

首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）東工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）東工事

2. 路線名 一般国道468号線(首都圏中央連絡自動車道)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. 工事箇所 (自) 茨城県 坂東市 勘助新田 (STA 219+71 )

(至) 茨城県 常総市 大生郷町 (STA 231+80 )

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線	
総 延 長			1, 2 0 9 m	0 m	1, 2 0 9 m
内	道 路	延 長	7 m	0 m	7 m
		橋りょう	箇所数	1	0
	訳	トンネル	延 長	1, 2 0 2 m	0 m
箇所数			0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 8月 25日 ~ 至 令和 7年 6月 9日 (1020日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）東工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
コンクリート構造物工	式	1	185,666,408									
コンクリート工	式	1	99,998,128	コンクリート A 1-1	296	m <sup>3</sup>	その他	4,573	m <sup>3</sup>	4,277	m <sup>3</sup>	
型わく工	式	1	41,081,531	型わく A	5,723	m <sup>2</sup>	C	5,749	m <sup>2</sup>	26	m <sup>2</sup>	
鉄筋工	式	1	44,586,749	鉄筋 A	228	t	その他	234	t	6	t	
鋼構造物工	式	1	1,053,254,374									
鋼構造物の詳細設計	式	1	66,400,021	鋼構造物の詳細設計	1	式			1	式		
鋼構造物の製作	式	1	702,057,186	製作材料費（鋼板） A	169	t	B	1,451	t	1,281	t	
				製作材料費（形鋼） A	108	t		108	t		t	
				製作材料費（スタットジベル）	36	t		36	t		t	
				大型部材の製作	897	個		897	個		個	
				小型部材の製作	13,562	個		13,562	個		個	
				T継手溶接工	10,431	m		10,431	m		m	
				横構部材の製作	138	個		138	個		個	
鋼構造物の防錆	式	1	193,464,050	鋼構造物の塗装 C-5	20,275	m <sup>2</sup>		20,275	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
鋼構造物の輸送	式	1	22,039,895	鋼橋の輸送	1,582	t		1,582	t		t	
鋼構造物の架設	式	1	69,293,222	鋼橋の架設	1,582	t		1,582	t		t	
				高力ボルト本締工	43	t		43	t		t	
橋梁付属物工	式	1	297,551,781									
支承工	式	1	250,238,712	支承（ゴム） E	78	箇所		78	箇所		箇所	
伸縮装置工	式	1	41,821,020	伸縮装置（鋼製フィンガー）	41,001	kg		41,001	kg		kg	
橋歴板工	式	1	8,393	橋歴板	1	箇所		1	箇所		箇所	
落橋防止工	式	1	5,483,656	落橋防止構造 A	344	kg		344	kg		kg	
交通安全施設工	式	1	49,942,998									
中央分離帯転落防止網工	式	1	23,408,490	中央分離帯転落防止網				2,370	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 飯沼川高架橋（鋼上部工）東工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				2,370 m <sup>2</sup>
落下物防止柵工	式	1	26,534,508	落下物防止柵 1,092 m
構造物保全工	式	1	8,910,464	
はく落防止対策工	式	1	6,586,464	A 1,104 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	2,324,000	コンクリート表面被覆工 350 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	823,284,751	
その他附帯工	式	1	809,314,887	壁高欄カバープレート 10 枚 合成床版工 A 12,296 m <sup>2</sup> A 1 式 744 kg 1 式
交通保安要員	式	1	13,969,864	交通誘導警備員B 963 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,418,610,776	
仮設工事費	式	1	220,535,404	
その他	式	1	13,900,000	工所用機械分解組立費（鋼構造物の架設） 1 式
仮設備工事費	式	1	195,763,536	移動足場工費 1 式 吊足場工費（標準型側面） 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	10,871,868	橋面養生費 1 式 床版打継目型わく費 1 式 壁高欄目地板費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,639,146,180	
共通仮設費	式	1	180,639,772	
共通仮設費	式	1	19,640,772	工所用機械分解組立費 1 式 地質調査等費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 鋼橋の架設 1 式
率計上分	式	1	160,999,000	
現場管理費	式	1	403,737,000	
間接工事費 計	式	1	584,376,772	
工事原価	式	1	3,223,522,952	
一般管理費等	式	1	238,477,048	
工事価格	式	1	3,462,000,000	