

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>別紙 2 技術提案書等作成説明書 1. 技術提案書等の提出 について</p> <p>様式 7 工事工程表の形式として“PDF、docx 両方必要”とあります。契約関係図書-技術提案書様式データとして受領しましたデータは、Excel となっております。docx に変換して提出した方がよいでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>様式 7 は Excel 形式での提出も可能です。</p>
2	<p>別紙 2 技術提案書等作成説明書</p> <p>5. 技術提案書等の記載上の注意事項及び添付資料 について</p> <p>(2) 技術提案書 (様式 4-3~4-5) ②技術提案書は配布するデータファイルを不要な文字を削除して使用するものとし、余白の設定を変更しないこと。とありますが、『記載する枠の大きさ』を余白の設定を変更しない範囲で変更してもよいでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>様式 4-3~4-5 に記載されている「《記載上の注意事項》」の欄は、提案書提出時には削除してよいこととなっておりますので、削除した行数分、余白を変更していただいて構いません。</p>

3	<p>技術提案書等の資料作成説明 P.16 ⑥技術提案書の作成（４）について</p> <p>◆技術提案にあたっての基本条件（補足） “設計条件 道路企画 ・逆片勾配を設けないものとする”とあります。 一方、東北自動車道折立橋橋梁補修検討業務 設計概要書【ダイジェスト版】 P.16 外側ルートの再設定結果として“R=3000m から逆勾配を許す R=800m を挿入”とあります。令和３年度東北自動車道 仙台宮城インターチェンジ D ランプ橋工事 参考図 3/21 折立橋新橋【鋼３径間連続箱桁橋】全体一般図には、KA3-1以降の平面線形曲率が記載されておりません。 ・D ランプ線形には、逆片勾配を設けているのでしょうか。 ・逆片勾配があっても、参考図の線形を採用してもよいのでしょうか。 ・あくまで、提案する D ランプ線形は、逆片勾配を設けてはいけないのでしょうか。 ご教示ください。</p>	<p>「設計・施工に関する基本条件書」に記載のとおり、逆片勾配を設けない計画としてください。</p>
4	<p>技術提案ヒアリングについて</p> <p>「設計管理技術者」と「照査技術者」の両名は、技術提案ヒアリングへの出席は必須でしょうか。ご教示ください。</p>	<p>手続開始の公示（説明書）４－６（３）②に記載のとおり、提案内容を十分理解し、説明できる者とし、提案者と直接的かつ恒常的な雇用関係にある者に限るものとします。</p>
5	<p>「設計管理技術者」と「照査技術者」の両名の勤務地などの制約はございますでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>制約はございません。</p>
6	<p>競争参加資格確認申請書で申請する配置要件は、「設計管理技術者」と「照査技術者」の２名を申請するという理解でよろしいでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>そのとおりです。</p>

7	<p>手続開始の公示（説明書）3-2 競争参加資格確認申請書の作成</p> <p>「出資割合合意書当案」について特定 JV 乙型を構成する場合において、複数構成員工事種別がない場合は、提出しなくても良いという理解でよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>例えば：</p> <p>① 【複数構成員工事種別がない場合：A・B 社 JV】提出しない</p> <p>土木工事 A 社、PC 上部工工事 A 社、鋼橋上部工工事 B 社、橋梁補修工事 A 社</p> <p>② 【複数構成員工事種別がある場合：A・B・C 社 JV】提出する必要がある</p> <p>土木工事 A 社、PC 上部工工事 A 社、<u>鋼橋上部工工事 B・C 社</u>、橋梁補修工事 A 社</p> <p>※複数構成員工事種別がある「鋼橋上部工工事」のみ、「出資割合合意書当案」を提出する必要があるとの理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>手続開始の公示（説明書）3-1（7）及び3-2（1）に記載のとおりとしてください。</p> <p>なお、質問事項に記載されている“例えば：”の内容はその理解でよろしいです。</p>
---	---	---