架設          |        |                | 2,195  | t                 |                |
|            |     |                            |               |                | 2,195  | t              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 高力ボルト本締工       |        |                | 15     | t                 |                |
|            |     |                            |               |                | 15     | t              |        |                   |                |
|            |     |                            |               | 鋼橋の現場溶接工       |        |                | 836    | m                 |                |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名       |     | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（鋼上部工）西工事 |               |                  |        |                       |
|-------------|-----|----------------------------|---------------|------------------|--------|-----------------------|
| 項 目         | 単 位 | 数 量                        | 金 額           | 細 別 内 訳          |        |                       |
|             |     |                            |               | 836              | m      |                       |
|             |     |                            |               | A 1 (500・400・50) |        | 5 枚                   |
|             |     |                            |               | A                |        | 13,412 m <sup>2</sup> |
| 橋梁付属物工      | 式   | 1                          | 740,253,340   |                  |        |                       |
| 支承工         | 式   | 1                          | 642,245,242   | 支承（ゴム）           |        | 70 箇所                 |
|             |     |                            |               | E                | 70     | 箇所                    |
| 伸縮装置工       | 式   | 1                          | 64,333,696    | 伸縮装置（鋼製フィンガー）    |        | 60,464 kg             |
|             |     |                            |               |                  | 60,464 | kg                    |
| 排水装置工       | 式   | 1                          | 12,799,968    | 排水ます             |        | 151 箇所                |
|             |     |                            |               | A                | 151    | 箇所                    |
| 橋名板工        | 式   | 1                          | 9,820         | 橋名板              |        | 1 箇所                  |
|             |     |                            |               |                  | 1      | 箇所                    |
| 橋歴板工        | 式   | 1                          | 8,393         | 橋歴板              |        | 1 箇所                  |
|             |     |                            |               |                  | 1      | 箇所                    |
| 落橋防止工       | 式   | 1                          | 20,856,221    | 落橋防止構造           |        | 987 kg                |
|             |     |                            |               | A                | 987    | kg                    |
|             |     |                            |               | A 2 (400・400・50) |        | 2 枚                   |
| 交通安全施設工     | 式   | 1                          | 33,507,649    |                  |        |                       |
| 中央分離帯転落防止網工 | 式   | 1                          | 15,092,450    | 中央分離帯転落防止網       |        | 1,510 m <sup>2</sup>  |
|             |     |                            |               |                  | 1,510  | m <sup>2</sup>        |
| 落下物防止柵工     | 式   | 1                          | 18,415,199    | 落下物防止柵           |        | 781 m                 |
|             |     |                            |               |                  | 781    | m                     |
| 交通管理施設工     | 式   | 1                          | 40,780,515    |                  |        |                       |
| 視線誘導標工      | 式   | 1                          | 40,780,515    | 週休2日推進に係る補正額     |        | 1 式                   |
| 構造物保全工      | 式   | 1                          | 7,218,059     |                  |        |                       |
| はく落防止対策工    | 式   | 1                          | 3,676,703     | A                |        | 617 m <sup>2</sup>    |
|             |     |                            |               |                  | 617    | m <sup>2</sup>        |
| 表面保護工       | 式   | 1                          | 3,541,356     | コンクリート表面被覆工      |        | 564 m <sup>2</sup>    |
|             |     |                            |               |                  | 564    | m <sup>2</sup>        |
| 雑工          | 式   | 1                          | 101,671,760   |                  |        |                       |
| 六価クロム溶出試験   | 式   | 1                          | 46,456,160    | 週休2日推進に係る諸経費額    |        | 1 式                   |
| 交通保安要員      | 式   | 1                          | 55,215,600    | 交通誘導警備員B         |        | 3,916 人・日             |
|             |     |                            |               |                  | 3,916  | 人・日                   |
| 目的物工事費 計    | 式   | 1                          | 3,726,165,649 |                  |        |                       |
| 仮設工事費       | 式   | 1                          | 275,920,543   |                  |        |                       |
| 準備工事費       | 式   | 1                          | 1,529,863     | 工事用進入路設置撤去費      |        | 1 式                   |
| 仮設備工事費      | 式   | 1                          | 255,613,149   | 足場工費             |        | 1 式                   |
|             |     |                            |               | 移動足場工費           |        | 1 式                   |
|             |     |                            |               | 吊足場工費（標準型側面）     |        | 1 式                   |
|             |     |                            |               | 吊足場工費（防護型側面）     |        | 1 式                   |
|             |     |                            |               | 昇降足場費            |        | 1 式                   |

積 算 内 訳 書

|       |                            |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|
| 工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（鋼上部工）西工事 |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|

| 項 目     | 単 位 | 数 量 | 金 額           | 細 別 内 訳   |
|---------|-----|-----|---------------|---|
| 雑工事費    | 式   | 1   | 18,777,531    | コンクリート寒中養生費 1 式<br>橋面養生費 1 式<br>床版打継目型わく費 1 式<br>壁高欄目地板費 1 式  |
| 直接工事費 計 | 式   | 1   | 4,002,086,192 |   |
| 共通仮設費   | 式   | 1   | 274,512,080   |   |
| 共通仮設費   | 式   | 1   | 36,787,080    | 工所用機械分解組立費 1 式<br>仮設材等運搬費 1 式<br>現場溶接部検査費 1 式<br>非破壊検査試験費 1 式<br>A 1 式<br>A 1 式<br>C 1 式<br>A (E) 1 式 |
| 率計上分    | 式   | 1   | 237,725,000   |   |
| 現場管理費   | 式   | 1   | 639,066,000   |   |
| 間接工事費 計 | 式   | 1   | 913,578,080   |   |
| 工事原価    | 式   | 1   | 4,915,664,272 |   |
| 一般管理費等  | 式   | 1   | 349,035,728   |   |
| 工事価格    | 式   | 1   | 5,264,700,000 |   |