

質問に対する回答について
工事名) 東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>公示 (説明書) 3-1. 競争参加資格</p> <p>「特定 JV 乙型」において、以下の 2 社が、「土木工事 A 社、鋼上部工 A 社・B 社 (2 社)、補修工事 A 社」の構成で JV 組成することは可能でしょうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・A 社 : 土木工事 1500 点、鋼上部工 1200 点、補修工事 1500 点 ・B 社 : 鋼上部工 1200 点 	質問に記載のとおりの JV 組成は可能です。
2	<p>公示 (説明書) 4-3. 技術評価の評価項目等</p> <p>「施工期間短縮に有効な工法等の提案能力」について、工期 1680 日に対して、短縮した日数が評価されるということでしょうか。</p>	技術提案の評価等は手続開始の公示 (説明書) 4-8 のとおりです。
3	<p>公示 (説明書) 4-3. 技術評価の評価項目等</p> <p>「現道交通への影響の最小化」と「施工期間短縮」は、同一の提案が該当すると思いますが、両方で評価されると考えてよろしいでしょうか。</p>	技術提案の評価等は手続開始の公示 (説明書) 4-8 のとおりです。
4	<p>公示 (説明書) 4-4. 技術提案書等の作成</p> <p>工事の参考見積書について、詳細設計実施前ですが、どの程度の精度と想定をされているのでしょうか。</p>	過度なコスト負担となっていないか判断するための参考見積書です。手続開始の公示 (説明書) 2-1 (3) に当社が想定している参考額を示しております。
5	<p>実施設計 特記仕様書 (案) 1-2-4 主な履行内容</p> <p>別途発注業務の「仙台宮城インターチェンジ地形測量」に土質調査は含まれていませんが、土質調査は施工会社で実施することを想定されているのでしょうか。</p>	本工事の設計業務の契約相手方が土質調査を実施することを想定しています。