

東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事 実施設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事 実施設計
2. 路線名 東北自動車道
3. 施工箇所 (自) 仙台市太白区茂庭
(至) 仙台市泉区七北田
- (自)
- (至)
- (自)
- (至)
- (自)
- (至)
- (自)
- (至)
4. 施工内容 測量 中心線測量 0.47 k m
土質地質調査 調査ボーリング 111m
連絡等施設設計 平面・縦断設計 0.47 k m
附帯工設計 擁壁工設計 3断面
舗装設計 平面図 6枚
構造物設計 橋梁上部工設計 1連
構造物設計 橋台設計 2基
構造物設計 橋脚設計 1基
構造物設計 基礎工設計 3基
構造物設計 上部・下部工撤去設計 各1式
構造物設計 動的解析 1連
5. 期 間 自 令和 5年 2月 10日 ～ 至 令和 6年 6月 3日 (480日間)

調査等業務名	東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事 実施設計
--------	---------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
測量業務				
基準点測量	式	1	261,750	
補助基準点測量（4級）	km	0.47		
路線測量	式	1	2,081,148	
路線測量 作業計画	式	1		
路線測量 現地踏査	km	1		
路線測量 中心線測量 第1種中心線測量A	km	0.47		
路線測量 縦断測量	km	0.47		
路線測量 横断測量	km	0.47		
測量業務 打合せ	式	1	251,000	
測量業務 打合せ	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	2,616	
測量業務 交通費・日当・宿泊費	式	1		
地形測量	式	1	4,039,703	
3Dスキャン計測	式	1		
諸経費	式	1	4,101,182	
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	12,141,150	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	15		
調査ボーリング 玉石混じり土砂 φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	5.4		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	3		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	42		
調査ボーリング 玉石混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	8.1		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	37.5		
標準貫入試験（粘土・シルト）	回	18		
標準貫入試験（礫混じり土砂）	回	42		
標準貫入試験（玉石混じり土砂）	回	13		
標準貫入試験（軟岩）	回	38		
サンプリング 固定式	本	3		
孔内水平載荷試験	回	4		
物理検層 PS検層	m	30		
原位置せん断摩擦試験	回	4		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	3		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	3		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料0.5～2.0kg	シリーズ	1		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料4.0kg超	シリーズ	1		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）試料0.5kg以下	シリーズ	1		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	3		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法（粘性土）	シリーズ	1		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	3		
岩石試験 岩石の密度試験	シリーズ	1		
岩石試験 岩石の含水比試験	シリーズ	1		
岩石試験 岩石の三軸圧縮強度試験	シリーズ	1		

調査等業務名	東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事 実施設計
--------	---------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
搬入路伐採等	地点	3		
調査孔閉塞	箇所	8		
足場仮設 傾斜地足場	箇所	8		
機械等運搬	式	1		
現場内小運搬	地点	4		
交通費・日当・宿泊費	式	1	115,487	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	5,270,353	
国土地盤情報データベース検定	式	1	16,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	901,645	
実施調査計画（A）	km	0.47		
調査総合解析（A）	km	0.47		
調査ボーリング解析	m	111		
物理検層解析 P S 検層	m	30		
原位置せん断試験解析	回	4		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	7,194	
技術業務 交通費・日当・宿泊費（土質地質調査）	式	1		
連絡等施設設計				
詳細設計（現地踏査）	式	1	523,312	
設計業務 現地踏査	式	1		
詳細設計（I C ・ S A ・ S I C）	式	1	2,476,268	
連絡等施設設計 設計計画	km	0.47		
連絡等施設設計 平面・縦断設計	km	0.47		
連絡等施設設計 1／1000 平面図作成	km	0.47		
連絡等施設設計 1／500 平面図作成	km	0.47		
連絡等施設設計 1／200 詳細平面図作成	枚	3		
連絡等施設設計 平面線形図作成	km	0.47		
連絡等施設設計 縦断図作成	km	0.47		
連絡等施設設計 横断図作成	km	0.39		
連絡等施設設計 用排水設計	km	0.39		
連絡等施設設計 数量計算	km	0.39		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	2,916,541	
附帯工設計 擁壁工設計A	断面	1		
附帯工設計 擁壁工設計B	断面	2		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成	枚	2		
附帯工設計 工事用道路設計 B	km	0.2		
鳥瞰図作成（C I M形式）	式	1		
附帯工設計 座標計算計画	km	0.47		

調査等業務名	東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事 実施設計
--------	---------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
附帯工設計 座標計算 座標計算	曲線	5		
附帯工設計 座標計算報告書作成	km	0.47		
舗装設計				
舗装設計	式	1	1,553,067	
舗装設計 I C 1 / 5 0 0 平面図	枚	2		
舗装設計 I C 1 / 1 0 0 0 平面図	枚	1		
舗装設計 I C 1 / 2 0 0 詳細平面図	枚	3		
舗装設計 I C 1 / 1 0 0 0 線形図	枚	1		
舗装設計 I C 縦断図作成	km	0.47		
舗装設計 I C 標準横断図作成	枚	2		
舗装設計 数量表作成 I C	km	0.47		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	36,327,898	
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼 2 径間連続箱げた橋 A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式鋼コンクリート複合橋脚（張出無） A	基	1		
構造物設計 基礎工設計 E P S + 親杭パネル壁工	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい） A	基	2		
構造物設計 基礎工設計 大口径深礎ぐい	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 仮橋	断面	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工	箇所	6		
構造物設計 上部工撤去設計	式	1		
構造物設計 下部工撤去設計	式	1		
動的解析	式	1	3,047,624	
動的解析	連	1		
P C 橋撤去時解体解析	式	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	767,700	
設計業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,085,954	
附帯工設計 電算機使用料（E P S + 親杭パネル壁工設計）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（上部工）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（逆 T 式橋台）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（柱式橋脚張出無）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（深礎ぐい）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（大口径深礎ぐい）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（土留工）	式	1		
設計業務 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	26,122,952	
一般管理費等	式	1	40,689,456	

